

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2422

07-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതികവിദ്യ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.പി.കുഞ്ഞമ്മദ് കുട്ടി മാസ്റ്റർ		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെട്ട റോഡുകൾ എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ടോ എന്നറിയിക്കുമോ; ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. റോഡുകളെക്കാൾ എഫ്.ഡി.ആർ. ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള ഗുണങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഉണ്ട്. ബി എം & ബി സി റോഡ് നിർമ്മാണത്തിൽ നിന്ന് ഉപരിയായി എഫ്.ഡി.ആർ സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതുകൊണ്ട് ലഭിക്കുന്ന നേട്ടങ്ങൾ ചുവടെ കൊടുക്കുന്നു:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. നിർമ്മാണത്തിനു വേണ്ടി വരുന്ന സാമ്പത്തിക ചെലവിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് ഉണ്ടാകുന്നു. 2. നിർമ്മാണത്തിനെടുക്കുന്ന സമയ ലാഭം 3. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ സാധിക്കുന്നു 4. റോഡിന്റെ ഘടനപരമായ ശക്തിയും സ്ഥിരതയും വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നു 5. നിലവിലെ റോഡ് ഉപരിതലത്തിൽ ഉള്ള റിഫ്ലക്ടീവ് ക്രാക്കും റട്ടിങ്ങും ഇല്ലാതാക്കുന്നു 6. റോഡിന്റെ അവസ്ഥ മെച്ചപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ കാലത്തേക്ക് ഉപയോഗപ്രദമാക്കുന്നു <p>നിലവിലുള്ള ബിറ്റുമിൻ ലെയർ മാറ്റുന്നതു വഴി ഉണ്ടാകുന്ന പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതം കുറയ്ക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>എഫ്.ഡി.ആർ. സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് കിഫ്ബി മുഖേന പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡുകൾ കേരളത്തിലുണ്ടോ; എങ്കിൽ അവയുടെ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പത്തനംതിട്ട ജില്ലയിൽ കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പിലാക്കുന്ന ആനയടി -പഴക്കം - കുറംപല -കീരുകുഴി-ചന്ദനപ്പള്ളി - കൂടൽ റോഡിലെ, ആനയടി -പഴക്കം റീച്ചിലെ 5.9 കിലോമീറ്റർ റോഡ് പൈലറ്റ് പദ്ധതിയായി, FDR സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിച്ചതാണ്.</p> <p>ടി റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി 2018 ഡിസംബറിൽ പൂർത്തീകരിച്ചു. 3 വർഷത്തിന് ശേഷം 2021 ഡിസംബറിൽ നടത്തിയ പരിശോധനയിലും റോഡിന്റെ സ്ഥിതിയിൽ യാതൊരുവിധ കോട്ടവും സംഭവിച്ചിട്ടില്ല എന്ന് വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>

		<p>കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം, കൊല്ലം ജില്ലകളിലെ റോഡ് പ്രവൃത്തികൾ FDR സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിന്റെ ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.</p>
(സി)	<p>കുറ്റാടി മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി പ്രവൃത്തിയിലുൾപ്പെട്ട വടകര-വിലുപാപ്പിള്ളി-ചേലക്കാട്, കട്ടോത്ത്-അട്ടക്കണ്ട് കടവ്, കുറ്റാടി ബൈപ്പാസ് എന്നീ റോഡുകൾ പ്രസ്തുത സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) വടകര-വിലുപാപ്പിള്ളി-ചേലക്കാട്, കട്ടോത്ത്-അട്ടക്കണ്ട് കടവ് എന്നിവിടങ്ങളിൽ FDR സാങ്കേതിക വിദ്യ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ സാധ്യതാ പഠനം നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ, പദ്ധതികളുടെ നിർവ്വഹണ ഏജൻസിയായ കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡിനെ (KRFB) ഏൽപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ കുറ്റിയാടി ബൈപ്പാസ് എഫ്.ഡി.ആർ സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് തിരഞ്ഞെടുത്തിട്ടില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ