15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 3023 **13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോട്ടൂർ ഇന്ത്യനൂർ ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
പ്രൊഫ . ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോട്ടയ്ക്കൽ മണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടൂർ ഇന്ത്യനൂർ ബൈപ്പാസ് റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	കോട്ടൂർ ഇന്ത്യനൂർ ബൈപ്പാസ് റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട കോട്ടക്കൽ നഗരസഭാ കൗൺസിൽ തീരുമാന പ്രകാരം ഉത്തരമേഖലാ നിരത്ത് വിഭാഗം സൂപ്രണ്ടിങ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കിയ സാങ്കേതിക പരിശോധനാ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 20 ശതമാനം തുക വകയിരുത്തിയ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിർമ്മാണം അടിയന്തരമായി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;	(ബി)	2020-21 വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ 5 കോടി രൂപ ഉൾപ്പെടുത്തിയ പ്രസ്തുത റോഡ് പ്രവൃത്തിയുടെ ഭരണാനുമതിക്കായുള്ള വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്ന നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു.
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആസ്തിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുന്നത് സംബന്ധിച്ച് പൊതുമരാമത്ത് ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ; റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കുമോ?	(സി)	ഉണ്ട്, ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ നൽകിയ റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ച് വരുന്നു. റിപ്പോർട്ടിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

I/53483/2022

അനുബന്ധം

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ്

മൊബൈൽ: 8086395025
ഫോൺ/ഫാക്സ് : 0471 2322346
ഇ-മെയിൽ: ceroads.pwd@kerala.gov.in
വെബ്സൈറ്റ് : www.pwd.kerala.gov.in

ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം(നിരത്തുകൾ)
പബ്ളിക് ഓഫീസ് കോംപ്ലക്സ്,
പബ്ളിക് ഓഫീസ്.പി.ഒ
തിരുവനന്തപുരം (പിൻ-695 033)

നം. സിഇപിഡബ്ല്യുഡി/12289/2021-സി5(ഡബ്ല്യു)-ആർഡി   തീയതി : 20/05/2022

പ്രേഷകൻ

ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ

സ്വീകർത്താവ്

പ്രൈവറ്റ് സെക്രട്ടറി
ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുമരാമത്തു മന്ത്രിയുടെ കാര്യാലയം
സെക്രട്ടേറിയറ്റ്
.തിരുവനന്തപുരം

സർ,

വിഷയം:- പൊ.മ.വ(നിരത്തുകൾ) -2021 -22 - ബഡ്ജറ്റിൽ 20% ഫണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകയിരുത്തിയ അസ്റ്റ് രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡായ കോട്ടൂർ ഇന്ത്യനൂർ (കോട്ടയ്ക്കൽ)റോഡിന്റെ സാങ്കേതിക പരിശോധന റിപ്പോർട്ട്

റോഡിന്റെ സാങ്കേതിക പരിശോധന റിപ്പോർട്ട് - സംബന്ധിച്ച്.

സൂചന:- 1. ബഡ്ജറ്റ് 2021-22 അനുബന്ധം 2, വാല്യം 2, പേജ് നമ്പർ 42 ,സീരിയൽ നമ്പർ 688.

2. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ ഉത്തരമേഖല സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ കത്ത് നമ്പർ -ഡി.സി 05/857/2022 തിയ്യതി. 05-04-2022

മേൽ വിഷയത്തിലേക്കും സൂചനകളിലേക്കും അങ്ങയുടെ ശ്രദ്ധ ക്ഷണിക്കുന്നു.

സൂചന (1) പ്രകാരം കേരള സംസ്ഥാന ബഡ്ജറ്റ് ബുക്ക് 2021-22 ൽ വന്ന പൊതുമരാമത്ത് അസ്റ്റ് രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡായ കോട്ടയ്ക്കൽ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ കോട്ടൂർ - ഇന്ത്യനൂർ റോഡിനായി 5 കോടി രൂപ വകയിരുത്തപ്പെട്ടിരുന്നു.ബഡ്ജറ്റ് ബുക്കിൽ ടി. പ്രവൃത്തിക്ക് നേരെ പൊതുമരാമത്ത് എന്നാണ് കാണിച്ചിട്ടുള്ളത് , എന്നാൽ നിലവിൽ ഈ റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അസറ്റ് രജിസ്റ്ററിൽ ഇല്ലാത്ത റോഡായതിനാൽ തന്നെ ഈ റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച്,

കോട്ടൂർ - ഇന്ത്യന്നൂർ(കോട്ടയ്ക്കൽ) റോഡിന്റെ വിശദമായ സാങ്കേതിക റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കാൻ വേണ്ടി 07/03/2022 ന് ബഹു. കോട്ടയ്ക്കൽ നഗരസഭ ചെയർപേഴ്സൺ, മുനിസിപ്പൽഎഞ്ചിനീയറിംഗ് വിഭാഗം, അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ, വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പാർട്ടി പ്രതിനിധികൾ എന്നിവരുടെ സാന്നിദ്ധ്യത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനിയർ സ്ഥല സന്ദർശനം നടത്തുകയും, പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ അവസ്ഥയെ പറ്റി വിശദമായി പഠനം നടത്തുകയും ചെയ്തു. 1300 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള റോഡിൽ ഏകദേശം 900 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ഭാഗവും 8 മീറ്ററിൽ താഴെ വീതിയുള്ള ഭാഗങ്ങളാണ്.

400 മീറ്റർ നീളത്തിലുള്ള ഭാഗങ്ങളിൽ 8 മീറ്ററിൽ അധികം വീതി ഉണ്ട്. നിലവിൽ 10 മീറ്ററോളം മാത്രമേ ഡ്രൈനേജ് നിർമിച്ചിട്ടുള്ളൂ. കൂടാതെ 2 കലുങ്കുകൾ മാത്രമാണ് റോഡിലുള്ളത്.മിക്ക സ്ഥലങ്ങളും വെള്ളം കെട്ടി നിൽക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളായതിനാൽ തന്നെ വെള്ളം ഒഴിഞ്ഞുപോകാനും, റോഡ് പൊളിയാതിരിക്കുന്നതിനും, കോൺക്രീറ്റ് ഡിപ്പുകളാണ് നിലവിലുള്ളത്. അധിക സ്ഥലങ്ങളിലും 8 മീറ്ററിൽ താഴെയാണ് വീതി എന്നതിനാൽ തന്നെ 5.5 മീറ്റർ ക്യാരേജ് വേനിർമ്മിച്ച് അതോടൊപ്പം ഡീപ്പ് കട്ട് ഡ്രയിൻ നിർമ്മിക്കുക എന്നത് വളരെ അധികം പ്രായോഗികബുദ്ധിമുട്ടുള്ള കാര്യമാണ്. കൂടാതെ 4 മീറ്റർ മുതൽ 6 മീറ്റർ വരെ വീതിയുള്ള വളരെ ഇടുങ്ങിയ ഭാഗങ്ങളും ഈ റോഡിലുണ്ട്. ഈ ഭാഗങ്ങളിൽ ഡ്രൈനേജ് നിർമ്മാണം സാധ്യമല്ല. നിലവിൽ ഈ റോഡിൽ ഡ്രൈനേജിന് ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ വളരെ കുറവാണ്. ഇതു മഴക്കാലത്ത് വെള്ളം . കെട്ടിനിൽക്കുന്നതിനും, റോഡ് തകരാനും ഇടയാകും.

റോഡിന്റെ മുഴുവൻ നീളത്തിലും മതിയായ വീതിയിലും ആവശ്യത്തിന് ഡ്രൈനേജ് ഔട്ട് ലെറ്റുകൾ ലഭ്യമായാൽ മാത്രമേ കുറ്റമറ്റരീതിയിൽ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാനും, ദീർഘകാലം തകരാറില്ലാതെ നിലനിൽക്കുന്നതിനും സാധ്യമാകുകയുള്ളൂ. പ്രസ്തുത വിവരം അങ്ങയുടെ അറിവിലേയ്ക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

പഞ്ചായത്ത് റോഡുകൾ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു പൊതു മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശം തയ്യാറാക്കി സർക്കാരിന്റെ അംഗീകാരത്തിനായി ഈ ഓഫീസ് കത്ത് നമ്പർ: No: CEPWD/6469/2021-C4(W)-Rd dated: 16.09.2021 ൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇതുവരെ നിർദേശങ്ങളൊന്നും ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

മേൽ റിപ്പോർട്ട് തുടർ നടപടികൾക്കായി സമർപ്പിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,

Signature Not Verified
Digitally signed by AJITH RAMACHANDRAN
Date: 2022.05.20 23:25:46 IST
Reason: Approved

AJITH RAMACHANDRAN
CHIEF ENGINEER

ഉള്ളടക്കം:

കോട്ടൂർ - ഇന്ത്യന്നൂർ (കോട്ടയ്ക്കൽ) റോഡിന്റെ വികസനത്തിനായി നിലവിൽ ലഭ്യമായ സ്ഥലത്തിന്റെ വീതി സൂചിപ്പിക്കുന്ന പട്ടിക

04/01/2022ലെ 23-ാം നമ്പർ കൗൺസിൽ തീരുമാനത്തിന്റെ

ശരിപകർപ്പ്

അജണ്ട

E2-18241/21

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ഇന്ത്യനൂർ മഹാ ഗണപതി ക്ഷേത്രത്തേയും, കാടമ്പുഴ ദേവി ക്ഷേത്രത്തേയും ഏറ്റവും എളുപ്പത്തിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഇന്ത്യനൂർ കോട്ടൂർ റോഡ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്ന വിഷയവും, ടി റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പ്രപ്പോസൽ നൽകുന്ന വിഷയവും കൗൺസിൽ അനുമതിയ്ക്കായി.

തീരുമാനം

ഇന്ത്യനൂർ കോട്ടൂർ റോഡ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ആസ്തി രജിസ്റ്ററിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിക്കുന്നതിന് പ്രപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുന്നതിനും ടി റോഡ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക്റ്റ് റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കണമെന്ന് ബഹു. സർക്കാരിനോട് ആവശ്യപ്പെടുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചു.

(ഒപ്പ്),
ചെയർപേഴ്സൺ,
കോട്ടക്കൽ നഗരസഭ

//ശരിപകർപ്പ്//

സെക്രട്ടറി,
കോട്ടക്കൽ നഗരസഭ.

D4

222671/2022/Tapal PWD

Bushra Shabeer

Chairperson,
Kottakkal Municipality

Ph: 0483 2742221
Mob: 9961 88 5555
P.O. Kottakkal , 676 503
Malappuram Dt, Kerala.
bushrashabeer123@gmail.com

26/2/22
3.38

തീയതി: 25/02/2022.

സ്വീകർത്താവ്

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ,
പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് (റോഡ്സ്),
മഞ്ചേരി.

സർ

വിഷയം : കോട്ടക്കൽ നഗരസഭ– റോഡ് വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഇന്ത്യനൂർ –കോട്ടൂർ റോഡ് PWD ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് – നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത് – സംബന്ധിച്ച്

സൂചന: ഈ ഓഫീസിലെ 04/01/2022 തീയതിയിലെ 23–ാം നമ്പർ കൗൺസിൽ തീരുമാനം.

....

മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പ്രധാന തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രമായ ഇന്ത്യനൂർ മഹാഗണപതി ക്ഷേത്രത്തെയും, കാടാമ്പുഴ ദേവി ക്ഷേത്രത്തെയും ഏറ്റവും എളുപ്പത്തിൽ ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്നതും കോട്ടക്കൽ ബൈപ്പാസ് റോഡിലേയ്ക്ക് [illegible] റോഡിൽ നിന്നും എളുപ്പത്തിൽ പ്രവേശിക്കാവുന്നതുമായ കോട്ടക്കൽ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഇന്ത്യനൂർ –കോട്ടൂർ റോഡ് മേജർ ഡിസ്ട്രിക് റോഡായി പ്രഖ്യാപിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുവാൻ താത്പര്യപ്പെടുന്നു. നിലവിൽ 8 മീറ്ററിലധികം വീതിയുള്ള റോഡ് വികസനത്തിന് സ്ഥലമേറ്റെടുപ്പ് ആവശ്യമില്ലാത്തതും ഈ പാത PWD ഏറ്റെടുത്ത് മേൽപറഞ്ഞ തീർത്ഥാടന കേന്ദ്രങ്ങൾ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കാവുന്ന ബൈപാസ് ആയി നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നഗരസഭ തയ്യാറാണെന്നും താങ്കളെ അറിയിക്കുന്നു.

വിശ്വസ്തതയോടെ,
25/2/22.

ബുഷ്റ ഷബീർ,
ചെയർപേഴ്സൺ,
കോട്ടക്കൽ നഗരസഭ.

'Shabeera' Kottakkal, Malappuram Dt, Kerala.

CHAINAGE	LHS	LHS	LHS SHOULDER	CENTER TO LHS	TOTAL CARRIAGE WAY	CENTER TO RHS	RHS SHOULDER	RHS	RHS	RHS	TOTAL LAND WIDTH
0	CC SHOULDER		2.30	2.10	4.60	2.50		D WALL			6.90
8	CC SHOULDER	CULVERT	2.50	1.50	3.10	1.60	1.40	CULVERT			7.00
10	CC SHOULDER	CULVERT	1.30	1.70	3.20	1.50	2.40	CULVERT			6.90
20	CC SHOULDER	DRAIN	1.30	1.60	3.10	1.50	2.50				6.90
30	CC SHOULDER	DRAIN	1.30	1.50	2.90	1.40	2.40				6.60
40	CC SHOULDER	DRAIN	1.40	1.50	2.90	1.40	3.00				7.30
42	CC SHOULDER		4.50	1.50	2.90	1.40	3.00				[redacted]
50	CC SHOULDER		2.30	1.60	3.20	1.60	2.90				[redacted]
60	CC SHOULDER		1.60	1.60	3.10	1.50	2.90				7.60
70	CC SHOULDER		1.60	1.50	3.00	1.50	2.70				7.30
80	CC SHOULDER		2.20	1.50	3.00	1.50	3.00				[redacted]
90	CC SHOULDER		2.60	1.60	3.00	1.40	2.60				[redacted]
100	CC SHOULDER		3.10	1.60	3.00	1.40	2.00				[redacted]
110	CC SHOULDER		2.20	1.60	3.30	1.70	2.10				7.60
120	CC SHOULDER		2.10	2.20	4.40	2.20	2.00		CC APR ROAD		[redacted]
130	CC SHOULDER		2.60	1.50	3.00	1.50	1.80				7.40
140	CC SHOULDER		3.00	1.50	3.00	1.50	2.10				[redacted]
150	CC SHOULDER		2.60	1.60	3.20	1.60	2.30				[redacted]
160	CC SHOULDER		2.50	1.60	3.10	1.50	2.60				[redacted]
170	CC SHOULDER		2.50	1.50	2.90	1.40	2.60				[redacted]
180	CC SHOULDER		2.10	1.50	2.90	1.40	2.70				7.70
190	CC SHOULDER		2.30	1.50	3.00	1.50	3.10				[redacted]
195	CC SHOULDER		2.20	1.60	3.20	1.60	3.70				[redacted]
200	CC SHOULDER	DRAIN	1.70	1.60	3.00	1.40	1.60				6.30
205	CC SHOULDER	DRAIN	1.70	1.60	3.20	1.60	1.20				6.10
210	CC SHOULDER	DRAIN	1.80	1.60	3.10	1.50	1.10				6.00
220	CC SHOULDER	DRAIN	1.00	1.60	3.10	1.50	1.10				5.20
230	CC SHOULDER	DRAIN	1.40	1.40	2.90	1.50	1.10				5.40
240	CC SHOULDER	DRAIN	1.50	1.40	3.00	1.60	1.00				5.50
248	CC SHOULDER	DRAIN	2.60	1.80	3.50	1.70	0.50	CC ROAD			6.90
250		DRAIN	1.70	1.90	4.30	2.40	C WALL	CC ROAD			7.50
252		DRAIN	5.50	2.10	4.80	2.70	C WALL	CC ROAD			[redacted]
260		DRAIN	3.30	2.90	5.00	3.00	C WALL	CC ROAD			[redacted]
266		DRAIN		2.50	6.00	3.20	C WALL	CC ROAD			5.00
270		DRAIN	2.90	2.10	4.90	2.80	0.50	CC ROAD			6.20
272	CC SHOULDER	DRAIN	0.40	2.10	4.50	2.40	1.30	CC ROAD		CC SHOULDER	6.20
280	CC SHOULDER		1.50	1.60	3.40	1.80	2.10			CC SHOULDER	7.00
290	CC SHOULDER		1.80	1.60	3.10	1.50	2.50			CC SHOULDER	7.40
300	CC SHOULDER		1.50	1.60	3.30	1.70	2.70			CC SHOULDER	7.50

310	CC SHOULDER	2.10	1.80	3.40	1.60	2.50		CC SHOULDER	[redacted]
320	CC SHOULDER	2.00	1.80	3.60	1.80	2.50		CC SHOULDER	[redacted]
330	CC SHOULDER	2.00	1.70	3.40	1.70	2.50		CC SHOULDER	7.90
340	CC SHOULDER	1.90	1.70	3.30	1.60	2.20		CC SHOULDER	7.40
350	CC SHOULDER	1.50	1.80	3.50	1.70	2.40		CC SHOULDER	7.40
360	CC SHOULDER	1.60	1.80	3.40	1.60	2.50		CC SHOULDER	7.50
370	CC SHOULDER	1.50	1.80	3.40	1.60	2.00		CC SHOULDER	6.90
380	CC SHOULDER	1.70	1.60	3.40	1.80	2.50		CC SHOULDER	7.60
390	CC SHOULDER	1.43	1.80	3.40	1.60	2.30		CC SHOULDER	7.13
400	CC SHOULDER	1.50	1.60	3.30	1.70	2.70		CC SHOULDER	7.50
410	CC SHOULDER	1.90	1.70	3.30	1.60	4.70		CC SHOULDER	[redacted]
420	CC SHOULDER	2.30	1.70	3.10	1.40	3.20		CC SHOULDER	
430	CC SHOULDER	2.20	1.60	3.10	1.50	2.40		CC SHOULDER	7.70
440	CC SHOULDER	2.10	1.40	3.00	1.60	1.80		CC SHOULDER	5.90
450	CC SHOULDER	2.00	1.50	3.10	1.60	1.70		CC SHOULDER	5.80
460	CC SHOULDER	1.80	1.50	3.10	1.60	2.10		CC SHOULDER	7.00
470	CC SHOULDER	1.40	1.50	3.20	1.70	2.20		CC SHOULDER	5.80
480	CC SHOULDER	2.00	1.60	3.10	1.50	2.50		CC SHOULDER	7.60
490	CC SHOULDER	2.00	1.50	3.00	1.50	1.90		CC SHOULDER	5.90
500	CC SHOULDER	1.90	1.50	2.90	1.40	3.00		CC SHOULDER	7.80
510	CC SHOULDER	1.90	1.60	3.00	1.40	3.30		CC SHOULDER	[redacted]
520	CC SHOULDER	2.00	1.50	2.90	1.40	2.60		CC SHOULDER	7.50
530	CC SHOULDER	2.20	1.50	3.00	1.50	1.70		CC SHOULDER	5.90
540	CC SHOULDER LHS AFR ROAD	1.60	1.70	3.20	1.50	3.00	AFR ROAD		7.80
550	CC SHOULDER	2.40	1.50	3.20	1.70	3.00			[redacted]
560	CC SHOULDER	1.70	1.50	3.10	1.60	2.30			7.10
570	CC SHOULDER	1.10	1.60	3.10	1.50	2.50		CC SHOULDER	6.70
580	CC SHOULDER	2.60	1.50	3.00	1.50	2.60		CC SHOULDER	[redacted]
590	CC SHOULDER	2.50	1.40	2.80	1.40	2.70		CC SHOULDER	7.50
600	CC SHOULDER	3.30	1.40	2.90	1.50	1.90		CC SHOULDER	[redacted]
610	CC SHOULDER	3.00	1.50	2.90	1.40	2.30		CC SHOULDER	
620	CC SHOULDER	2.00	1.60	3.10	1.50	3.20		CC SHOULDER	
630	CC SHOULDER	2.30	1.60	3.20	1.60	3.20		CC SHOULDER	
640	CC SHOULDER	3.00	1.40	2.80	1.40	2.60		CC SHOULDER	
650	CC SHOULDER	3.10	1.40	2.80	1.40	2.50		CC SHOULDER	
660	CC SHOULDER	2.50	1.50	2.90	1.40	3.10		CC SHOULDER	
[illegible]	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	3.60	[illegible]	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	7.50
670		[illegible]	[illegible]	5.10	[illegible]	[illegible]	CC ROAD		7.60
680		[illegible]	[illegible]	4.80	2.40	[illegible]	CC ROAD		6.70
690		[illegible]	[illegible]	4.70	[illegible]	[illegible]	CC ROAD		6.50
700	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	5.10	2.70	0.60	CC ROAD		7.30
710	CC SHOULDER	3.30	1.60	3.20	1.60	1.80			[redacted]

720	CC SHOULDER		3.50	1.40	2.80	1.40	2.30				[redacted]
730	CC SHOULDER		2.20	1.50	3.00	1.50	1.80				7.00
740	CC SHOULDER		2.50	1.50	3.10	1.60	2.00				7.60
750	CC SHOULDER		3.70	1.40	2.90	1.50	1.70				[redacted]
760	CC SHOULDER		2.50	1.60	3.00	1.40	2.00				7.50
770	CC SHOULDER		2.00	1.50	3.00	1.50	2.10				7.10
780	CC SHOULDER		1.40	1.80	3.30	1.50	1.40				6.10
785	CC SHOULDER		2.00	1.70	3.40	1.70	1.40				6.90
790	CC SHOULDER		3.10	1.60	3.00	1.40	1.50				7.60
800	CC SHOULDER		1.10	1.70	3.50	1.80	1.90				6.50
[illegible]	CC SHOULDER		[illegible]	1.60	3.70	2.10	[illegible]	CC ROAD			6.40
[illegible]	CC SHOULDER		1.20	1.80	3.80	2.00	2.20	CC ROAD			7.30
[illegible]	CC SHOULDER	20	1.30	1.70	5.60	1.90	1.50	CC ROAD	RHS CC APR ROAD		6.40
[illegible]	CC SHOULDER		3.50	1.60	3.40	1.70	1.50	CC ROAD			[redacted]
830	CC SHOULDER		1.10	1.70	3.40	1.70	3.00				7.50
840	CC SHOULDER		1.30	1.60	3.20	1.60	2.00				6.50
850	CC SHOULDER		2.40	1.50	3.00	1.50	1.90				7.30
860	CC SHOULDER		1.80	1.60	3.20	1.50	1.50				6.60
870	CC SHOULDER		1.00	1.40	3.00	1.60	1.30				[redacted]
880	CC SHOULDER		3.00	1.70	4.00	2.30	2.70				
[illegible]	CC SHOULDER		[illegible]	[illegible]	4.60	[illegible]	[illegible]	CC ROAD			
[illegible]			[illegible]	2.30	4.70	[illegible]	1.60	CC ROAD			7.70
[illegible]			[illegible]	2.40	4.80	[illegible]	[illegible]	CC ROAD			[redacted]
[illegible]			[illegible]	2.30	4.90	[illegible]	1.70	CC ROAD			
[illegible]			[illegible]	2.50	5.00	2.50	1.50	CC ROAD			
[illegible]			[illegible]	2.40	4.70	[illegible]	1.50	CC ROAD			
[illegible]			[illegible]	2.50	4.80	2.30	1.50	CC ROAD			
[illegible]			[illegible]	2.60	5.00	2.40	1.50	CC ROAD			7.80
[illegible]			[illegible]	2.30	6.00	[illegible]		CC ROAD			7.50
[illegible]			[illegible]	2.70	6.10	[illegible]		CC ROAD			7.60
[illegible]			[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]		[illegible]			7.60
[illegible]			[illegible]	[illegible]	6.50	4.70		CC ROAD			[redacted]
970			1.90	2.20	4.20	2.00	2.00		APR ROAD		
[illegible]			1.90	2.30	4.10	1.80	2.00	CC ROAD	965 TO 977 BT ROAD		
[illegible]		20	4.20	2.60	4.40	1.80	2.40	CC ROAD			
[illegible]	CC SHOULDER	20	2.50	1.80	3.60	1.80	3.10	CC ROAD		CC SHOULDER	
990	CC SHOULDER		2.80	1.50	3.00	1.50	3.00			CC SHOULDER	
1000	CC SHOULDER		2.60	1.50	3.00	1.50	2.80			CC SHOULDER	
1010	CC SHOULDER		2.40	1.50	2.90	1.40	2.70			CC SHOULDER	
1020	CC SHOULDER		2.30	1.50	3.00	1.50	2.60			CC SHOULDER	7.90
1030	CC SHOULDER		2.40	1.60	3.00	1.40	2.40			CC SHOULDER	7.80
1040	CC SHOULDER		2.40	1.50	3.00	1.50	2.60			CC SHOULDER	[redacted]

1050	CC SHOULDER	2.10	1.70	3.50	1.80	2.00		CC SHOULDER	7.60
1060	CC SHOULDER	2.30	1.60	3.10	1.50	2.10		CC SHOULDER	7.50
1070	CC SHOULDER	2.70	1.50	3.00	1.50	2.70		CC SHOULDER	[redacted]
1080	CC SHOULDER	2.20	1.60	3.10	1.50	3.10		CC SHOULDER	
1090	CC SHOULDER	2.00	1.50	3.10	1.60	3.00		CC SHOULDER	
1100	CC SHOULDER	2.70	1.60	3.20	1.60	2.80		CC SHOULDER	
1110	CC SHOULDER	2.90	1.50	2.90	1.40	2.30		CC SHOULDER	
1120	CC SHOULDER	2.50	1.40	2.90	1.50	2.30		CC SHOULDER	7.70
1130	CC SHOULDER	2.40	1.50	2.90	1.40	1.80		CC SHOULDER	7.10
1140	CC SHOULDER	2.50	1.50	3.00	1.50	1.50		CC SHOULDER	7.00
1150	CC SHOULDER	1.40	1.60	3.10	1.50	1.30		CC SHOULDER	5.80
1160	CC SHOULDER	1.20	1.50	3.00	1.50	1.00		CC SHOULDER	5.20
1170	CC SHOULDER	0.80	1.50	3.00	1.50	1.10		CC SHOULDER	4.90
1180	CC SHOULDER	1.40	1.50	3.20	1.70	1.30		CC SHOULDER	5.90
1190	CC SHOULDER	1.70	1.60	3.20	1.60	1.60		CC SHOULDER	6.50
[illegible]	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	1.70	1.90	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	6.40
1200	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	3.60	1.70	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	5.70
1210	CC SHOULDER	[illegible]	1.70	3.40	1.70	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	5.00
1220	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	3.70	1.80	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	5.10
1230	CC SHOULDER	[illegible]	1.80	3.58	1.78	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	5.78
1240	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	3.60	1.80	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	5.00
1250	CC SHOULDER	[illegible]	1.80	1.50	1.75	[illegible]	CC ROAD	CC SHOULDER	4.70
1260	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	3.40	[illegible]	[illegible]	CC ROAD		4.10
1270	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	4.40	[illegible]	[illegible]	CC ROAD		6.60
1280			[illegible]	4.50	2.80	[illegible]	CC ROAD		6.30
1290	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	1.30	[illegible]		CC ROAD		4.70
1295	CC SHOULDER	[illegible]	[illegible]	5.30	2.70	[illegible]	CC ROAD		6.10

Assistant Engineer
PWD Roads Section
Malappuram