15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1233 **04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാതയുടെ പുനർനിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത പുനർനിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ആവശ്യത്തിൻമേൽ സ്വീകരിച്ച തുടർനടപടി വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്., കോതമംഗലം-പെരുമ്പൻകുത്ത് റോഡിലെ (പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത) കോതമംഗലം മുതൽ കുട്ടമ്പു വരെയുള്ള 20 കി.മീറ്റർ മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് റോഡിന്റെ അധീനതയിൽ ഉണ്ടായിരുന്നത്. ഈ ഭാഗത്ത് ആധുനീക രീതിയിലുള്ള നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. 14/08/2009 ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്)നം 52/2009 പ്രകാരം കുട്ടമ്പുഴ മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള 20 കി.മീറ്റർ കൂടി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറി യിരുന്നെങ്കിലും വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിനാൽ റോഡിന്റെ പുന:രുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ, കോതമംഗലം മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള ഭാഗം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണോ; എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് വകുപ്പിന്റെ കീഴിൽ വരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;	(ബി)	ഈ റോഡിന്റെ കോതമംഗലം മുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള 40 കി.മീറ്റർ സർക്കാർ ഉത്തരവു പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറി യിട്ടുണ്ടെങ്കിലും 29.5 കി.മീറ്റർ മുതൽ 40 കി.മീറ്റർ വരെയുള്ള ഭാഗം വനം വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറി യിട്ടില്ല.
(സി)	പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ്സ് തയ്യാറാക്കുവാൻ എന്തെങ്കിലും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(സി)	ഈ റോഡിന്റെ 29.5 കി.മീറ്റർ മുതൽ 40 കി.മീറ്റർ വരെയുള്ള ഭാഗം (പൂയംകുട്ടി മുതലുള്ള ജനവാസമില്ലാത്ത മേഖല) വനം വകുപ്പ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കൈമാറാത്തതിനാൽ ആ ഭാഗത്തേക്ക് പ്രവേശിക്കുവാനും, ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുവാനും സാധിച്ചിട്ടില്ല. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ലഭിക്കുന്നതിനായി അസിസ്റ്റന്റ്എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ

			പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നിരത്തുകൾ ഉപവിഭാഗം, കോതമംഗലം, മൂവാറ്റുപുഴ റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എന്നീ കാര്യാലയങ്ങളിൽ നിന്ന് ഡിവിഷണൽ ഫോറസ്റ്റ് ഓഫീസർ മലയാറ്റൂർ, മൂന്നാർ, മാങ്കുളം എന്നീ ഫോറസ്റ്റ് ഡിവിഷനുകളിലേക്കും 20.06.2022 ൽ കത്ത് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിന് വനം വകുപ്പിൽ നിന്നും എൻ.ഒ.സി ലഭ്യമാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.
(ഡി)	1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ കരിന്തിരി മല ഇടിഞ്ഞ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായിത്തീർന്ന ശേഷം നാളിതുവരെ പുനർനിർമ്മാണം നടന്നിട്ടില്ല എന്ന കാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ; എന്തുകൊണ്ടാണ് നാളിതുവരെയായി റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കാത്തതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	1924-ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ മലയിടിച്ചിലിലും, ഉരുൾപൊട്ടലിലും കരിന്തിരി മല ഇടിഞ്ഞത് മുഖേന ഭൂമിയുടെ ഉപരിതല ഘടനയ്ക്ക് വ്യതിയാനം സംഭവിച്ച് ഈ റോഡിന്റെ നാശനഷ്ടത്തിന് കാരണമായി. ഈ റോഡിന് പകരം നിലവിൽ എൻ.എച്ച്-49 ലൂടെയാണ് ഗതാഗതം നടന്നു വരുന്നത്. പൊതു ജനങ്ങളിൽനിന്നും ജനപ്രതിനിധികളിൽ നിന്നും പരാതികൾ ഉണ്ടായതിനെത്തുടർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കാൻ വനം വകുപ്പിൽ നിന്ന് എൻ.ഒ.സി യ്ക്ക് വേണ്ടിയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഇ)	അടിയന്തിരമായി റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനു വേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(ഇ)	വനം വകുപ്പിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ