15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1201 **04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

മലയോര ഹൈവേ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ. രാജ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ ഏതൊക്കെ പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് മലയോര ഹൈവേ കടന്ന് പോകുന്നതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മലയോര ഹൈവേ ആറാംമൈൽ - ഇരുട്ടുക്കാനം - ആനച്ചാൽ - എല്ലക്കൽ - വലിയമുല്ലക്കാനം - രാജാക്കാട് - കുത്തുംഗൽ - മൈലാട്ടുംപാറ – പുളിയൻമല – കട്ടപ്പന - ചപ്പാത്ത് - കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം വഴിയാണ് കടന്നുപാകുന്നത്. വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. **(1)ആറാംമൈൽ - ഇരുട്ടുക്കാനം** നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിലുള്ള പ്രസ്തുത ഭാഗം ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ഡി.എൽ.പിയിൽ ആണ്. **(2)ഇരുട്ടുക്കാനം - എല്ലക്കൽ** 51 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബി അനുമതിക്കായി 23.02.2022 ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും പൂർത്തീകരിച്ച ബി.എം & ബി.സി പ്രവൃത്തി ഡി.എൽ.പി പീരിയഡിലാണ്. **(3)എല്ലക്കൽ - വലിയമുല്ലക്കാനം** പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 10.06.2022 - ലെ ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്. **(4)വലിയ മുല്ലക്കാനം - കുത്തുംഗൽ** നിലവിൽ കെ.എസ്.റ്റി.പി - യുടെ കീഴിൽ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു. **(5)കുത്തുംഗൽ - മൈലാട്ടുംപാറ** നിലവിൽ റോഡ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ശബരിമല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം &ബി.സി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും 2024 വരെ ഡി.എൽ.പി പീരിയഡിലുമാണ്.

			(6)മൈലാട്ടുപാറ – പുളിയൻമല സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നടത്തിയ ഒരു പ്രവൃത്തിയുടെ മെയിന്റനൻസ്സ് പീരീയഡ് 2024 വരെയായതിനാൽ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല. **(7)പുളിയൻമല – കട്ടപ്പന** പ്രസ്തുത റോഡ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ശബരിമല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം &ബി.സി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും 2023 വരെ ഡി.എൽ.പി യിലുമാണ്. **(8)കട്ടപ്പന – മേരികുളം** ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും 10.06.2022- ലെ ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. താമസം വിനാ കരാർ ഉടമ്പടി ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്. **(9)മേരികുളം - ചപ്പാത്ത്** പീരുമേട് ദേവികുളം എന്ന പേരിൽ 21.06.2018 - ൽ ലഭിച്ച 84.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയിൽ ഈ ഭാഗം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ സാങ്കേതികാനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം അധിക തുക ആവശ്യമായതിനാൽ സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി ലഭിക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. **(10)ചപ്പാത്ത് - കുട്ടിക്കാനം** നിലവിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നതും 74% പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. **(11)കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം** നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അധീനതയിലുള്ളതും പ്രസ്തുത ഭാഗം നിലവിൽ 183-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി യിട്ടുള്ളതും ടി റോഡ് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലുമാണ്. ഈ റോഡിൽ നിലവിൽ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ട് വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നതും 3A Notification ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതുമാണ്.
(ബി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വിശദമാക്കാമോ?	(ബി)	ഇടുക്കി ജില്ലയിൽ മലയോര ഹൈവേ ആറാംമൈൽ - ഇരുട്ടുക്കാനം - ആനച്ചാൽ - എല്ലക്കൽ - വലിയമുല്ലക്കാനം - രാജാക്കാട് - കുത്തുംഗൽ - മൈലാട്ടുംപാറ – പുളിയൻമല – കട്ടപ്പന - ചപ്പാത്ത് - കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം വഴിയാണ്

കടന്നുപാകുന്നത്. വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു.

(1)ആറാംമൈൽ - ഇരുട്ടുക്കാനം നിലവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ വിഭാഗത്തിൻ കീഴിലുള്ള പ്രസ്തുത ഭാഗം ബി.എം&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിൽ ഡി.എൽ.പിയിൽ ആണ്.

(2)ഇരുട്ടുക്കാനം - എല്ലക്കൽ 51 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബി അനുമതിക്കായി 23.02.2022 ൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും പൂർത്തീകരിച്ച ബി.എം & ബി.സി പ്രവൃത്തി ഡി.എൽ.പി പീരിയഡിലാണ്.

(3)എല്ലക്കൽ - വലിയമുല്ലക്കാനം പ്രവൃത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്തു. 10.06.2022 - ലെ ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കരാർ ഉടമ്പടി ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിക്കുകയാണ്.

(4)വലിയ മുല്ലക്കാനം - കുത്തുംഗൽ നിലവിൽ കെ.എസ്.റ്റി.പി - യുടെ കീഴിൽ റീബിൽഡ് കേരള പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി റോഡ് നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നു.

(5)കുത്തുംഗൽ - മൈലാട്ടുംപാറ നിലവിൽ റോഡ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ശബരിമല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം &ബി.സി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും 2024 വരെ ഡി.എൽ.പി പീരിയഡിലുമാണ്.

(6)മൈലാട്ടുപാറ – പുളിയൻമല സാമ്പത്തികാനുമതിക്കായി ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ നടത്തിയ ഒരു പ്രവൃത്തിയുടെ മെയിന്റനൻസ്സ് പീരീയഡ് 2024 വരെയായതിനാൽ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടില്ല.

(7)പുളിയൻമല – കട്ടപ്പന പ്രസ്തുത റോഡ് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൻ കീഴിൽ ശബരിമല പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ബി.എം &ബി.സി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതും 2023 വരെ ഡി.എൽ.പി യിലുമാണ്.

(8)കട്ടപ്പന – മേരിക്കുളം

ടെണ്ടർ ചെയ്തിട്ടുള്ളതും 10.06.2022- ലെ ടെണ്ടർ അപ്രൂവൽ കമ്മിറ്റി അംഗീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. താമസം വിനാ കരാർ ഉടമ്പടി ചെയ്ത് പ്രവൃത്തി ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുന്നതാണ്.

			(9)മേരികുളം - ചപ്പാത്ത് പീരുമേട് ദേവികുളം എന്ന പേരിൽ 21.06.2018 - ൽ ലഭിച്ച 84.53 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതിയിൽ ഈ ഭാഗം ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ നിലവിൽ സാങ്കേതികാനുമതിയ്ക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം അധിക തുക ആവശ്യമായതിനാൽ സാമ്പത്തികാനുമതി പുതുക്കി ലഭിക്കുന്നതിനായി കിഫ്ബിയിൽ നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുന്നു. **(10)ചപ്പാത്ത് - കുട്ടിക്കാനം** നിലവിൽ നിർമ്മാണം പുരോഗമിക്കുന്നതും 74% പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. **(11)കുട്ടിക്കാനം - മുണ്ടക്കയം** നാഷണൽ ഹൈവേയുടെ അധീനതയിലുള്ളതും പ്രസ്തുത ഭാഗം നിലവിൽ 183-ൽ ഉൾപ്പെടുത്തി യിട്ടുള്ളതും ടി റോഡ് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിൽ മെച്ചപ്പെട്ട രീതിയിലുമാണ്. ഈ റോഡിൽ നിലവിൽ പേവ്ഡ് ഷോൾഡറോടുകൂടി രണ്ട് വരി പാതയായി വികസിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഡി.പി.ആർ പ്രവൃത്തികൾ നടന്നു വരുന്നതും 3A Notification ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നതുമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ