15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3027 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കുറ്റ്യാടി – പെരിങ്ങത്തൂർ - കൂത്തുപറമ്പ് – മട്ടന്നൂർ നിർദ്ദിഷ്ട എയർപോർട്ട് റോഡ്.

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.പി.മോഹനൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കൂത്തുപറമ്പ് മണ്ഡലത്തിൽക്കൂടി കടന്നുപോകുന്ന കുറ്റ്യാടി – പെരിങ്ങത്തൂർ - കൂത്തുപറമ്പ് – മട്ടന്നൂർ നിർദ്ദിഷ്ട എയർപോർട്ട് റോഡിന്റെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വികസന പുരോഗതിയും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പെരിങ്ങത്തൂർ മുതൽ മട്ടന്നൂർ വരെയുള്ള 29.80 കി.മീ റോഡിന്റെ അന്തിമ അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബി നൽകിയ ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ടിലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾ കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 24.05.2022-ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. **കുറ്റ്യാടി മുതൽ പെരിങ്ങത്തൂർ വരെയുള്ള കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന 22.50 കി.മീ റോഡിന്റെ അന്തിമ അലൈൻമെന്റ് തയ്യാറാക്കിവരുന്നു.**
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ്, സർവ്വേ തുടങ്ങിയ ജോലികൾ ആരംഭിച്ച വർഷവും പൂർത്തിയായ വർഷവും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അലൈൻമെന്റ്, സർവ്വേ നടപടികൾക്ക് 02.03.2019-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വച്ച് സർവ്വെ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി അലൈൻമെന്റ് അംഗീകരിച്ച് ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കി അംഗീകാരത്തിനായി 24.05.2022-ന് കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വരുന്ന റോഡിന്റെ സർവ്വേ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച തയ്യാറാക്കിയ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ ആദ്യത്തെ അലൈൻമെന്റിൽ എന്തെങ്കിലും മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; നിലവിലുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	കിഫ്ബി-യുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ കണ്ണൂർ ജില്ലയിൽ വരുന്ന ഭാഗത്തിന്റെ കിഫ്ബിയുടെ നിർദ്ദേശാനുസരണം പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ-ലെ അലൈൻമെന്റിന് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ളതാണ്. ഇപ്രകാരം അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റം വരുത്തിയിട്ടില്ല. കോഴിക്കോട് ജില്ലയിൽ വരുന്ന റോഡിന്റെ ഡ്രാഫ്റ്റ് അലൈൻമെന്റ് പരിശോധിച്ച് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

(ഡി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വീതിയും വരിയും സംബന്ധിച്ചുള്ള വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ; റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാനപ്പെട്ട ടൗണുകളിലോ കവലകളിലോ മറ്റ് സ്ഥലങ്ങളിലോ അനുബന്ധ റോഡുകൾ വികസിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(ഡി)	24മീറ്റർ വീതിയിൽ നാലുവരിപ്പാതയായാണ് നിർദ്ദിഷ്ട റോഡ് വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. ടി റോഡ് കടന്നുപോകുന്ന പ്രധാന പട്ടണപ്രദേശങ്ങൾ, കവലകൾ തുടങ്ങിയവ വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥയും ഡി.പി.ആർ-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	റോഡിന്റെ അക്വിസിഷൻ നടപടികളുടെ പുരോഗതിയും നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തി എപ്പോൾ ആരംഭിക്കാനാവുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഇ)	സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള തുക ഉൾപ്പെടെയുള്ള പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി സാങ്കേതികാനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.
(എഫ്)	പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനത്തിന്റെ ഭാഗമായി സ്ഥലവും കെട്ടിടങ്ങളും നഷ്ടപ്പെടുന്നവർക്ക് നൽകുന്ന നഷ്ടപരിഹാരം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ;	(എഫ്)	എൽ.എ ആക്റ്റ് അനുസരിച്ചുള്ള നഷ്ടപരിഹാരമായിരിക്കും നൽകുക.
(ജി)	പ്രസ്തുത റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ലഭിച്ച പരാതികളിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികളുടെ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ; റോഡ് നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് തടസ്സങ്ങൾ നിലവിലുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ?	(ജി)	അലൈൻമെന്റ് മാറ്റം ആവശ്യപ്പെട്ടുള്ള പരാതികൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെങ്കിലും അംഗീകരിച്ച അലൈൻമെന്റിൽ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്താൻ നിർവ്വാഹമില്ല എന്ന് പരാതിക്കാരെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ