15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1025 **30-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഒളവിലം പാത്തിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എ.എൻ.ഷംസീർ		ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ച ഒളവിലം പാത്തിക്കൽ റെഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജിന് ഭരണാനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഇല്ലെങ്കിൽ കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ച ഒളവിലം പാത്തിക്കൽ റെഗുലേററർ കം ബ്രിഡ്ജിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഒളവിലം-പാത്തിക്കലിൽ റെഗുലേററർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി DSR 2018 നിരക്കിലുള്ള 1850.00 ലക്ഷം രൂപ തുക വരുന്ന വിശദമായ പ്രൊജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ തുടർനടപടികൾക്കായി ധനകാര്യവകുപ്പിന് നൽകുകയും ധനകാര്യവകുപ്പ് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന അധിക വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. 1)സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത ഏജൻസിയുടെ ആധികാരികത വ്യക്തമാക്കുക. 2)എസ്റ്റിമേററിൽ നൽകിയിരിക്കുന്നത്രയും റിംഗ് ബണ്ടും ടെമ്പററി അയലന്റും (Temporary Island) ആവശ്യമുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുക. 3) വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്ത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പ്രവൃത്തിയുടെ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സാക്ഷ്യ പ്പെടുത്തിയ നമ്പറിട്ട രജിസ്റ്റർ ഉപയോഗിക്കുക. 4)സ്റ്റോർഷെഡിന് bored Cast in Situ-Pile foundation ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നും മറ്റ് ചിലവ് കുറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള foundation ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുമോ എന്നും പരിശോധിക്കുക. 5) Coconut Pole driving നിരക്ക്കൂടുതലാണ്. ആയത് കുറയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

			6)സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ മെക്കാനിക്കൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ demolishing പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേററ് തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. മേൽ പരാമർശിച്ച കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും ഫൗണ്ടേഷനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയ സ്റ്റോർ ഷെഡിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പുതുക്കിയ പ്രൊജക്ട് റിപ്പോർട്ട് 15/06/2022 ന് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുകയും ആയത് ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയ്ക്കായി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് ധനകാര്യ വകുപ്പ് അധിക വിവരം ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എന്തു സംബന്ധിച്ചാണെന്നും മറുപടി നല്കാൻ വൈകിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ആയതിന്റെ കാരണം എന്താണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	തലശ്ശേരി മണ്ഡലത്തിൽ അനുവദിച്ച ഒളവിലം പാത്തിക്കൽ റെഗുലേററർ കം ബ്രിഡ്ജിന് ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടില്ല. ഒളവിലം-പാത്തിക്കലിൽ റെഗുലേററർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിനായി DSR 2018 നിരക്കിലുള്ള 1850.00 ലക്ഷം രൂപ തുക വരുന്ന വിശദമായ പ്രൊജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയത്തിൽ നിന്നും സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാക്കിയിരുന്നു. പ്രസ്തുത പ്രൊപ്പോസൽ തുടർനടപടികൾക്കായി ധനകാര്യവകുപ്പിന് നൽകുകയും ധനകാര്യവകുപ്പ് ചുവടെ ചേർക്കുന്ന അധിക വിവരങ്ങൾ ആവശ്യപ്പെടുകയുമുണ്ടായി. 1)സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് സർട്ടിഫൈ ചെയ്ത ഏജൻസിയുടെ ആധികാരികത വ്യക്തമാക്കുക. 2)എസ്റ്റിമേററിൽ നൽകിയിരിക്കുന്നത്രയും റിംഗ് ബണ്ടും ടെമ്പററി അയലന്റും (Temporary Island) ആവശ്യമുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുക. 3) വെള്ളം പമ്പ് ചെയ്ത് ഒഴിവാക്കുന്നതിന് പ്രവൃത്തിയുടെ വിവരങ്ങൾ രേഖപ്പെടുത്താൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ സാക്ഷ്യ പ്പെടുത്തിയ നമ്പറിട്ട രജിസ്റ്റർ ഉപയോഗിക്കുക. 4)സ്റ്റോർഷെഡിന് bored Cast in Situ-Pile foundation ആവശ്യമുണ്ടോ എന്നും മറ്റ് ചിലവ് കുറഞ്ഞ തരത്തിലുള്ള foundation ഉപയോഗിക്കാൻ പറ്റുമോ എന്നും പരിശോധിക്കുക. 5) Coconut Pole driving നിരക്ക് കൂടുതലാണ്. ആയത് കുറയ്ക്കേണ്ടതാണ്.

2 of 3

			6)സാങ്കേതികാനുമതി നൽകുമ്പോൾ മെക്കാനിക്കൽ, ഇലക്ട്രിക്കൽ demolishing പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേററ് തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. മേൽ പരാമർശിച്ച കാര്യങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ടും ഫൗണ്ടേഷനിൽ ആവശ്യമായ മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തിയ സ്റ്റോർ ഷെഡിന്റെ പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റും ഉൾപ്പെടെയുള്ള പുതുക്കിയ പ്രൊജക്റ്റ് റിപ്പോർട്ട് 15/06/2022 ന് സർക്കാരിൽ ലഭ്യമാകുകയും ആയത് ധനകാര്യവകുപ്പിന്റെ പരിഗണന യ്ക്കായി നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.
(സി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്ക് അടിയന്തരമായി ഭരണാനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?	(സി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിയ്ക്ക് ധനകാര്യവകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതിലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ