

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1769**

**05-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പൊതു ഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ</b>		<b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത അനുഭവപ്പെടുന്ന ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെയും മലയോര മേഖലയിലെയും സാമൂഹികമായി പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിലെയും പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങൾ വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് പുതിയതായി പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ഉണ്ട്.
(ബി)	ഉണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ?	(ബി)	<p>തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹകരണത്തോടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ഗ്രാമീണ മേഖലയിൽ കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി 'ഗ്രാമവണ്ടി' എന്ന നൂതന പദ്ധതി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതി ആരംഭിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളുടെ ഭാഗമായി ഇത്തരത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം കോർപ്പറേഷൻ, കൊല്ലയിൽ പഞ്ചായത്ത്, തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ എളവള്ളി പഞ്ചായത്ത്, മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ ഏറനാട് പഞ്ചായത്ത്, കോട്ടയം ജില്ലയിലെ കടുത്തുരുത്തി ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് എന്നീ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആദ്യഘട്ടം ആരംഭിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ പൂർത്തിയായിവരുന്നു. ഗ്രാമീണ മേഖലയിലേയ്ക്കും ഒറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്കുമുള്ള സർവ്വീസുകൾ തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുടെ സഹായത്തോടെയും സഹകരണത്തോടെയും നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ യാത്രാസൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനും പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയിലൂടെ ഡീസൽ ചെലവ് തുക മാത്രം തദ്ദേശ സ്ഥാപനങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കിക്കൊണ്ട് ബാക്കി ചെലവുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഏറ്റെടുത്ത് കൂടുതൽ മേഖലകളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസുകൾ നടത്തുവാൻ ലക്ഷ്യമിടുന്നു.</p> <p>കേരളത്തിലെ ആലപ്പുഴ, കൊല്ലം, കോട്ടയം, എറണാകുളം, കണ്ണൂർ, കാസർഗോഡ് എന്നീ ആറ്</p>

ജില്ലകളിലെ ഉൾനാടൻ ജലപാതകളിൽ സംസ്ഥാന ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ബോട്ട് സർവ്വീസുകൾ നടത്തിവരുന്നു. പൊതുഗതാഗത സൗകര്യങ്ങളുടെ അപര്യാപ്തത അനുഭവപ്പെടുന്ന കട്ടനാട്, പെരുമ്പള്ളി പോലെയുള്ള ഒറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങൾ കേന്ദ്രീകരിച്ച് തടി, സ്റ്റീൽ, ഫൈബർ ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ടി ബോട്ടുകൾ ഉപയോഗിച്ച് പാസഞ്ചർ, പാസഞ്ചർ-കം ടൂറിസ്റ്റ് സർവ്വീസ്, ആംബുലൻസ് സർവ്വീസ്, വാട്ടർ ടാക്സി സർവ്വീസ് എന്നിവ നടത്തുന്നു. ഉൾനാടൻ ജലഗതാഗത മേഖലയിലേക്ക് കൂടുതൽ ആളുകളെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് വേണ്ടിയും ചെലവ് കുറഞ്ഞതും, ഏറ്റവും സുരക്ഷിതവും, എല്ലാവിധ ആധുനികസൗകര്യങ്ങളോടും കൂടിയ യാത്രാമാർഗ്ഗം പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നല്ലതും എന്ന ആശയം നടപ്പിലാക്കുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി ജലഗതാഗത വകുപ്പ് ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള വിവിധ പദ്ധതികളിൽ ഒന്നാണ് 100, 75 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള കാറ്റമറൈൻ ബോട്ടുകൾ. IRS നിലവാരത്തിൽ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ള ഈ ജലയാനത്തിന് 10 നോട്ടീക്കൽ മൈൽ വേഗത കൈവരിക്കുവാൻ ആകും. 2 ഹെജും, ഡക്കുമായി ബന്ധിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതും, ശബ്ദരഹിതവും 100% യാത്രക്കാർക്കും ലൈഫ്ജാക്കറ്റുകളും, സുരക്ഷാ ഉപകരണങ്ങളും സജ്ജീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമായ ടി ബോട്ടിൽ സുരക്ഷിതയാത്ര ഉറപ്പുവരുത്തുന്നു. ഇത്തരത്തിലുള്ള 4 ബോട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ച് സർവ്വീസിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. തികച്ചും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും, മലിനീകരണ വിമുക്തവും, ഒരേ സമയം സൗരോർജ്ജ/വൈദ്യുത ബോട്ടിന്റെയും, വെള്ളപ്പൊക്ക സമയത്തും മറ്റും, മറ്റു ബോട്ടുകൾക്ക് എത്തിപ്പെടാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥലങ്ങളിൽ എത്തി രക്ഷാപ്രവർത്തനം നടത്തുന്നതിനായി രൂപകല്പന ചെയ്ത ഡീജി ബോട്ടുകളുടേയും നിർമ്മാണം അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്.

റോഡ് ഗതാഗതത്തിൽ ടാക്സി സംവിധാനങ്ങൾ ഉണ്ടെങ്കിലും ജലഗതാഗതത്തിൽ ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ ഇല്ലാത്തതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് കൂടുതൽ പ്രയോജനപ്പെടുന്ന രീതിയിൽ ഇന്ത്യയിലെ തന്നെ ആദ്യ സംരംഭമെന്ന നിലയിൽ 4 വാട്ടർ ടാക്സി നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുകയും, ഇവയിൽ ആദ്യത്തെ ബോട്ട് സർവ്വീസ് 15/10/2020 ലും രണ്ടാമത്തേത് 04/01/2021 ലും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി രണ്ട് വാട്ടർ ടാക്സികൾ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ മുഹമ്മയിലും, കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ പറശ്ശിനിക്കടവിലും സർവ്വീസ്

നടത്തിവരുന്നു. മണിക്കൂറിൽ 30 കി.മീ വേഗത കൈവരിക്കാവുന്ന ഡീസൽ ഔട്ട്ബോർഡ് എൻജിൻ സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതിനാൽ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് റോഡ് മാർഗ്ഗം എന്ന പോലെ തന്നെ ജലത്തിലൂടെയും വളരെ പെട്ടെന്ന് ഒരു സ്ഥലത്ത് നിന്ന് മറ്റൊരു സ്ഥലത്തേയ്ക്ക് എത്തിച്ചേരാനുവാൻ വാട്ടർ ടാക്സി സേവനം ലഭിക്കുന്നതാണ്. വെള്ളത്താൽ ചുറ്റപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങളിൽ താമസിക്കുന്നവരുടെ യാത്രാക്ലേശം പരിഹരിക്കുന്നതിനും വിധമുള്ള താരതമ്യേന ചെലവ് കുറഞ്ഞതും, പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവുമായ 30 പാസഞ്ചർ കപ്പാസിറ്റിയുള്ള സൗരോർജ്ജ ബോട്ടുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിനും വകുപ്പ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ