15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 425 **28-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ഉഴവൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്		ശ്രീ കെ എൻ ബാലഗോപാൽ (ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	2016-17 സാമ്പത്തിക വർഷത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച 15 കോടി രൂപയുടെ ഉഴവൂർ ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് കിഫ്ബി അനുമതി ലഭിക്കാത്തതിന് കാരണം വ്യക്തമാക്കാമോ;	(എ)	ഉഴവൂർ ബൈപാസ് റോഡിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി 30.63 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നെങ്കിലും വിശദമായ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ടിന്റെ സമഗ്രമായ വിലയിരുത്തലിൽ ബൈപാസ് ചെയ്യപ്പെടേണ്ട ഉഴവൂർ ജംഗ്ഷനിൽ 2031 ൽ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ട്രാഫിക്കായ 7500 PCU/ day, ഒരു ബൈപ്പാസിന്റെ ആവശ്യകതയെ തീർത്തും നിരാകരിക്കുന്ന ഒന്നായതിനാൽ സമർപ്പിച്ചിരിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള ഒരു പദ്ധതിയുമായി മുന്നോട്ടു പോവാൻ തടസമുണ്ട് എന്ന് 07/06/2018 ന തന്നെ പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിനെയും പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയായ RBDCK യെയും അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	ഈ പദ്ധതിക്കായി കിഫ്ബി പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ഇതിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; ഈ പദ്ധതിയുടെ പഠനത്തിന് ആരെയാണ് കിഫ്ബി ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത് എന്നറിയിക്കാമോ ;	(ബി)	പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസി വിശദമായ പഠനം നടത്തി കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിക്കുന്ന ഡി. പി. ആർ സമഗ്രമായി അവലോകനം നടത്തി പദ്ധതി കിഫ്ബി മുഖേന നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള പ്രായോഗികത തീരുമാനിക്കുകയും അതിനനുസരിച്ചുള്ള ധന ലഭ്യത ഉറപ്പുവരുത്തുകയും മാത്രമാണ് കിഫ്ബി ചെയ്യുന്നത്. ഈ പദ്ധതിയുടെ നിർവഹണ ഏജൻസി യായ RBDCK, പദ്ധതിയുടെ ഡി.പി.ആർ തയാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനം നടത്തുന്നതിന്റെ പൂർണ ഉത്തരവാദിത്തം പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയായ RBDCK യ്ക്കാണ്.
(സി)	ഡോ. കെ.ആർ നാരായണൻ ജന്മശതാബ്ദി വർഷാചരണം പ്രമാണിച്ച് വേഗത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകി പദ്ധതി നടപ്പാക്കാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;	(സി)	നിലവിലെ ട്രാഫിക് പ്രകാരം പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അനിവാര്യത കിഫ്ബി/IRC മാനദണ്ഡങ്ങൾ സഹിതം സമർത്ഥിക്കുകയാണെങ്കിൽ പരിഗണിക്കാവുന്നതാണ്.
(ഡി)	ഈ പദ്ധതിയിന്മേൽ കിഫ്ബി വീണ്ടും	(ഡി)	ഇല്ല. പദ്ധതിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട പഠനങ്ങൾ

	ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ ; ആയതിന്റെ വിശദാംശങ്ങൾ വെളിപ്പെടുത്താമോ;		നടത്തുന്നതിനുള്ള പൂർണ ഉത്തരവാദിത്തം പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസിയായ RBDCK യ്ക്കാണ്.
(ഇ)	റോഡ്സ് & ബ്രിഡ്ജസ് കോർപ്പറേഷൻ പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായി സർവ്വേ നടത്തി എസ്റ്റിമേറ്റും ഡി.പി.ആറും തയ്യാറാക്കി കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; ആയത് കിഫ്ബി അംഗീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ ; തുടർ പഠനത്തിന് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ ; വിശദാംശങ്ങൾ അറിയിക്കാമോ?	(ഇ)	സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. RBDCK സമർപ്പിച്ച DPR പ്രകാരം പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് ട്രാഫിക് പ്രകാരം സാമ്പത്തികമായി പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാൽ അതിന് കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കടുത്തുരുത്തി എം.എൽ.എ, പ്രസ്തുത റോഡ് വളരെ ആവശ്യമുള്ളതാണെന്നു കാണിച്ചും ട്രാഫിക് നല്ല രീതിയിൽ ഉണ്ടെന്നു കാണിച്ചും 17-06-2020 ന കിഫബിക്കു കത്തുനൽകിയപ്പോൾ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ നിലവിലെ ട്രാഫിക്കും പദ്ധതിയുടെ സാധ്യതയും ആവശ്യകതയും പരിശോധിച്ച് അടിയന്തിരമായി റിപ്പോർട്ട് നല്കാൻ RBDCK യോട് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 30-06-2020 ന കത്ത് നൽകി. എന്നാൽ 2020-2021 കാലയളവിൽ കോവിഡ് വ്യാപനവും തത്ഫലമായുള്ള ലോക്ഡൗണുകളും കാരണം ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തി യഥാർത്ഥ സ്ഥിതിവിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയില്ല എന്നതിനാൽ കൂടുതൽ പഠനങ്ങൾ നടന്നിട്ടില്ല എന്നാണ് RBDCK അറിയിച്ചത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ