

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 1199

04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പാറശാല, ഒറ്റശേഖരമംഗലം, കടപ്പനമുട് വിവിധ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ

| പോദ്ദം | | ഉത്തരം | |
|-----------------------------|---|--|--|
| ശ്രീ സി കെ ഹരീന്ദ്രൻ | | ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി) | |
| (എ) | <p>പാറശാല മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ച അമരവിള-കാരക്കോണം, ചുണ്ടിക്കൽ -ശുരവക്കാണി, കീഴാറ്റൂർ - പശുവണ്ണ - തെള്ളക്കുഴി റിംഗ് റോഡ്, കടുവീടുകടവ് പാലം എന്നീ പ്രവൃത്തികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാനോ; പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള കാലതാമസം പരിഹരിക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; വിശദാംശം അറിയിക്കാനോ; ടെൻഡർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രസ്തുത പദ്ധതികൾ എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാനോ;</p> | (എ) | <p>പാറശാല മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബിയുടെ സാമ്പത്തിക അനുമതി ലഭിച്ച അമരവിള-കാരക്കോണം-കലിംഗനട - ആറാട്ടുകുഴി - കൂത്താളി-കൂട്ടപ്പു - ശുരവക്കാണി റോഡിൽ ഫസ്റ്റ് ട്രെയ്ഡ് ആയ അമരവിള -കാരക്കോണം റോഡിന്റെ പ്രവൃത്തി ഫേയ്സ് 1 ആയി സാങ്കേതിക അനുമതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് 24.06.2022-ലെ ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റി മൂന്നാകെ സമർപ്പിച്ചു. ടെക്നിക്കൽ കമ്മിറ്റിയുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളനുസരിച്ച് എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രൈസ് മുഖേന ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുവാൻ കഴിയും. സെക്കൻറ് ട്രെയ്ഡ് ആയ കലിംഗനട-ശുരവക്കാണി റോഡ്, കിഫ്ബി പദ്ധതിയായ കീഴാറ്റൂർ-പശുവണ്ണ- തൊള്ളക്കുഴി റിംഗ് റോഡ് എന്നീ പ്രവൃത്തികൾ FDR പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി ടെണ്ടർ ചെയ്യുകയും ടെണ്ടർ അംഗീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>കടുവീട്ടിൽക്കടവ് പാലം പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ റവന്യൂ വിഭാഗത്തിന്റെ മേൽ നോട്ടത്തിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു. സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തിയാക്കി പാലം പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് സമർപ്പിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.</p> |
| (ബി) | <p>അമരവിള ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡ് നിർമ്മാണത്തിലെ അനിശ്ചിതത്വം പരിഹരിക്കുന്നതിനായി എന്തൊക്കെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്; പ്രസ്തുത പദ്ധതി എന്നത്തേക്ക് പുനരാരംഭിക്കാൻ കഴിയുമെന്നുള്ള വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാനോ;</p> | (ബി) | <p>അമരവിള - ഒറ്റശേഖരമംഗലം റോഡിന്റെ ശേഷിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി 27.86 കോടി രൂപയുടെ ബാലൻസ് എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറായിട്ടുണ്ട്. ആയത് പരിശോധിച്ച് സാങ്കേതികാനുമതി നൽകിയതിന് ശേഷം തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.</p> |
| (സി) | <p>മലയോര ഹൈവേ കടപ്പനമുട് കള്ളിക്കാട് റീച്ചിലെ കടപ്പനമുട് മുതൽ വാഴിച്ചൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ</p> | (സി) | <p>മലയോര ഹൈവേ കടപ്പനമുട് കള്ളിക്കാട് റീച്ചിലെ കടപ്പനമുട്-വാഴിച്ചാൽ വരെയുള്ള ഭാഗത്തെ</p> |

| | |
|---|--|
| | <p>അലൈൻമെന്റ് ഭേദഗതി വരുത്തി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി സമർപ്പിച്ചിരുന്ന ഡീവിയേഷൻ നിർദ്ദേശത്തിന്മേൽ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത്; പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതിയും ഫയൽ നമ്പർ ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കാമോ;</p> |
| <p>(ഡി) നിർദ്ദിഷ്ട മലയോര ഹൈവേയുടെ തുടർച്ച നഷ്ടപ്പെടാതെ പ്രസ്തുത ഡീവിയേഷൻ നിർദ്ദേശം അംഗീകരിച്ച് പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാമോ?</p> | <p>അലൈൻമെന്റ് ഭേദഗതി നിർദ്ദേശം അനുസരിച്ച് തയ്യാറാക്കിയ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ അംഗീകാരത്തിനായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത ഡിപിആർ കിഫ്ബിയുടെ അപ്രൈസ്ഡ് വിഭാഗത്തിൽ അന്തിമ പരിശോധനയിലാണ്.</p> <p>(ഡി) പ്രസ്തുത റീച്ചിന് പുതുക്കിയ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ കഴിയും.</p> |

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ