

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 286

14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സംസ്ഥാനത്തെ റെയിൽവേ വികസനം

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ ടി. പി .രാമകൃഷ്ണൻ, ശ്രീമതി കാന്തതിൽ ജമീല, ശ്രീ സി എച്ച് കണ്ണമ്പു</p>	<p align="center">ശ്രീ. വി. അബ്ദുറഹിമാൻ (മന്ത്രി) (മന്ത്രി) (മന്ത്രി) (മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കണ്ണിക്കോട് കോച്ച് ഫാക്ടറി, നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ എന്നീ പദ്ധതികളിൽ നിന്നും പിന്മാറ്റം ശബരി റെയിൽ പദ്ധതി ദീർഘകാലമായി അനുമതി നൽകാതെ നീട്ടിക്കൊണ്ട് പോകുന്നതും ഉൾപ്പെടെയുള്ള വികസന വിരുദ്ധ നടപടികൾ തിരുത്താൻ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെടുമോ;</p>	<p>(എ) 2008-09 ലെ ബജറ്റിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കണ്ണിക്കോട് ഏകദേശം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത് തുടങ്ങാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്നതായിരുന്നു പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പദ്ധതി. പ്രതിവർഷം 400 കോച്ചുകൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവേ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ 4000 തോളും അലുമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഇതിനായി 239 ഏക്കർ ഭൂമി 2012 ൽ ഏറ്റെടുത്തു നൽകുകയുണ്ടായി. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയോടൊപ്പം പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിലും നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി മാറ്റാൻ പോകുന്നുവെന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്നും കണ്ണിക്കോട് റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയ സ്ഥലത്തെപ്പറ്റിയുള്ള അന്വേഷണങ്ങൾ നീക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.പിമാർ വഴിയും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 550 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന കോച്ചുകളുടെ ആവശ്യം പരിഹരിക്കാനുതകുന്നതാണെന്നും ആയതിനാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല എന്നും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചു. തുടർന്ന് പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച്</p>

മാക്സിമം പദ്ധതി പുനരാലോചിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 28-11-2018 തീയതിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു കത്തു നൽകി. കൂടാതെ 2021-22ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 17-01-2021 തീയതിയായി കേന്ദ്ര മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു.

കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനു ഊർജ്ജം പകരുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 2011-12 കേന്ദ്ര റെയിൽ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് 2019 മാർച്ച് 7 നു അന്നത്തെ റെയിൽവേ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി.യുഷ് ഗോയൽ വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന തറക്കല്ലിടുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഒരു സാറ്റലൈറ്റ് ടെർമിനലായാണ് നേമം ടെർമിനൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലിന്റെ ആദ്യഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ആകെ 2.03 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷണൽ റെയിൽവേ മാനേജർമാർ നിന്നും ലഭ്യമായ വിവരം അനുസരിച്ച് ആദ്യഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഡി.പി.ആർ-ന് റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമായ ശേഷം മാത്രമേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ജോൺ ബ്രിട്ടാസ് എം.പി രാജ്യസഭയിൽ നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ സംബന്ധിച്ച് ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഡി.പി.ആർ ഇപ്പോഴും പരിശോധിച്ചു വരുന്നുവെന്നും അംബുല്ലാ വർക്കിന്റെ കീഴിൽ നേമം തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന മറുപടിയാണ് 04.02.2022 ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി നൽകിയത്. തുടർന്ന് രാജ്യസഭാ അദ്ധ്യക്ഷന് എം.പി നൽകിയ പരാതിക്ക് മറുപടിയായി 15.05.2022 ലെ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിന്റെ ഉപടെർമിനലായി കൊച്ചു വേളിയുള്ള സ്ഥിതിക്ക് നേമം ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു എന്ന വിവരം രാജ്യസഭാ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് മുഖേന എം.പി.യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20.06.2022 തീയതിയായി റെയിൽവേ അധികാരികളും മറ്റ് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ ജോയിന്റ് റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച പരാമർശിക്കവേ മേൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള തീരുമാനങ്ങളൊന്നും നിലവിൽ എടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചത്. മാത്രമല്ല, നേമം കോച്ചിംഗ്

ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് എന്ന തരത്തിലുള്ള അറിയിപ്പുകളൊന്നും റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നോ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നോ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യവും അതു തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തിൽ എത്രത്തോളം ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത പദ്ധതിയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കുവാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് ബഹു. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് സർക്കാർ കത്തു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1997-98 ലെ റെയിൽവേ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് എരുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി പാത. ശബരിമല ദർശനത്തിനു രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നെത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്ക്-കിഴക്ക് ഭാഗങ്ങളുടെ വികസനവും മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50% ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ് എന്ന് G.O(Ms) No. 1/2021/Trans dated 07.01.2021 പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തീരുമാനം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അറിവിലേക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന്, അങ്കമാലി-എരുമേലി പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി കേരള റെയിൽവേ വലപ്പമെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ (കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് 21.03.2022 ൽ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ റെയിൽവേയുടെ തുടർ പരിശോധനക്കും അംഗീകാരത്തിനുമായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചെലവ് ഉൾപ്പെടെ പദ്ധതിയുടെ ആകെ തുക 3459.09 കോടി രൂപയാണ്. (എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു). താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതി de-freeze ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി)	അങ്കമാലി-എരുമേലി പാതയുടെ പകുതി ചെലവ് വഹിക്കാമെന്ന വ്യവസ്ഥ സംസ്ഥാനം അംഗീകരിച്ചതിനെത്തുടർന്ന് ഉണ്ടായിട്ടുള്ള	(ബി)	2008-09 ലെ ബജറ്റിൽ പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ കഞ്ചിക്കോട് ഏകദേശം 1215 കോടി രൂപ ചെലവിൽ 430.59 ഏക്കർ സ്ഥലത്ത്
------	--	------	--

പുരോഗതി അറിയിക്കാനോ; പുതുക്കിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് റെയിൽവേയുടെ അനുമതിയ്ക്കായി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ വിശദാംശം അറിയിക്കാനോ;

തുടങ്ങാനുദ്ദേശിച്ചിരുന്നതായിരുന്നു പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറിയുടെ പദ്ധതി. പ്രതിവർഷം 400 കോച്ചുകൾ എന്ന ക്രമത്തിൽ പകുതി റെയിൽവേ കോച്ചുകളും പകുതി മെട്രോ കോച്ചുകളും ഉൾപ്പെടെ 4000 തോളം അലൂമിനിയം കോച്ചുകൾ നിർമ്മിക്കുവാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. ഇതിനായി 239 ഏക്കർ ഭൂമി 2012 ൽ ഏറ്റെടുത്തു നൽകുകയുണ്ടായി. പാലക്കാട് കോച്ച് ഫാക്ടറിയോടൊപ്പം പ്രഖ്യാപിച്ച മറ്റ് ഫാക്ടറികൾ പ്രവർത്തിച്ചു തുടങ്ങിയ സാഹചര്യത്തിലും നിർദ്ദിഷ്ട കോച്ച് ഫാക്ടറി മാറ്റാൻ പോകുന്നുവെന്ന വാർത്ത ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിനെ തുടർന്നും കബ്ലിക്കോട് റെയിൽവേയ്ക്ക് കൈമാറിയ സ്ഥലത്തെപ്പറ്റിയുള്ള അന്വേഷണങ്ങൾ നീക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് കേരള സർക്കാർ കത്ത് നൽകുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ എം.പിമാർ വഴിയും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിലും സമ്മർദ്ദം ചെലുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. എന്നാൽ 550 കോടി രൂപ ചെലവിൽ നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിച്ചിരുന്ന ഒന്നാം ഘട്ട പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിലവിൽ കേന്ദ്ര സർക്കാർ ഉദ്ദേശിക്കുന്നില്ല എന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി പ്രഖ്യാപിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതോടൊപ്പം തന്നെ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേയുടെ സൗകര്യങ്ങൾ ഭാവിയിൽ ഉണ്ടാകാവുന്ന കോച്ചുകളുടെ ആവശ്യം പരിഹരിക്കാനുതകുന്നതാണെന്നും ആയതിനാൽ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുവാൻ നിർവ്വാഹമില്ല എന്നും കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി സംസ്ഥാന സർക്കാരിനെ അറിയിച്ചു. തുടർന്ന് പാലക്കാട് റെയിൽ കോച്ച് ഫാക്ടറി പദ്ധതി പുനരാലോചിക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെട്ടുകൊണ്ട് 28-11-2018 തീയതിയായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേന്ദ്ര സർക്കാരിനു കത്തു നൽകി. കൂടാതെ 2021-22ബഡ്ജറ്റിൽ തുക അനുവദിക്കുന്നതിനു വേണ്ടി 17-01-2021 തീയതിയായി കേന്ദ്ര മന്ത്രിക്ക് കത്ത് നൽകിയിരുന്നു.

കേരളത്തിലെ റെയിൽവേ വികസനത്തിനു ഊർജ്ജം പകരുകയെന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ 2011-12 കേന്ദ്ര റെയിൽ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് 2019 മാർച്ച് 7 നു അന്നത്തെ റെയിൽവേ മന്ത്രിയായിരുന്ന ശ്രീ. പി.യുഷ് ഹോയൽ വീഡിയോ കോൺഫറൻസ് മുഖേന തറക്കല്ലിടുകയുണ്ടായി. തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിലെ തിരക്ക് കുറയ്ക്കുന്നതിന് വേണ്ടി ഒരു സാറ്റലൈറ്റ് ടെർമിനലായാണ് നേമം ടെർമിനൽ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനലിന്റെ ആദ്യഘട്ട വികസന

പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കായി ആകെ 2.03 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കേണ്ടതായുണ്ട്. തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷണൽ റെയിൽവേ മാനേജർമാർ നിന്നും ലഭ്യമായ വിവരം അനുസരിച്ച് ആദ്യഘട്ട വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഡി.പി.ആർ-ന് റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നുള്ള അംഗീകാരം ലഭ്യമായ ശേഷം മാത്രമേ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിക്കുകയുള്ളൂ.

ശ്രീ. ജോൺ ബ്രിട്ടാസ് എം.പി രാജ്യസഭയിൽ നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ സംബന്ധിച്ച് ചോദ്യം ഉന്നയിച്ചപ്പോൾ ഡി.പി.ആർ ഇപ്പോഴും പരിശോധിച്ചു വരുന്നുവെന്നും അംബുല്ലാ വർക്കിന്റെ കീഴിൽ നേമം തെരഞ്ഞെടുത്തിട്ടുണ്ടെന്ന മറുപടിയാണ് 04.02.2022 ൽ കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രി നൽകിയത്. തുടർന്ന് രാജ്യസഭാ അദ്ധ്യക്ഷൻ എം.പി നൽകിയ പരാതിക്ക് മറുപടിയായി 15.05.2022 ലെ ഓഫീസ് മെമ്മോറാണ്ടത്തിലൂടെ തിരുവനന്തപുരം സെൻട്രലിന്റെ ഉപടെർമിനലായി കൊച്ചു വേളിയുള്ള സ്ഥിതിക്ക് നേമം ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിച്ചു എന്ന വിവരം രാജ്യസഭാ സെക്രട്ടറിയേറ്റ് മുഖേന എം.പി.യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. 20.06.2022 തീയതിയായി റെയിൽവേ അധികാരികളും മറ്റ് ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ചീഫ് സെക്രട്ടറി നടത്തിയ ജോയിന്റ് റിവ്യൂ മീറ്റിംഗിൽ പ്രസ്തുത പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച പരാമർശിക്കവേ മേൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കുന്ന തരത്തിലുള്ള തീരുമാനങ്ങളൊന്നും നിലവിൽ എടുത്തിട്ടില്ല എന്നാണ് റെയിൽവേ അധികൃതർ അറിയിച്ചത്. മാത്രമല്ല, നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി ഉപേക്ഷിക്കുകയാണ് എന്ന തരത്തിലുള്ള അറിയിപ്പുകളൊന്നും റെയിൽവേ ബോർഡിൽ നിന്നോ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിൽ നിന്നോ സർക്കാരിൽ ലഭ്യമായിട്ടില്ല. നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യവും അതു തലസ്ഥാന നഗരിയിലെ സെൻട്രൽ സ്റ്റേഷൻ വികസനത്തിൽ എത്രത്തോളം ഒഴിച്ചുകൂടാനാകാത്ത പദ്ധതിയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കിക്കൊണ്ട് നേമം കോച്ചിംഗ് ടെർമിനൽ പദ്ധതി പിൻവലിക്കുവാനുള്ള നീക്കം ഉപേക്ഷിക്കുവാൻ അഭ്യർത്ഥിച്ചു കൊണ്ട് ബഹു. കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രിയ്ക്ക് സർക്കാർ കത്തു നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

1997-98 ലെ റെയിൽവേ ബജറ്റിൽ പ്രഖ്യാപിച്ച പദ്ധതിയാണ് എരുമേലി വഴിയുള്ള ശബരി പാത. ശബരിമല ദർശനത്തിനു രാജ്യത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ നിന്നെത്തുന്ന തീർത്ഥാടകരുടെ സൗകര്യവും സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്ക്-കിഴക്ക്

		<p>ഭാഗങ്ങളുടെ വികസനവും മുന്നിൽ കണ്ടാണ് ഈ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. അങ്കമാലി - ശബരി റെയിൽവേ ലൈനിന്റെ നിർമ്മാണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പദ്ധതി ചെലവിന്റെ 50% ശതമാനം കേരള സർക്കാർ വഹിക്കുന്നതാണ് എന്ന് G.O(Ms) No. 1/2021/Trans dated 07.01.2021 പ്രകാരം സർക്കാർ ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത തീരുമാനം റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ അറിവിലേക്കും തുടർ നടപടികൾക്കുമായി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന്, അങ്കമാലി-എരുമേലി പദ്ധതിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പുതുക്കുന്നതിനായി കേരള റെയിൽവേ ഡവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷനെ (കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ) ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് 21.03.2022 ൽ കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ റെയിൽവേയുടെ തുടർ പരിശോധനക്കും അംഗീകാരത്തിനുമായി സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ ചെലവ് ഉൾപ്പെടെ പദ്ധതിയുടെ ആകെ തുക 3459.09 കോടി രൂപയാണ്. (എസ്റ്റിമേറ്റിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധമായി ചേർത്തിരിക്കുന്നു). താൽക്കാലികമായി മരവിപ്പിച്ച പ്രസ്തുത പദ്ധതി de-freeze ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ എത്രയും പെട്ടെന്ന് സ്വീകരിക്കണമെന്ന് കേന്ദ്ര റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തോട് ആവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഗുരുവായൂർ-തിരുനാവായ പാത, എറണാകുളം-ഷൊർണൂർ മൂന്നാം പാത എന്നിവയുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി വ്യക്തമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) എറണാകുളം-ഷൊർണൂർ മൂന്നാം പാതയുടെ സർവ്വേ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. ഗുരുവായൂർ - തിരുനാവായ പാത സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടില്ല.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ