

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1018**

**30-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിലെ പാലക്കുഴികടവിൽ റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മാണം**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്</b>		<b>ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഉളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പാലക്കുഴികടവിൽ ജലസേചന വകുപ്പ് മുഖേന റഗുലേറ്റർ കം ബ്രിഡ്ജ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഉളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പാലക്കുഴികടവിൽ RCB നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പഠനത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലത്തിൽ നിന്നും അംഗീകാരത്തിനായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന് മുകൾ ഭാഗത്തു ഫോറസ്റ്റ് ഏരിയ ഉള്ളതിനാൽ ടി ഭാഗത്തെ RCBയുടെയും കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB യുടെയും submergence സാധ്യത അറിയുന്നതിന് ക്യാച്ച്മെന്റ് ഏരിയ അറിയേണ്ടതുണ്ട്. കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏകദേശം 2.50 KM മുക്തമായി പാലക്കുഴികടവിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഒരു RCB ആവശ്യമായി വരികയില്ലെന്നും പകരം weir cum Bridge നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഉചിതം. ആയതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി സ്ഥല ലഭ്യത, ജല ലഭ്യത എന്നിവ സാധ്യതാപഠനത്തിലൂടെ ഉറപ്പു വരുത്തി ഉചിതമായ സ്ഥലം തിരഞ്ഞെടുത്ത ശേഷം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനാ വശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് .</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഉളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പാലക്കുഴികടവിൽ RCB നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പഠനത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലത്തിൽ നിന്നും അംഗീകാരത്തിനായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന് മുകൾ ഭാഗത്തു ഫോറസ്റ്റ് ഏരിയ ഉള്ളതിനാൽ ടി ഭാഗത്തെ RCBയുടെയും കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB യുടെയും</p>

		<p>submergence സാധ്യത അറിയുന്നതിന് ക്യാച്ച്മെന്റ് ഏരിയ അറിയേണ്ടതുണ്ട്. കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏകദേശം 2.50 KM മുക്തലായി പാലാക്കുഴികടവിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഒരു RCB ആവശ്യമായി വരികയില്ലെന്നും പകരം weir cum Bridge നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഉചിതം. ആയതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി സ്ഥല ലഭ്യത, ജല ലഭ്യത എന്നിവ സാധ്യതാപഠനത്തിലൂടെ ഉറപ്പു വരുത്തി ഉചിതമായ സ്ഥലം തിരഞ്ഞെടുത്ത ശേഷം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനാ വശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് .</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിലെ ഉളിക്കൽ പഞ്ചായത്തിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ പാലക്കുഴികടവിൽ RCB നിർമ്മിക്കുന്നതിനുള്ള സാധ്യത പഠനത്തിനായി തയ്യാറാക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് ജലസേചനവും ഭരണവും ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലത്തിൽ നിന്നും അംഗീകാരത്തിനായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യ്ക്ക് നൽകിയിരുന്നുവെങ്കിലും അംഗീകാരം ലഭിച്ചിട്ടില്ല. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തിന് മുകൾ ഭാഗത്തു ഫോറസ്റ്റ് ഏരിയ ഉള്ളതിനാൽ ടി ഭാഗത്തെ RCBയുടെയും കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB യുടെയും submergence സാധ്യത അറിയുന്നതിന് ക്യാച്ച്മെന്റ് ഏരിയ അറിയേണ്ടതുണ്ട്. കടമനക്കണ്ടി വളവുപാറ ഭാഗത്ത് RCB നിർമ്മിക്കുകയാണെങ്കിൽ ഏകദേശം 2.50 KM മുക്തലായി പാലാക്കുഴികടവിൽ മണിക്കടവ് പുഴയ്ക്ക് കുറുകെ ഒരു RCB ആവശ്യമായി വരികയില്ലെന്നും പകരം weir cum Bridge നിർമ്മിക്കുന്നതാണ് ഉചിതം. ആയതിനാൽ ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കൂടുതൽ സ്ഥല പരിശോധന നടത്തി സ്ഥല ലഭ്യത, ജല ലഭ്യത എന്നിവ സാധ്യതാപഠനത്തിലൂടെ ഉറപ്പു വരുത്തി ഉചിതമായ സ്ഥലം തിരഞ്ഞെടുത്ത ശേഷം ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ നടത്തുന്നതിനാ വശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ് .</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ