

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2061

06-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കാസർഗോഡ് ജില്ലയിലെ ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം																				
ശ്രീ എൻ എ നെല്ലിക്കുന്ന്		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)																				
(എ)	കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ എത്ര ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മണ്ഡലം തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	5 ഫയർ ആന്റ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകൾ. 1. കാസർഗോഡ് നിലയം-കാസർഗോഡ് മണ്ഡലം. 2. കാഞ്ഞങ്ങാട് നിലയം - കാഞ്ഞങ്ങാട് മണ്ഡലം. 3. തൃക്കരിപ്പൂർ നിലയം-തൃക്കരിപ്പൂർ മണ്ഡലം. 4. കുറ്റിക്കോൽ നിലയം - ഉറ്റുമ മണ്ഡലം. 5. ഉപ്പള്ള നിലയം - മഞ്ചേശ്വരം മണ്ഡലം.																			
(ബി)	പ്രസ്തുത ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾ ഏത് വർഷമാണ് പണി കഴിപ്പിച്ചതെന്നും നിർമ്മാണത്തിനായി ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്നും സ്റ്റേഷൻ തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	<table border="1"> <thead> <tr> <th>നിലയം</th> <th>പണികഴിപ്പിച്ച വർഷം</th> <th>കെട്ടിടത്തിന് ചിലവഴിച്ച തുക</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>കാസർഗോഡ്</td> <td>1981</td> <td>40 വർഷത്തിൽ അധികം പഴക്കമുള്ള സ്റ്റേഷനായതിനാൽ നിർമ്മാണചെലവ് സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.</td> </tr> <tr> <td>കാഞ്ഞങ്ങാട്</td> <td>2015</td> <td>135 ലക്ഷം രൂപ</td> </tr> <tr> <td>തൃക്കരിപ്പൂർ</td> <td>2002</td> <td>31 ലക്ഷം രൂപ</td> </tr> <tr> <td>കുറ്റിക്കോൽ</td> <td>2011</td> <td>1 കോടി രൂപ</td> </tr> <tr> <td>ഉപ്പള്ള</td> <td>സ്വന്തമായി കെട്ടിടമില്ല</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		നിലയം	പണികഴിപ്പിച്ച വർഷം	കെട്ടിടത്തിന് ചിലവഴിച്ച തുക	കാസർഗോഡ്	1981	40 വർഷത്തിൽ അധികം പഴക്കമുള്ള സ്റ്റേഷനായതിനാൽ നിർമ്മാണചെലവ് സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.	കാഞ്ഞങ്ങാട്	2015	135 ലക്ഷം രൂപ	തൃക്കരിപ്പൂർ	2002	31 ലക്ഷം രൂപ	കുറ്റിക്കോൽ	2011	1 കോടി രൂപ	ഉപ്പള്ള	സ്വന്തമായി കെട്ടിടമില്ല	
നിലയം	പണികഴിപ്പിച്ച വർഷം	കെട്ടിടത്തിന് ചിലവഴിച്ച തുക																				
കാസർഗോഡ്	1981	40 വർഷത്തിൽ അധികം പഴക്കമുള്ള സ്റ്റേഷനായതിനാൽ നിർമ്മാണചെലവ് സംബന്ധിച്ച രേഖകൾ ലഭ്യമായിട്ടില്ല.																				
കാഞ്ഞങ്ങാട്	2015	135 ലക്ഷം രൂപ																				
തൃക്കരിപ്പൂർ	2002	31 ലക്ഷം രൂപ																				
കുറ്റിക്കോൽ	2011	1 കോടി രൂപ																				
ഉപ്പള്ള	സ്വന്തമായി കെട്ടിടമില്ല																					
(സി)	പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിന് ശേഷം നാളിതുവരെ ഇവയുടെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവർത്തനത്തിന് ചെലവഴിച്ച തുക എത്രയാണെന്ന് സ്റ്റേഷൻ തിരിച്ച് വ്യക്തമാക്കാമോ;	(സി)	സ്വന്തമായി കെട്ടിടമുള്ള നാല് ഫയർ സ്റ്റേഷനുകളുടെയും പുനരുദ്ധാരണം നടത്തിയിട്ടില്ല.																			

<p>(ഡി) ഇവയിൽ ശോചനീയാവസ്ഥയിലുള്ള കെട്ടിടങ്ങൾ ഏതൊക്കെ; അവയുടെ പുനർനിർമ്മാണത്തിന് സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ഡി) കാസർഗോഡ് അഗ്നിരക്ഷാ നിലയത്തിനും കാർട്ടേജ്കൂടിയും കാലപ്പഴക്കമുള്ളതിനാൽ പുതിയ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം, കാർട്ടേജ് എന്നിവ നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും 8 കോടി രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമായിരുന്നു. ഇത്ര അധികം ചെലവിൽ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ കെട്ടിടം പുനരുദ്ധാരണം നടത്താൻ സാധിക്കാത്തതിനാൽ അത്യാവശ്യം വേണ്ട സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്തി പ്ലാനിൽ മാറ്റങ്ങൾ നിർദ്ദേശിച്ച് ആയത് പ്രകാരം പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമാക്കാൻ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനോട് അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട് .</p>
<p>(ഇ) കാസർഗോഡ് ജില്ലയിൽ പുതിയ ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ സ്റ്റേഷനുകൾ നിർമ്മിക്കാൻ പ്രൊപ്പോസലുകൾ ഉണ്ടോയെന്നും ഏതൊക്കെ പ്രദേശങ്ങളിലാണ് ഇവ സ്ഥാപിക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നതെന്നും ഇതിനായി സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഇ) സർക്കാർ ഉത്തരവ് (എം.എസ്) നം. 51/21/ ആഭ്യന്തരം, തീയതി:18.02.2021 പ്രകാരം ചീമേനി എന്ന സ്ഥലത്ത് പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കുന്നതിന് സർക്കാർ തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട് .</p> <p>തത്വത്തിൽ അനുമതി നൽകിയ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചതിനു ശേഷം മാത്രമേ പുതിയ ഫയർ സ്റ്റേഷനുകൾക്കുള്ള പ്രൊപ്പോസലുകൾ അനുവദിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ