

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 275**

**14-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സമഗ്ര ഗതാഗത നയം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ഡോ.കെ.ടി.ജലീൽ, ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ, ശ്രീ. ലിന്റോ ജോസഫ്</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകൾക്ക് ഉൾക്കൊള്ളാവുന്ന പരിധിക്കപ്പുറമുള്ള വാഹന സാന്ദ്രതയും വർദ്ധിച്ച തോതിലുള്ള വാഹനപ്പെരുപ്പവും അപകടം വർദ്ധിപ്പിക്കുകയും സഞ്ചാരം ദുഷ്കരമാക്കുകയും ചെയ്യുന്നത് കണക്കിലെടുത്ത് പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കാൻ വേണ്ട ഇടപെടൽ നടത്തുന്നുണ്ടോ; പൊതു വാഹനങ്ങളിൽ വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം കാര്യക്ഷമമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ യാത്രാത്തിരക്കും സ്വകാര്യ വാഹന സാന്ദ്രതയും കുറയ്ക്കുന്നതിനായി, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-യുടെ 68 ബസ്സുകൾ, സിറ്റി സർക്കുലർ ഷെഡ്യൂളുകളായി, സർവ്വീസ് നടത്തിവരുന്നു. ടി സർവ്വീസുകൾ, തിരുവനന്തപുരം നഗര പരിധിയിൽപ്പെട്ട പ്രധാന സമലങ്ങളേയും പ്രധാന സർക്കാർ ഓഫീസുകളേയും ബന്ധിപ്പിച്ചാണ് സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നത്.</p> <p>കൂടാതെ, സിറ്റി സർക്കുലർ, സിറ്റി ഷട്ടിൽ, സിറ്റി റേഡിയൽ, ബൈപ്പാസ് റൈഡർ എന്നിവ ലാസ്റ്റ് മൈൽ / ഫസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പാക്കി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നവയാണ്. സ്വകാര്യ വാഹന ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാൻ ഇതിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ഈ ലക്ഷ്യത്തോടെ ഈ സംവിധാനം, ഘട്ടംഘട്ടമായി, സംസ്ഥാനം മുഴുവൻ വ്യാപിപ്പിക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p> <p>പൊതുഗതാഗതം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് സർക്കാർ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകിവരുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സാമ്പത്തിക വർഷം ആകെ 2037 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം ലഭ്യമാക്കുകയുണ്ടായി. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വാഹനങ്ങളെ റോഡ് നികുതി അടയ്ക്കുന്നതിൽ നിന്നും 5 വർഷത്തേക്ക് ഒഴിവാക്കുകയുണ്ടായി. കൂടാതെ, കോവിഡ് മഹാമാരി കാരണം സർവ്വീസ് നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം പരിഗണിച്ച്, സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾക്കും സ്ത്രീ ബസ്സുകൾക്കും റോഡ് നികുതിയിൽ ഇളവും അനുവദിയ്ക്കുകയുണ്ടായി.</p>

കൂടാതെ, ഹരിത ഇന്ധന വാഹനങ്ങളെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി, 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് പുന:ക്രമീകരിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇതിൽ 5 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ ഇതിനോടകം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഏർപ്പെടുത്തുകവഴി, ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്കായി സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങൾ റെയിൽവെ/ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലേക്ക് കൊണ്ടുവരുന്നത് ഒഴിവാക്കാനാകും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി., കെ.റ്റി.ഡി.എഫ്.സി., മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾ ചേർന്ന് ഇലക്ട്രിക് ഓട്ടോറിക്ഷകൾ നിരത്തിലിറക്കി ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി സാധ്യമാക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗ പ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച്, ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും സർവ്വീസുകളുടെയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയായി, DIMTS (Delhi Integrated Multi-model Transit System)-നെ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ചുമതലപ്പെടുത്തുകയും, ആയതിന്റെ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. ടി പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന പ്രധാന ഘടകങ്ങൾ, പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS), Decision Support System, Control room monitoring system എന്നിവയാണ്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ, പൊതുജനങ്ങൾക്കും, യാത്രക്കാർക്കും, മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച്, ഷെഡ്യൂളുകളുടെയും സർവ്വീസുകളുടെയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകുകയും, വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ, ബസ്സുകളുടെ ലൊക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകുകയും ബസ് Utilization, Mileage, Service എന്നിവ സംബന്ധിച്ച വിവരം വിശകലനം ചെയ്യുന്നതിനും സാധിക്കുക വഴി പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം കൂടുതൽ പേരെ ആകർഷിക്കും.

ഓട്ടോറിക്ഷ ഒഴികെ പൊതുഗതാഗതത്തിന് ഉപയോഗിക്കുന്ന എല്ലാ വാഹനങ്ങളിലും വെഹിക്കിൾ

		<p>ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് ഘടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്.</p> <p>പൊതുവാഹനങ്ങളിൽ വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിലേക്കായി 'സുരക്ഷാമിത്ര' എന്ന ആപ്ലിക്കേഷൻ സി-ഡാക് മുഖേന തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളതും ട്രാക്കിംഗ് സംബന്ധിച്ച വിവരം കേന്ദ്രീകൃതമായി പരിശോധിക്കുന്നതിന് ട്രാൻസ്പോർട്ട് കമ്മീഷണറേറ്റിൽ കൺട്രോൾ റൂം സ്ഥാപിച്ചിട്ടുള്ളതുമാണ്. കൂടാതെ, ജില്ലാ തലത്തിൽ മിനി കൺട്രോൾ റൂമുകൾക്കാവശ്യമായ ഉപകരണങ്ങൾ റീജിയണൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഓഫീസർമാർക്ക് ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(ബി)</p>	<p>സംസ്ഥാനത്ത് രജിസ്റ്റർ ചെയ്തിട്ടുള്ള ആകെ വാഹനങ്ങൾ എത്രയെന്നും അവയിൽ നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന സ്റ്റേജ് ക്യാരേജുകൾ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെയും സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ എത്രയെന്നുമുള്ള ക്രോഡീകരിച്ച കണക്ക് ലഭ്യമാണോ; എങ്കിൽ നൽകാമോ;</p>	<p>(ബി)</p> <p>05.07.2022 വരെ, കേരളത്തിൽ 1,60,43,555 വാഹനങ്ങളാണ്, രജിസ്റ്റർ ചെയ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ളത്. അവയിൽ 4013 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളും 10,304 പ്രൈവറ്റ് ബസുകളും നിലവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ട്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>പൊതു ഗതാഗതം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന തരത്തിൽ സംസ്ഥാനത്ത് സമഗ്ര ഗതാഗത നയം രൂപീകരിക്കാനുള്ള പ്രവർത്തനത്തിന്റെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി)</p> <p>യാത്രാ സൗകര്യം ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിനായി, ഇൻ്റലിജന്റ് പബ്ലിക് ട്രാൻസ്പോർട്ട് സിസ്റ്റം (ഐ.ടി.എസ്.) നടപ്പിലാക്കാൻ പദ്ധതിയുണ്ട്. ഇതിൽ ഒരു ട്രാവൽ ഡിമാൻഡ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റവും, വാഹനങ്ങളുടെ വരവ് / പുറപ്പെടൽ സമയം, വാഹനങ്ങളുടെ റൂട്ട് മാപ്പ്, സീറ്റ് ലഭ്യത, റിസർവേഷൻ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുന്ന സമഗ്രമായ ഓൺലൈൻ ആപ്ലിക്കേഷനും ഉൾപ്പെടുന്നു. വിവിധ ഗതാഗത മാർഗ്ഗങ്ങളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള ഒരു സംയോജിത സംവിധാനമാണിത്. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിന് ഏറ്റവും ഫലപ്രദവും ഉപയോക്തൃ സൗഹൃദപരവുമായ ബസ് ബേ-കളുടെയും മറ്റ് സൗകര്യങ്ങളുടെയും നവീകരണവും ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുന്നു. പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിൽ വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസ് ഘടിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെ, ഒരു പരിധിവരെ, സുരക്ഷ ഉറപ്പാക്കാൻ കഴിയും. തുടർന്ന് യാത്രക്കാർക്ക് ട്രാക്കിംഗ് സോഫ്റ്റ്-വെയറിൽ പ്രവേശനം നൽകുന്നതിലൂടെ അവരുടെ യാത്ര ആസൂത്രണം ചെയ്യാനും സഹായിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>ITS ഓൺലൈൻ പ്ലാറ്റ്ഫോമിൽ, "വെഹിക്കിൾ പാർക്കിംഗ് മാനേജ്മെന്റിന്" മാത്രമുള്ള ഒരു ഓൺലൈൻ സംവിധാനം ഒരൊറ്റ മൊഡ്യൂലായി ഉൾപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ പാർക്കിംഗ് സ്ഥലങ്ങളും, ITS ആപ്ലിക്കേഷനിൽ</p>

ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുണ്ട്. പാർക്കിംഗ് സ്റ്റോട്ട് ലഭ്യത നിരീക്ഷിക്കാനും മുൻകൂട്ടി ബുക്കിംഗിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുത്താനും ഇതിലൂടെ കഴിയും. ബസുകളുടെ സ്റ്റോട്ട് ലൊക്കേഷനും ടൈമിങ്ങും അറിയുവാനുള്ള എൽ.ഇ.ഡി. ഡിജിറ്റൽ ഡിസ്പ്ലേ ബോർഡുകൾ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ സ്ഥാപിക്കാനും പദ്ധതിയുണ്ട്. സമഗ്ര ഗതാഗത നയം രൂപീകരിക്കുന്നതിനുള്ള ആലോചനകൾ നടന്നു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ