

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1775

05-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തനത് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ നടപടി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകുന്നതിന് ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റതിന് ശേഷം എത്ര കോടി രൂപയാണ് ഇതിനോടകം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യ്ക്ക് കൈമാറിയതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഈ സർക്കാർ അധികാരമേറ്റ 2021 മെയ് മാസം മുതൽ 2022 മെയ് മാസം വരെയുള്ള കാലയളവിൽ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പളം നൽകുന്നതിനായി 887.09 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>വിരമിച്ച ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷൻ, സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖാന്തിരം വിതരണം ചെയ്ത വകയിൽ 2021 മെയ് മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ പ്രസ്തുത കൺസോർഷ്യത്തിന് 987.02 കോടി രൂപയും അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തനത് വരുമാനം ഉപയോഗിച്ച് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും മുൻ ജീവനക്കാരുടെ പെൻഷനും നൽകാൻ കഴിയില്ലേയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തനത് വരുമാനം ഉപയോഗിച്ച് ശമ്പളവും പെൻഷനും നൽകാൻ കഴിയില്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമ്പൂർണ്ണ പുന്നരുദ്ധാരണത്തോടനുബന്ധിച്ച്, പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ചുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് സ്ഥാപനത്തെ ലാഭനഷ്ടങ്ങളില്ലാത്ത സത്തുലിതാവസ്ഥയിലേക്ക് നയിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിലാണ് രാജ്യമൊട്ടാകെ കോവിഡ് മഹാമാരി പടർന്നുപിടിച്ചത്. തുടർന്ന് കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ ഒന്നും, രണ്ടും തരംഗങ്ങൾ ഏൽപ്പിച്ചു കടുത്ത സാമ്പത്തികാഘാതത്തിനുശേഷം കോർപ്പറേഷൻ ഘട്ടംഘട്ടമായി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയും, യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, ബസ് ഓൺ ഡിമാന്റ്, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ടൂർ പാക്കേജ് എന്നിങ്ങനെ നിരവധി നൂതന പദ്ധതികളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിച്ചും കോർപ്പറേഷന്റെ പ്രതിദിന വരുമാനം ശരാശരി 6 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയുണ്ടായി. കോവിഡ് മഹാമാരിക്ക് മുമ്പ് കൈവരിച്ചിരുന്ന പ്രതിദിന വരുമാനം ഏകദേശം വീണ്ടും ആർജ്ജിച്ച സാഹചര്യത്തിൽ പത്തുവർഷമായി മുടങ്ങിക്കിടന്നിരുന്ന ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം 2022 ജനുവരി മാസം മുതൽ</p>

നടപ്പിലാക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുവഴി പ്രതിമാസം ഏകദേശം 13.50 കോടി രൂപയുടെ അധിക ബാധ്യത സൃഷ്ടിക്കപ്പെട്ടു. ഇതിനുപുറമെ, ദിനംപ്രതി ഡീസൽ വിലയിലുണ്ടാകുന്ന അനിയന്ത്രിതമായ വർദ്ധനവും, ഇന്ധന കമ്പനികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഉൾപ്പെടെയുള്ള ബൾക്ക് പർച്ചെയ്സർമാർക്ക് അനുവദിച്ചിരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ അപ്പാടെ ഒഴിവാക്കിയതും നിമിത്തം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഭാരിച്ച ബാധ്യതാ ഭാരം പേറുകയാണ്.

മുൻകാലങ്ങളിൽ ബൾക്ക് പർച്ചെയ്സർമാർക്ക് ഡീസൽ ലിറ്ററിന് വിപണി വിലയേക്കാൾ ശരാശരി 5 രൂപയോളം കുറവ് നൽകിയാണ് ഇന്ധന കമ്പനികൾ അനുവദിച്ചിരുന്നത്. മാത്രമല്ല ബൾക്ക് പർച്ചെയ്സർമാർക്ക് അന്താരാഷ്ട്ര വിപണിയിൽ ക്രൂഡോയിൽ വിലയിലെ ഏറ്റക്കുറച്ചിലിന് ആനുപാതികമായി മാസത്തിൽ രണ്ട് തവണ മാത്രമാണ് വിലവർദ്ധനവ് നടപ്പിലാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ ബൾക്ക് പർച്ചെയ്സർമാർക്ക് നൽകിയിരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിച്ചതോടെ ആഗോള വിപണിയിലെ ദൈനംദിന വിലവർദ്ധനവ് അനുസരിച്ചുള്ള തുകയ്ക്കാണ് കോർപ്പറേഷൻ ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ ഡീസൽ വില വർദ്ധനവും, ബൾക്ക് പർച്ചെയ്സർ വിഭാഗങ്ങൾക്ക് നൽകിയിരുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ നിഷേധിക്കുകയും ചെയ്തതുവഴി കോർപ്പറേഷന് ഭാരിച്ച സാമ്പത്തിക ബാധ്യതയാണ് വന്നുചേർന്നിരിക്കുന്നത്.

പ്രതിദിനമുള്ള കൺസോർഷ്യം വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് പുനരാരംഭിക്കുകയും ചെയ്ത നടപടിയും കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയുടെ ആക്കം കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. മേൽപ്പറഞ്ഞ അധിക ചെലവുകൾക്ക് അനുസൃതമായി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിയാത്തതു നിമിത്തം ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള വിതരണത്തിനായി ദൈനംദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നും തുകയൊന്നും മിച്ചം പിടിക്കാൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ 2022 ജനുവരി മാസം മുതൽ സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപ ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ കൂടി ലഭ്യമാക്കിയാണ് വൈകിയെങ്കിലും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള വിതരണം നടത്തിവരുന്നത്.

ടി ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ ഒരു മാസക്കാലയളവിനുള്ളിൽ തിരിച്ചടക്കേണ്ടതിനാൽ ദൈനംദിന വരുമാനത്തിൽ നിന്നുള്ള ഒരു വിഹിതം ഇതിലേക്കായും വകമാറ്റുകയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനത്തിൽ നിന്നും ഡീസൽ, സ്പെയർ പാർട്സ്, കൺസോർഷ്യം / ഓവർഡ്രാഫ്റ്റ് വായ്പ തിരിച്ചടവ്, എൽ.ഐ.സി.,

		<p>പെൻഷൻ ആനുകൂല്യ വിതരണം, ജീവനക്കാരുടെ അലവൻസുകൾ, മറ്റ് ദൈനംദിന ചെലവുകൾ എന്നിവ നിർവ്വഹിച്ചശേഷം ശമ്പളം / പെൻഷൻ വിതരണത്തിനായി തുകയൊന്നും മിച്ചം പിടിക്കാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ് നിലവിലുള്ളത്. ടി സാഹചര്യത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തനത് വരുമാനത്തിൽ നിന്നും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളവും, പെൻഷനും നൽകുന്നതിന് കഴിയുകയില്ല.</p>
<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ തനത് വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിനും, കാലാനുസൃതമായ മാറ്റം വരുത്തി ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനും എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(സി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ തനത് വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിനും കാലാനുസൃതമായ മാറ്റം വരുത്തി ഷെഡ്യൂളുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുന്നതിനുമായി സർക്കാർ സഹായത്തോടെ സമ്പൂർണ്ണ കമ്പ്യൂട്ടറൈസേഷൻ നടപടികളും വിദഗ്ധ ഏജൻസിയായ DIMTS-നെ നിയോഗിച്ച് ഡാറ്റാ ശേഖരണം, ക്രമീകരണം എന്നിവ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ മൾട്ടിപിൾ ഷെഡ്യൂൾ ഡ്യൂട്ടികൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുക വഴി ജീവനക്കാരെ കൂടുതൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിയുകയും അധിക ബസ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്ത് വരുമാനത്തിൽ വർദ്ധനവ് നേടുകൊണ്ടിരിയ്ക്കുന്നു.</p> <p>പ്രതിവാഹന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ദേശീയ ശരാശരിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിന് ശ്രമങ്ങൾ നടന്നു വരുന്നു. അധികമായി നോൺ പീക്ക് സമയത്ത് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന ടിപ്പുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും പീക്ക് സമയത്ത് പരമവധി ടിപ്പുകൾ ലഭിക്കുകയും ചെയ്യുന്ന രീതിയിൽ സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടികളും 12 മണിക്കൂർ സ്റ്റാൻ ഡ്യൂട്ടികളും മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 പ്രകാരം ക്രമീകരിച്ചു വരുന്നു. ഇപ്രകാരം സർവ്വീസ് ക്രമീകരിച്ചതിൽ സർവ്വീസുകളുടെ ഓപ്റ്റിമൈസേഷൻ സാദ്ധ്യമാവുകയും തദ്ദേശ ബസിന്റെ ഇ.പി.കെ.എം വർദ്ധിക്കുകയും ബസ് സ്റ്റാഫ് റേഷ്യോ കുറയുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇപ്രകാരം 72 സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടികളും 1300 പന്ത്രണ്ട് മണിക്കൂർ സ്റ്റാൻ ഡ്യൂട്ടികളും നടത്തി വരുന്നുണ്ട്.</p> <p>സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്താൽ എല്ലാ യൂണിറ്റുകളുടേയും ടിപ്പ് വൈസ് കളക്ഷൻ പരിശോധിച്ച് ഡീസൽ തുക പോലും ലഭിക്കാത്ത ഡെഡ് ടിപ്പുകളുടെ എണ്ണത്തിൽ കുറവ് വരുത്തുവാൻ കഴിഞ്ഞു.</p> <p>ഇത്തരത്തിൽ സമഗ്രമായ പഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു. കൂടുതൽ സ്ഥല സൗകര്യവും സൗകര്യപ്രദമായ വാതിലുകളും ഉയരം കുറഞ്ഞ പ്ലാറ്റ്ഫോമും ഉള്ള ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ</p>	

ഉപയോഗിച്ചതിനാൽ കൂടുതൽ യാത്രക്കാർ ടി ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും മറ്റ് ബസ്സുകൾ ഒറ്റപ്പെട്ട ഗ്രാമീണ റൂട്ടുകളിൽ ഉപയോഗിക്കുവാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.

അനാവശ്യമായി യാത്രക്കാരില്ലാതെ റിട്ടേൺ ഡെഡ് ടിപ്പുകൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും യാത്രക്കാരുടെ സൗകര്യത്തിനുമായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് ആരംഭിച്ചു. സിറ്റിയിൽ വെളിയിലുള്ള രണ്ട് പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുക വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ഇറങ്ങി കയറുന്നത് ഒഴിവാക്കുകയും യാത്രക്കാർ കൂടുതലായി ഇത്തരം ബസ്സുകളെ ആശ്രയിക്കുകയും ചെയ്തതിനാൽ കട്ട് ടിപ്പുകൾ സിറ്റിയിലേയ്ക്ക് നടത്തിയിരുന്ന ബസ്സുകളുടെ എണ്ണം കുറയ്ക്കുവാനും തദ്ദേശ അനാവശ്യ ഗതാഗത കരുക്കും ചെലവും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം ഒഴിവാക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞു.

ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളുടെ ക്രോണോളജി പരിശോധിച്ച് അനാവശ്യ സർവ്വീസുകൾ കുറയ്ക്കുകയും കൃത്യമായി ആവശ്യാനുസരണം സർവ്വീസുകൾ ക്രമീകരിക്കുകയും ചെയ്തതിൽ നിന്നും എല്ലാ സൂപ്പർക്ലാസ് ബസ്സുകളുടേയും യാത്രക്കാർ വർദ്ധിക്കുകയും അനാവശ്യ ബസ്സുകളും കിലോമീറ്ററും കുറയ്ക്കുകയും തദ്ദേശ ഡീസൽ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരു ദിവസം 8 മണിക്കൂർ സ്റ്റിയറിംഗ് സമയം ഒരു ഡ്യൂട്ടിയായി കണക്കാക്കുന്ന സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടി സമ്പ്രദായം പ്രാരംഭഘട്ടത്തിൽ വളരെയധികം വരുമാനക്കുറവുള്ള സർവ്വീസുകളിൽ ഇതിനോടകം നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദീർഘദൂര സർവ്വീസുകളിലും, അന്തർസംസ്ഥാന സർവ്വീസുകളിലും കൂടുതൽ പഠനം നടത്തി ക്രൂ ചെയ്ഞ്ച് ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നത് ഉൾപ്പെടെ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഇപ്രകാരം ജീവനക്കാരുടെ ഉപയോഗം കൂടുവാൻ കഴിയും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ നിലവിലുള്ള ഫ്ലീറ്റുകളുടെ ഉപയോഗം 71 ശതമാനത്തിൽ നിന്നും 95 ശതമാനത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുന്നതിലേയ്ക്ക് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. യാത്രക്കാരുടെ ഡിമാന്റ് പരിശോധിച്ച് "ഒറിജിൻ-ഡെസ്റ്റിനേഷൻ" പൈലറ്റ് സ്റ്റാഡി നടത്തി ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് പരീക്ഷണാർത്ഥം നെയ്യാറ്റിൻകര - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം റൂട്ടിലും നോൺ സ്റ്റോപ്പ്, ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചതിൽ നിലവിലെ യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം വർദ്ധിക്കുകയുണ്ടായി. ഇത്തരം പഠനം നടത്തി കൂടുതൽ നോൺ സ്റ്റോപ്പ്

ഡ്രൈവർ കം കണ്ടക്ടർ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് വഴി ബസ്സുകളുടെയും ജീവനക്കാരുടെയും ഉപയോഗം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ കഴിയും. ചെലവ് ചുരുക്കി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ നിലവിൽ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ ട്രാവൽ ഡിമാന്റ് ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് എന്നിവ കണ്ടെത്തുന്നതിന് ആധുനിക ഇ.റ്റി.എം, വി.എൽ.റ്റി.ഡി എന്നിവ ബസ്സുകളിൽ സ്ഥാപിക്കുക വഴി റൂട്ട് റാഷണലൈസേഷൻ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുകയും ഡേറ്റ അനാലിസിസ് നടത്തുന്നതിന് സഹായകരമാവുകയും ചെയ്യും. ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനും സഹായം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും DIMTS എന്ന സ്ഥാപനത്തെ പ്രോജക്ട് മാനേജ്മെന്റ് കൺസൾട്ടന്റായി നിയോഗിക്കുകയും പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നു വരികയുമാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ഡാറ്റാ പ്രോസസിംഗ് പൂർത്തിയാകുന്നോടെ വിവര സാങ്കേതിക വിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിക്കുകയും ടിപ്പുകൾ കാര്യക്ഷമമാക്കുകയും നോൺ സ്റ്റോപ്പ് ലിമിറ്റഡ് സ്റ്റോപ്പ് ബസ്സുകൾ കൂടുതൽ ആരംഭിച്ച് ജനോപകാരപ്രദമായും ജനാഭിലാഷം അനുസരിച്ചും ചെലവ് കുറച്ച് കാര്യക്ഷമമായി ഓപ്പറേഷൻ കൂടുതൽ സാധ്യമാക്കും. ഇതിനുള്ള പദ്ധതികൾ നടന്നുവരികയാണ്.

യൂണിറ്റുകളിലെ നിലവിലെ സർവ്വീസുകളുടേയും ഭാവി സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാന ലക്ഷ്യം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരവും പുതുക്കിയ സേവന വേതന കരാർ പ്രകാരവും, മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 അനുസരിച്ചും ഷെഡ്യൂൾ പരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കിയും ജീവനക്കാരുടെ ഉപയോഗം കാര്യക്ഷമമാക്കി യും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിലൂടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്. ഷെഡ്യൂൾ ഒപ്റ്റിമൈസേഷനിലൂടെ അധികം വരുമാന ബസ്സുകൾ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.എസ്.എസ് വഴി ലഭിക്കുന്ന ആധുനിക ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനവും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സി.എസ്.എസ് കൂടുതൽ ലഭ്യമാകുന്നതിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഒഴിവാകുന്ന ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ അധിക സർവ്വീസ് നടത്തിയും ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം 8 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയും ക്രമാനുഗതമായി പ്രതിദിന വരുമാനം

		<p>10 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായവും നടപടികളും ദ്രുതഗതിയിൽ നടന്നു വരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ് മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന സ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ക്ക് സ്വന്തമായുള്ള സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്നതിനും ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിനും എന്തെങ്കിലും നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?</p>	<p>(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക് സ്വന്തമായുള്ള സ്ഥലത്ത് നിന്ന് നിശ്ചിത സ്ഥലം, പൊതു ജനങ്ങൾക്കും കൂടി പമ്പ് ഉപയോഗിക്കത്തക്ക രീതിയിൽ റീടെയിൽ ഔട്ട്.ലെറ്റ് ആരംഭിക്കുന്നതിന് വേണ്ടി പൊതു മേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികൾക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിലേക്കായി കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും ടി വിഭാഗത്തിലൂടെ ബസുകളിൽ പരസ്യം പതിപ്പിക്കൽ, ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ തുടങ്ങിയ പ്രവൃത്തികൾ കാര്യക്ഷമമായി നിർവഹിച്ച് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിലുപരിയായി യൂണിറ്റുകൾ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങൾ ചെറുകിട കച്ചവടങ്ങൾക്കായി പ്രതിമാസ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ചും, Hoardings, LED display എന്നിവ പ്രദർശിപ്പിക്കുന്നതിന് വിവിധ ഏജൻസികൾക്ക് വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ അനുവദിച്ചും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ശ്രമങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നു.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക് സ്വന്തമായുള്ള സ്ഥലം ഉപയോഗപ്പെടുത്തി കൂടുതൽ വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്നതിന് ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം ഉയർത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതു മേഖലാ എണ്ണ കമ്പനികളുമായി ചേർന്ന്</p>

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ നിലവിലെ കൺസ്യൂമർ പന്യകളെ പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ആദ്യഘട്ടത്തിൽ 8 യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്‌ലെറ്റുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ 5 എണ്ണം കൂടി ഭാഗികമായി പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജനോപകാരപ്രദമായ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

സ്വമുദ്രബസ് പദ്ധതി :-

മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന വനിതാ തൊഴിലാളികൾ നിലവിൽ അമിത ചാർജ്ജ് നൽകി ഓട്ടോറിക്ഷകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലേയും രാത്രിയിലും പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഇവർക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷാക്കൂലി ഭാരമാകുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല രാത്രികാലങ്ങളിൽ തിരികെ പോകാൻ അവ ലഭ്യമാകാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടുകൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3 സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു. ഇതിന് വാർഷിക ഗ്രാന്റായി 67.5 ലക്ഷം രൂപ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് (ചൈപ്രറ്റ് ഹയർ).

സർക്കാർ തലത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കും, വിവാഹം, വിനോദയാത്ര തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ദുരപരിധി, സമയം, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ ഈടാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നഗരപരിധിയിൽ വിനോദ സഞ്ചാരം, ഫോട്ടോ ഷൂട്ട് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകളും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ വി.എസ്.എസ്.സി.യ്ക്ക്

പ്രതികിലോമീറ്റർ നിരക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസായി വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

വിവിധ ടൂർ പാക്കേജുകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് (കറഞ്ഞത് 40 യാത്രക്കാരെങ്കിലും ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ) നിലവിലെ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ആകർഷകമായ അഡീഷണൽ സർവ്വീസുകളും സംഘം ചേർന്ന് വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗ്രൂപ്പ് ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നവർക്കായി സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുകളും ആവശ്യാനുസരണം അയച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിച്ച് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷനിൽ പ്രത്യേകം കൊമേഴ്സ്യൽ / മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ