15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3073 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മൂവാറ്റുപുഴ കടാതി-കാരക്കുന്നം ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൊച്ചി-ധനുഷ്ക്കോടി ദേശീയപാതയിൽ മൂവാറ്റുപുഴ കടാതി-കാരക്കുന്നം ബൈപ്പാസ് നാഷണൽ ഹൈവേ അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യയുമായി ചേർന്ന് സംയുക്ത സംരംഭമായി നിർമ്മിക്കുന്നത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(എ)	മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത 85 പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ടുവരിപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം കൺസൾട്ടൻസ് മുഖാന്തിരം പുരോഗമിക്കവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പഠനം നിർത്തിവെയ്ക്കുകയും ആയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ രേഖകളും റീജിയണൽ ഓഫീസർ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം മുഖാന്തിരം NHAI യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം ബൈപാസുകൾ "Stand alone project” ആയി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം., “User fee Collection” സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കണം എന്നീ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കണം എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി റീജിയണൽ ഓഫീസർ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ജനറൽ മാനേജർ (ടെക്) ന് എഴുതിയ കത്തിൽ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുക സംബന്ധിച്ച് ദേശീയപാത വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	എങ്കിൽ ആയത് സംബന്ധിച്ച് എന്തെങ്കിലും പ്രാഥമിക ചർച്ചകളോ കൂടിയാലോചനകളോ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുമായി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ എന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത 85 പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ടുവരിപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം കൺസൾട്ടൻസ് മുഖാന്തിരം പുരോഗമിക്കവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പഠനം നിർത്തിവെയ്ക്കുകയും ആയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ രേഖകളും റീജിയണൽ ഓഫീസർ കേന്ദ്ര റോഡ്

			ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം മുഖാന്തിരം NHAI യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം ബൈപാസുകൾ "Stand alone project" ആയി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം., "User fee Collection" സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കണം എന്നീ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കണം എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി റീജിയണൽ ഓഫീസർ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ജനറൽ മാനേജർ (ടെക്) ന് എഴുതിയ കത്തിൽ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുക സംബന്ധിച്ച് ദേശീയപാത വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതി മുന്നോട്ട് പോവുകയാണെങ്കിൽ സർക്കാരിന്റെയും എൻ.എച്ച്.എ.ഐ.യുടെയും ചെലവ് അനുപാതം എത്രയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ?	(സി)	മൂവാറ്റുപുഴ ബൈപ്പാസ് ഉൾപ്പെടുത്തി ദേശീയപാത 85 പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ടുവരിപാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യതാ പഠനം കൺസൾട്ടൻസ് മുഖാന്തിരം പുരോഗമിക്കവേ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം പ്രസ്തുത പഠനം നിർത്തിവെയ്ക്കുകയും ആയതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട എല്ലാ രേഖകളും റീജിയണൽ ഓഫീസർ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയം മുഖാന്തിരം NHAI യ്ക്ക് കൈമാറിയിട്ടുള്ളതുമാണ്. മൂവാറ്റുപുഴ, കോതമംഗലം ബൈപാസുകൾ "Stand alone project" ആയി നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുകയുടെ 50% സംസ്ഥാന സർക്കാർ വഹിക്കണം., "User fee Collection" സംസ്ഥാന സർക്കാർ അനുവദിക്കണം എന്നീ വ്യവസ്ഥകൾ പാലിക്കണം എന്ന് ദേശീയപാത അതോറിറ്റി റീജിയണൽ ഓഫീസർ ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ ജനറൽ മാനേജർ (ടെക്) ന് എഴുതിയ കത്തിൽ ശിപാർശ ചെയ്തിരുന്നു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിനാവശ്യമായ തുക സംബന്ധിച്ച് ദേശീയപാത വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സമർപ്പിച്ച എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ