15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1254 **04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപാല നിർമ്മാണം.

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ ജി എസ് ജയലാൽ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ചാത്തന്നൂർ നിയോജക മണ്ഡലത്തിലുൾപ്പെട്ട ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ ലെവൽക്രോസിൽ മേൽപാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളിൽ കാലതാമസമുണ്ടാകുന്നതിനിടയായ സാഹചര്യങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ ;	(എ)	കൊല്ലം ജില്ലയിലെ ലെവൽ ക്രോസ് നമ്പർ 554-ൽ പരവൂർ-ഒല്ലാൽ റെയിൽവേ മേൽപ്പാലം നിർമ്മിക്കുന്ന പദ്ധതി റെയിൽവേ 2006-2007 ബജറ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരു- ന്നതിനെ തുടർന്ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. പദ്ധതിക്കു വേണ്ട സർവ്വെ നടത്തി, ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗ് (GAD) തയ്യാറാക്കി 28.01.2013 ൽ റെയിൽവേയിൽ സമർപ്പിച്ചു. റെയിൽവേ 02.12.2015ൽ ജി.എ.ഡി.ക്ക് അംഗീകാരം നൽകുകയും ചെയ്തു. സ.ഉ(സാധാ)നം.771/2018/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം 27.04.2018 തീയതിയിൽ സർക്കാർ മേൽ പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണം കിഫ്ബി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ.-യെ എസ്.പി.വി. ആയി നിയമിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചതിൽ 36.75 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതിയ്ക്ക് 06.08.2020 ന് കിഫ്ബി അനുമതി നൽകി. റെയിൽവേയുടെ പുതിയ മാനദണ്ഡങ്ങൾ അനുസരിച്ച് റിവൈസ്ഡ് ജനറൽ അറേജ്മെന്റ് ഡ്രോയിംഗ് (GAD) അംഗീകാരത്തിനായി 05.02.2021-ന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ. റെയിൽവേയ്ക്ക് സമർപ്പിച്ചു. എന്നാൽ റെയിൽവേയുടെ Work Plan-ൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി നിലവിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടില്ലെന്നും, ആയതിനാൽ ഡെപ്പോസിറ്റ് വ്യവസ്ഥയിൽ മാത്രമേ പദ്ധതി ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളു എന്നും 02.06.2021 ൽ റെയിൽവേ നൽകിയ കത്തിൽ അറിയിക്കുകയുണ്ടായി. ആയതിനാൽ പദ്ധതി റെയിൽവേയുടെ 2022-23 Work Plan-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് ചീഫ് ബ്രിഡ്ജ് എഞ്ചിനീയർ, സതേൺ റെയിൽവേ,

			ചെന്നൈ-യ്ക്ക് സർക്കാരിൽ നിന്നും കത്ത് നൽകുകയും ചെയ്തു. എന്നാൽ ടി പദ്ധതി റെയിൽവേ വർക്ക് പ്ലാൻ 2022-23 ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല എന്നതിനാൽ 2023-24-ൽ റെയിൽവേ വർക്ക് പ്ലാനിൽ ടി പദ്ധതി ഉൾപ്പെടുത്തുവാൻ റെയിൽവേയോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുവാൻ ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ സമർപ്പിച്ച അപേക്ഷ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.
(ബി)	പ്രസ്തുത റെയിൽവേ മേൽപാലം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള നടപടികളിലെ നിലവിലെ പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ?	(ബി)	(എ) പിരിവിന്റെ അതേ മറുപടി.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ