15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3077 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ എം മുകേഷ് , ശ്രീ എം എസ് അരുൺ കുമാർ, ശ്രീമതി ശാന്തകുമാരി കെ., ശ്രീ. പി.പി. ചിത്തരഞ്ജൻ		**ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	ലെവൽ ക്രോസ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്ക്കരിക്കുന്നതിനായുള്ള പ്രധാന പാതകളിലെ റെയിൽവേ മേൽപ്പാല നിർമ്മാണത്തിന്റെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	ലെവൽ ക്രോസ്സ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യം സാക്ഷാത്കരിക്കുന്നതിനായി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.യെ ഏൽപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന 72 ആർ.ഒ.ബി.കളിൽ 5 എണ്ണം ബഡ്ജറ്റ് മുഖേനയും ബാക്കി 67 എണ്ണം കിഫ്ബി ഫണ്ട് മുഖേനയും നടപ്പാക്കുന്നു. ഇവയിൽ 1 ആർ.ഒ.ബി പൂർത്തിയാക്കി (കാഞ്ഞങ്ങാട്) മാർച്ചിൽ ഗതാഗത്തിനു തുറന്ന് കൊടുത്തു. 11 ആർ.ഒ.ബി. കളുടെ നിർമ്മാണം നടന്നുവരുന്നു. 2 ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. 12 ആർ.ഒ.ബി. കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 16 ആർ.ഒ.ബി.കൾ സിൽവർ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ ന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 22 ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ജി.എ.ഡി റെയിൽവേ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിരിക്കുകയാണ്. 1 ആർ.ഒ.ബി. കിഫ്ബിയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. 7 ആർ.ഒ.ബി.യുടെ അലൈൻമെന്റ് തീരുമാനമായിട്ടില്ല. ലെവൽ ക്രോസിങ് ഇല്ലാത്ത കേരളം എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലേക്കു എത്താൻ 27 മേൽപ്പാലങ്ങൾ / അടിപാതകൾ നിർമാണം കെ ആർ ഡി സി എൽ നെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികളുടെ വിശദ വിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം (1) ആയി ചേർക്കുന്നു
(ബി)	ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഏതെല്ലാം റെയിൽവേ മേൽപ്പാലങ്ങളാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും അവയുടെ നിർമ്മാണം എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമെന്നും അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	ആർ ബി ഡി സി കെ യെ ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുള്ള പാലങ്ങളിൽ ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ 10 മേൽപ്പാലങ്ങളാണ് പൂർത്തിയാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിന് റെയിൽവേ ഭാഗം കൂടി ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. മുഖേന നിർമ്മിക്കുന്നതിന്

			റെയിൽവേയുമായി വിവിധതലങ്ങളിൽ ചർച്ച നടത്തിയെങ്കിലും റെയിൽവേ അനുമതി നൽകിയില്ല. 9 ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തികൾ വിവിധ ഘട്ടങ്ങളിലായി പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ഇവ 30.12.2022 ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് കരുതുന്നു. സിൽവർ ലൈനുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 1 ആർ.ഒ.ബി. യുടെ റിവൈസ്ഡ് അലൈൻമെന്റ് റെയിൽവേയുടെ പരിഗണനയിലാണ്. അനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതാണ്. കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ. നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയ മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റിന് റെയിൽവേയിൽ നിന്ന് അംഗീകാരം ലഭിച്ച തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ LC No.36 ലും മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ No.12 ലും ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തീകരണ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഈ പദ്ധതിക്കുള്ള ഭരണാനുമതി നൽകുന്ന വിഷയം സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരികയാണ്.
(സി)	രണ്ടാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ യെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള മേൽപ്പാലങ്ങളിൽ രണ്ടാം ഘട്ട നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ബഡ്ജറ്റ് ഫണ്ട് മുഖേനയുള്ള 2 ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. കിഫ്ബി ഫണ്ട് മുഖേനയുള്ള 12 ആർ.ഒ.ബി.കളുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. കെ. ആർ. ഡി. സി. എൽ -നെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിട്ടുള്ള 21 മേൽപ്പാലങ്ങൾ/ അടിപാതകളുടെ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിച്ചു സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. ബാക്കിയുള്ള 4 പാലങ്ങളുടെ രൂപരേഖയുടെ അംഗീകാരത്തിനായി റെയിൽവേയുമായി ചർച്ചകൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. 2 ആർ.ഒ.ബി കൾ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനു റീ അലോട്ട് ചെയ്ത് കൊണ്ട് ഭരണാനുമതി കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	പ്രസ്തുത മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ നിർമ്മാണത്തിനാവശ്യമായി വരുന്ന തുകയുടെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ഡി)	ആർ ബി ഡി സി കെ, കെ ആർ ഡി സി എൽ എന്നിവരെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്ന മേൽപ്പാലങ്ങളുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് അനുബന്ധം (2) ആയി ചേർക്കുന്നു. പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിന്റെ ചുമതലയിലുള്ള കടലുണ്ടി മേൽപ്പാലത്തിന് 6183 ലക്ഷം രൂപയുടെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ