

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 65

27-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കൊച്ചി അഴിമുഖത്തെ തീരദേശ ഹൈവേ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണിക്കൃഷ്ണൻ		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>വൈപ്പിനിലൂടെയും കൊച്ചിയിലൂടെയും കടന്നുപോവുന്ന സംസ്ഥാനത്തിന്റെ ബൃഹദ് പദ്ധതിയായ തീരദേശ ഹൈവേ കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് മുറിയപ്പെടാതിരിക്കാൻ ബദൽമാർഗ്ഗങ്ങൾ പരിഗണനയിലുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ എന്തെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>തീരദേശ ഹൈവേയുടെ എസ്.പി.വി ആയി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എറണാകുളം - തൃശൂർ ജില്ലകളിലെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് L&T എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ അലൈമെന്റിൽ കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും - വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല. പകരം നിലവിൽ തുടർന്ന് പോകുന്ന റോ റോ സർവീസുകളാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡ് മാർഗം ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ അഴിമുഖത്തു നിന്ന് 3.70 കി.മീ മുൻപായി തിരിഞ്ഞു എൻ.എച്ച്. 66 വഴി ഗോശ്രീ പാലം കയറി മരൈൻ ഡ്രൈവ് വഴി വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തു 900 മീറ്റർ മാറി സൗദിയമുക്കിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനു റോഡ് നിലവിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത കിഫ്ബിയിൽ 27.05.2022 ന് നടന്ന ഡി.പി.ആർ ന്റെ കരട് ചർച്ചയിൽ ഉയരുകയും നിലവിലെ ഡി.പി.ആർ കൺസൾട്ടന്റിനോട് ഭൂഗർഭ ടണൽ അല്ലെങ്കിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പഠനവും ഇതുമൂലം വരുന്ന അധിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്നും കണക്കുകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>വൈപ്പിനേയും കൊച്ചിയേയും ബന്ധിപ്പിച്ചുകൊണ്ട് കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് 2.5 കി.മീ. നീളത്തിൽ ഭൂഗർഭ ടണലോ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയോ നിർമ്മിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണനയിലുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>തീരദേശ ഹൈവേയുടെ എസ്.പി.വി ആയി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എറണാകുളം - തൃശൂർ ജില്ലകളിലെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് L&T എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ അലൈമെന്റിൽ കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത്</p>

		<p>ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും - വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല. പകരം നിലവിൽ തുടർന്ന് പോകുന്ന റോ റോ സർവീസുകളാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡ് മാർഗം ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ അഴിമുഖത്തു നിന്ന് 3.70 കി.മീ മുൻപായി തിരിഞ്ഞു എൻ.എച്ച്. 66 വഴി ഗോശ്രീ പാലം കയറി മനൈൻ ഡ്രൈവ് വഴി വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തു 900 മീറ്റർ മാറി സൗദിയമുക്കിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനു റോഡ് നിലവിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത കിഫ്ബിയിൽ 27.05.2022 ന് നടന്ന ഡി.പി.ആർ ന്റെ കരട് ചർച്ചയിൽ ഉയരുകയും നിലവിലെ ഡി.പി.ആർ കൺസൾട്ടന്റിനോട് ഭൂഗർഭ ടണൽ അല്ലെങ്കിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പഠനവും ഇതുമൂലം വരുന്ന അധിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്നും കണക്കുകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഇത് സംബന്ധിച്ച് സാധ്യതാപഠനം നടത്താൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ;</p>	<p>(സി) തീരദേശ ഹൈവേയുടെ എസ്.പി.വി ആയി കേരള റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എറണാകുളം - തൃശൂർ ജില്ലകളിലെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് L&T എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ അലൈമെന്റിൽ കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും - വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല. പകരം നിലവിൽ തുടർന്ന് പോകുന്ന റോ റോ സർവീസുകളാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡ് മാർഗം ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ അഴിമുഖത്തു നിന്ന് 3.70 കി.മീ മുൻപായി തിരിഞ്ഞു എൻ.എച്ച്. 66 വഴി ഗോശ്രീ പാലം കയറി മനൈൻ ഡ്രൈവ് വഴി വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തു 900 മീറ്റർ മാറി സൗദിയമുക്കിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനു റോഡ് നിലവിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത കിഫ്ബിയിൽ 27.05.2022 ന് നടന്ന ഡി.പി.ആർ ന്റെ കരട് ചർച്ചയിൽ ഉയരുകയും നിലവിലെ ഡി.പി.ആർ കൺസൾട്ടന്റിനോട് ഭൂഗർഭ ടണൽ അല്ലെങ്കിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പഠനവും ഇതുമൂലം വരുന്ന അധിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്നും കണക്കുകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഡി)	<p>പ്രസ്തുത ആവശ്യങ്ങൾ ഉന്നയിച്ചുകൊണ്ട് മുഖ്യമന്ത്രിക്ക്</p>	<p>(ഡി) തീരദേശ ഹൈവേയുടെ എസ്.പി.വി ആയി കേരള</p>

സമർപ്പിച്ച കത്തിന്മേൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ?

റോഡ് ഫണ്ട് ബോർഡ് എറണാകുളം - തൃശൂർ ജില്ലകളിലെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിന് L&T എന്ന കൺസൾട്ടന്റിനെയാണ് ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നത്. നിലവിൽ ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള തീരദേശ ഹൈവേ അലൈമെന്റിൽ കൊച്ചി അഴിമുഖത്ത് ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും - വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നില്ല. പകരം നിലവിൽ തുടർന്ന് പോകുന്ന റോ റോ സർവീസുകളാണ് ഉദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ളത്. റോഡ് മാർഗം ഫോർട്ട് കൊച്ചിയിൽ അഴിമുഖത്തു നിന്ന് 3.70 കി.മീ മുൻപായി തിരിഞ്ഞു എൻ.എച്ച്. 66 വഴി ഗോശ്രീ പാലം കയറി മറൈൻ ഡ്രൈവ് വഴി വൈപ്പിൻ ഭാഗത്തു 900 മീറ്റർ മാറി സൗദിയമുക്കിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിനു റോഡ് നിലവിൽ ഉണ്ട്. എന്നാൽ ഫോർട്ട് കൊച്ചിയെയും വൈപ്പിനെയും നേരിട്ട് ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ആവശ്യകത കിഫ്ബിയിൽ 27.05.2022 ന് നടന്ന ഡി.പി.ആർ ന്റെ കരട് ചർച്ചയിൽ ഉയരുകയും നിലവിലെ ഡി.പി.ആർ കൺസൾട്ടന്റിനോട് ഭൂഗർഭ ടണൽ അല്ലെങ്കിൽ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ സാധ്യത പഠനവും ഇതുമൂലം വരുന്ന അധിക ബാധ്യത എത്രയാണെന്നും കണക്കുകൂട്ടി അറിയിക്കുന്നതിന് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ