

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 405

20-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ടാനിംഗ്

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ പ്രമോദ് നാരായൺ, ഡോ. എൻ. ജയരാജ്, ശ്രീ സെബാസ്റ്റ്യൻ കളത്തുകൽ, ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) ബി.എം. ആന്റ് ബി.സി. ടാനിങ്ങിനായി നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മിക്സ്ഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കുന്നത് കൊണ്ടുള്ള പ്രയോജനങ്ങൾ എന്തൊക്കെയാണ് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (NRMB) പരിഷ്കരിക്കാത്ത ബൈൻഡറു കളെക്കാൾ (VG-30 പോലെ) റൈഡിംഗ് നിലവാരം, നല്ല ഘടനാപരമായ സ്ഥിരത, വിള്ളൽ പ്രതിരോധം, ലൈഫ് സ്പാൻ മുതലായവയിൽ മികച്ച പ്രകടനം കാഴ്ച വയ്ക്കുന്നു. എന്നാൽ പോളിമർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ (PMB)മായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ ഇവ കുറവാണ്. പ്രകൃതിദത്ത റബ്ബറിന് മികച്ച പ്രതിപ്രവർത്തനം ഉണ്ടെന്ന് വിയിരുത്തുകയും മറ്റ് തരത്തിലുള്ള റബ്ബറുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ , adhesion പൊലുള്ള ബിറ്റുമിന്റെ ഗുണങ്ങൾ മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതായി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രകൃതിദത്ത റബ്ബറിന് അഗ്രഗേറ്റുകളുമായി ശക്തമായ സംയോജിപ്പ് ഉണ്ടെന്നും നിരീക്ഷിക്കപ്പെട്ടു. ഇത് ഉയർന്ന താപനിലയിൽ ബിറ്റുമിന്റെ stiffness വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും അതുവഴി ബിറ്റുമിൻ മിശ്രിതങ്ങളുടെ പ്രർത്തനം മെച്ചപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്യുന്നു. തണുത്ത കാലാവസ്ഥയിൽ, പ്രകൃതിദത്ത ലാറ്റെക്സ് ഒരു ഇലാസ്റ്റിക് ബാൻഡായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇത് ബിറ്റുമിന്റെ stiffness നിലനിറുത്തുകയും വിള്ളലുകൾ ഉണ്ടാകുന്നത് തടയാൻ സഹായിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. താപനില കൂട്ടുന്നതിനനുസരിച്ച്, പ്രകൃതിദത്ത റബ്ബർ ഒരു ഫിലിമായി പ്രവർത്തിക്കുന്നു. ഇത് sheer Resistance മെച്ചപ്പെടുത്തി ബിറ്റുമിന്റെ ഒഴുക്കിനെ തടയുന്നു. പ്രകൃതിദത്ത റബ്ബർ ലാറ്റെക്സിന്റെ ഉപയോഗം റോഡുകളുടെ ദീർഘകാല പ്രകടനം ഗണ്യമായി മെച്ചപ്പെടുത്തുമെന്ന് പൊതുവേ തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. പ്രകൃതിദത്ത റബ്ബർ പെട്രോളിയം അധിഷ്ഠിത മോഡിഫയറുകൾക്ക് സുസ്ഥിരമായ ഒരു ബദലാണ്. കാരണം ഇത്</p>

		<p>തദ്ദേശീയമായി ഉല്പാദിപ്പിക്കപ്പെടുകയും കൂടാതെ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും, പെട്രോളിയം അധിഷ്ഠിത മോഡിഫയറുകളുമായി താരതമ്യപ്പെടുത്തുമ്പോൾ വിലയിൽ കുറഞ്ഞ ഏറ്റക്കുറച്ചിലുകളുമാണ് ഉള്ളത്.</p>
(ബി)	<p>വി.ജി.30 ബിറ്റുമിനം എൻ.ആർ.എം.ബി.യും ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഈടുനിൽപ്പ് വ്യത്യാസം വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ പ്രസ്തുത വ്യത്യാസം മനസ്സിലാക്കുന്നതിനായി പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി) <p>VG-30 ബിറ്റുമിനം NRMB യും ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഈടുനിൽപ്പ് വ്യത്യാസം വരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. NRMB-യിൽ റബ്ബർ അടങ്ങിയിട്ടുള്ളതിനാൽ VG-30 ബിറ്റുമിനംകാൾ മഴവെള്ളത്തെ പ്രതിരോധിക്കുന്നതായും ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്നതായും റോഡിലെ സ്ഥിതി പരിശോധിച്ചതിൽ നിന്ന് മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് സംബന്ധിച്ച് നിരത്ത് വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ പ്രത്യേക പഠനമൊന്നും നടത്തിയിട്ടില്ല. എന്നാൽ പഠനങ്ങളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ IRC, MoRTH സ്പെസിഫിക്കേഷൻ പ്രകാരം NRMB/ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ ഉപയോഗിക്കണമെന്നാണ് തെളിയിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്.</p>
(സി)	<p>വി.ജി.30 ബിറ്റുമിനം എൻ.ആർ.എം.ബി.യും ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ ഒരു കിലോമീറ്റർ ടാർ ചെയ്യാൻ നിലവിലെ റേറ്റ് പ്രകാരം എത്ര റേറ്റ് വ്യത്യാസം ഉണ്ടാകുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(സി) <p>നിരത്തു വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുള്ള 09.06.2022 ലെ CE/Roads/PLG/BITUMEN RATE /2022 നമ്പർ സർക്കുലർ പ്രകാരം 1 ടൺ VG -30 ക്ക് NRMB യെക്കാൾ 7910/- രൂപ കുറവാണ്. ആയതു പ്രകാരം കണക്കാക്കുമ്പോൾ 1 കി.മീ. റോഡ് 5.5 മീറ്റർ വീതിയിൽ 3 cm കനത്തിൽ NRMB ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി ചെയ്യുമ്പോൾ VG -30 ഉപയോഗിച്ച് ചെയ്യുന്നതിനേക്കാൾ ഏകദേശം 2,00,000/- രൂപ കൂടുതൽ ചെലവ് വരുന്നതാണ്.</p>
(ഡി)	<p>വലിയ റേറ്റ് വ്യത്യാസത്തിൽ എൻ.ആർ.എം.ബി. ഉപയോഗിക്കുമ്പോൾ അതിൽ ചേർക്കുന്ന റബ്ബർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രാദേശിക മാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് വാങ്ങുന്നുവെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും അപ്രകാരം റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിനും നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	(ഡി) <p>സാധാരണ ബി.സി പ്രവൃത്തികൾ പെട്രോളിയം കമ്പനികൾ ഉല്പാദിപ്പിക്കുന്ന NRMB ഉപയോഗിച്ചാണ് ചെയ്തു വരുന്നത്. ഇതല്ലാതെ ബിറ്റുമിൻ റബ്ബർ പ്രത്യേകമായി ചേർക്കേണ്ടതില്ല. BPCCL പോലുള്ള പൊതുമേഖല കമ്പനികളാണ് നിലവിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് NRMB വിതരണം ചെയ്യുന്നത്. NRMB യ്ക്ക് വേണ്ടി ഉപയോഗിക്കുന്ന റബ്ബർ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രാദേശിക മാർക്കറ്റിൽ നിന്ന് വാങ്ങി റബ്ബർ കർഷകരെ സഹായിക്കുന്നതിന് പ്രസ്തുത കമ്പനികൾക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കാവുന്നതാണ്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ