

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3035

13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചത് വഴി വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ഡോ. മാത്യു കുഴൽനാടൻ, ശ്രീ തിരുവഞ്ചൂർ രാധാകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ എ . പി . അനീൽ കുമാർ , ശ്രീ പി സി വിഷ്ണുനാഥ്</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചത് വഴി സംസ്ഥാനത്തെ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ വന്നിട്ടുള്ള മാറ്റങ്ങൾ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) പുതിയ കാലം പുതിയ നിർമ്മാണം എന്ന നയം സ്വീകരിച്ചതു വഴി ഗുണകരമായ ഒരുപാട് മാറ്റങ്ങൾ റോഡ് നിർമ്മാണ മേഖലയിൽ ഉണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ഈ നയം ഉൾക്കൊണ്ടുകൊണ്ട് പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും മണ്ണിന്റെ ഘടന, കാലാവസ്ഥ വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവയെല്ലാം കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് ബി.എം & ബി.സി പോലുള്ള നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ചാണ് നിർമ്മിക്കുന്നത്. ആയതിനാൽ തന്നെ ഈ റോഡുകൾ 10 മുതൽ 15 വർഷങ്ങൾ വരെ ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നവയാണ്. റോഡ് നിർമ്മാണ വേളയിൽ തന്നെ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, കെ.എസ്.ഇ.ബി, ടെലികമ്മ്യൂണിക്കേഷൻസ് തുടങ്ങിയവയുടെ പൈപ്പുകൾ, കേബിളുകൾ എന്നിവയ്ക്കായി റോഡുകൾക്ക് കുറുകെയായി ഡക്റ്റുകൾ, ഡ്രെയിനേജ് ലൈനുകൾ എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനാൽ റോഡ് വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്നത് ഒഴിവാക്കുവാൻ സാധിക്കുന്നു. കൂടാതെ ഭൂമിയുടെ ചരിവനനുസരിച്ചുള്ള ഓടകൾ, കാൽനട യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യം കണക്കിലെടുത്ത് എട്ട് പാതകൾ, മറ്റ് സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ എന്നിവയും ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>വെള്ളക്കെട്ടുണ്ടാകുന്ന സ്ഥലങ്ങൾക്കനുയോജ്യമായ വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നിർമ്മാണ രീതി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കൂടാതെ നിലവിലുള്ള റോഡ് വെട്ടിയെടുത്ത് സിമന്റും പ്രത്യേക തരം പൾവറൈസറും ചേർത്ത് കുഴച്ച് ഈ ഭാഗത്തു തന്നെ ഇടുകയും ചെയ്യുന്ന ഫുൾഡെപ്ത് റിക്ലമേഷൻ ടെക്നോളജി എന്നിവ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ കേരളത്തിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ</p>

			<p>ചൂഷണം വലിയ അളവിൽ കുറയ്ക്കുന്നതിനും സാധിക്കുന്നു. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാമുഖ്യം നൽകി കൊണ്ട് സ്വാഭാവിക റബ്ബർ, കയർ- ഭൂവസ്ത്രം, ഉപയോഗശൂന്യമായ പ്ലാസ്റ്റിക് എന്നിവയും റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ കാലാവസ്ഥാ പ്രതിരോധത്തിനടക്കം നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ സ്വീകരിക്കുമെന്ന് പ്രഖ്യാപിക്കുമ്പോഴും ഓരോ മഴക്കാലം കഴിയുമ്പോഴും സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾ തകർന്ന് ഉപയോഗശൂന്യമാകുന്ന സ്ഥിതിവിശേഷം ഉണ്ടാകുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണെന്ന് പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ മിക്കവയും ബി.എം & ബി.സി ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം ചെയ്തിട്ടുള്ളവയായതിനാൽ ഭൂരിഭാഗം റോഡുകൾക്കും കാലവർഷത്തിൽ സാരമായ തകരാറുകളൊന്നും തന്നെ സംഭവിച്ചിട്ടില്ല. എന്നാൽ അതിതീവ്ര ന്യൂനമർദ്ദം, മേഘ വിസ്ഫോടനം എന്നിവ മൂലമുണ്ടായ അതിശക്തമായ മഴമൂലമുണ്ടാകുന്ന മണ്ണിടിച്ചിൽ, ഉരുൾപൊട്ടൽ, വെള്ളപ്പൊക്കം എന്നിവ മൂലം ചില റോഡുകളുടെ ഉപരിതലത്തിന് തകർച്ച സംഭവിച്ചത് കൂടാതെ ഓടകൾക്കും സംരക്ഷണ ഭിത്തികൾക്കും കേടുപാടുകൾ സംഭവിച്ചിരുന്നു. കടൽക്കോലത്തെ തുടർന്ന് കടൽഭിത്തി ഇടിഞ്ഞ് ചില റോഡുകൾക്ക് നാശനഷ്ടം സംഭവിച്ചിരുന്നു. അതിവർഷം മൂലമുണ്ടാകുന്ന കനത്ത വെള്ളക്കെട്ട് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് വെള്ളം ഒഴുക്കി വിടേണ്ട പാതകൾ ലഭ്യമല്ലാത്ത അവസ്ഥയും റോഡ് തകർച്ചയ്ക്ക് കാരണമാകുന്നുണ്ട്</p>
(സി)	<p>വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് ഓഫ് കോൺക്രീറ്റ് സാങ്കേതിക വിദ്യ സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളിൽ ഏർപ്പെടുത്തുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?</p>	(സി)	<p>ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്. ആലപ്പുഴ നഗര റോഡുകളുടെ വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. മറ്റ് റോഡുകളിലും കൂടി വിവിധ ഘടകങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതികവിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ