

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 262

13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് പ്രവൃത്തി കലണ്ടർ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ ജി സ്റ്റീഫൻ, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ, ശ്രീ പി.വി. ശ്രീനിജിൻ</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) റോഡ് ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയ ഉടൻ തന്നെ വിവിധ പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റികൾ റോഡ് പൊളിക്കുന്നതും ഏറെക്കാലത്തിനു ശേഷം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതും ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നുവെന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ പുതിയ പൈപ്പിട്ടുന്നതിനോ പഴയ പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിനോ കഴിയെടുക്കുമ്പോൾ പാലിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;</p>	<p>(എ) റോഡ് ടാറിംഗ് പൂർത്തിയാക്കിയ ഉടൻതന്നെ വിവിധ പബ്ലിക് യൂട്ടിലിറ്റികൾക്കു വേണ്ടി റോഡ് പൊളിക്കുന്നതും ഏറെ കാലത്തിനുശേഷം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതും ജനങ്ങൾക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടുണ്ടാക്കുന്നു എന്ന പ്രശ്നം പരിഹരിക്കുന്നതിന് ശ്രമം നടത്തിവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പൊതുമരാമത്ത് - ജലവിഭവ മന്ത്രിമാർ പ്രത്യേകയോഗം ചേർന്ന് തീരുമാനങ്ങൾ എടുത്തു. ഇതേ തുടർന്ന് പൊതുമരാമത്ത് റോഡിൽ, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾസ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി കഴി എടുക്കുന്നതും റീസ്റ്റോറേഷൻ ചെയ്യുന്നതും സംബന്ധിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചുകൊണ്ട് 24.02.2022-ലെ ജി.ഒ(എം.എസ്) നം.08/2022/പി.ഡബ്ല്യുഡി പ്രകാരം ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ആയതിൽ പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി ക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്കായി RoW വെബ്പോർട്ടൽ വഴി അപേക്ഷിക്കേണ്ടതുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെയും കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെയും പ്രവൃത്തികൾ മുൻകൂട്ടി തന്നെ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രദർശിപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. അടിയന്തിര ലിങ്ക്, അപാകതമാറ്റൽ, റിപ്പയർ വർക്കുകൾ എന്നിവയ്ക്കും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പെർമിഷൻ RoW പോർട്ടൽ വഴി നേടേണ്ടതുണ്ട്. പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകളിൽ അടിയന്തിര പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഡെപ്പോസിറ്റ് തുക ഒടുക്കേണ്ട ആവശ്യമില്ല. അത്യന്തം അടിയന്തിരമായ പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് സൂചന നൽകിക്കൊണ്ട് റിപ്പയർ പ്രവൃത്തിനടത്താവുന്നതാണ്. പ്രവൃത്തികളിൽ പൈപ്പ് ഇടുന്നതിനുള്ള കഴി എടുക്കൽ, പൈപ്പുകളുടെ</p>

സ്ഥാപിക്കൽ, റോഡ് ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കൽ എന്നിവ വാട്ടർ അതോറിറ്റി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതും റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് ഉപരിതലം എങ്ങനെയാണോ അതേ നിലവാരത്തിൽ തന്നെ പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തികൾക്കായുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കേണ്ടതാണ്. പൈപ്പ് ലൈൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി എടുത്ത കഴി CTE-യുടെ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം 20 സെ.മീ കനത്തിൽ റോളർ/പ്ലേറ്റ് കോമ്പക്ടർ ഉപയോഗിച്ച് ലെയറുകളായി പുനഃസ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. പൈപ്പ് സ്ഥാപിക്കൽ പ്രവൃത്തികളുടെ പുനരുദ്ധാരണത്തിന് 30 സെ.മീ. ആഴത്തിൽ മണ്ണ് കോമ്പാക്ട് ചെയ്യേണ്ടതും GSB, WMM എന്നിവ ഓരോന്നും 15 സെ.മീ ലെയറുകളായി MoRTH മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരം ചെയ്യേണ്ടതും മേൽ പ്രവൃത്തികൾ എല്ലാം പി.ഡബ്ല്യുഡി എഞ്ചിനീയർമാരുടെ മേൽനോട്ടത്തിൽ നടത്തേണ്ടതുമാണ്. മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന പൈപ്പുകൾക്ക് മുകളിൽ കുറഞ്ഞത് 1.20 മീറ്ററിൽ കൂടുതൽ ഉണ്ടാവേണ്ടതും, പൈപ്പ് ലൈൻ റോഡിന്റെ ഷോൾഡർ പോർഷനിലൂടെ ആയിരിക്കേണ്ടതും, അലൈൻമെന്റ് പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിലെയും വാട്ടർ അതോറിറ്റിയിലെയും എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തലത്തിൽ സംയുക്ത പരിശോധന നടത്തി നിശ്ചയിക്കേണ്ടതുമാണ്. പരിപാലന കാലാവധി പൂർത്തിയാകാത്ത റോഡുകളിൽ റിസ്റ്റോറേഷൻ തുകയുടെ 10% തുക സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റായി പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിൽ ഒടുക്കേണ്ടതും, പി.ഡബ്ല്യുഡി, കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി, പ്രവൃത്തികൾ ഏറ്റെടുത്ത കരാറുകാരൻ എന്നിവർ ഓൺലൈൻ പോർട്ടലിൽ എഗ്രിമെന്റിൽ ഏർപ്പെടേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തിയുടെ നടത്തിപ്പിനാവശ്യമായ മുൻകൈ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എടുക്കേണ്ടതും പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പിനു കീഴിലുള്ള നവീകരണ പ്രവൃത്തിക്കു മുമ്പായി പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തി പുരോഗമിക്കുന്ന വേളയിൽ പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന റീച്ചിൽ സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള ഉത്തരവാദിത്തം കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ആയിരിക്കും. പൊതുമാതൃത്വ വകുപ്പ് ക്രമീകരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിൽ യൂട്ടിലിറ്റി ഷിഫ്റ്റിംഗിനായി എസ്റ്റിമേറ്റ് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ തയ്യാറാക്കേണ്ടതും ആയതിൽ പൈപ്പ് ലൈൻ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ, ഉയർത്തൽ, മാൻഹോൾ മറ്റ് അനുബന്ധ പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ടതുമാണ്. പ്രവൃത്തി നടക്കുന്ന

വേളയിൽ കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി അധികൃതർ പരിശോധിക്കേണ്ടതും പ്രവൃത്തിയുടെയും സാധനസാമഗ്രികളുടെയും ഗുണനിലവാരം സൈറ്റിലോ, ലാബ് ടെസ്റ്റ് മുഖേനയോ ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. പൈപ്പുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്ന സമയത്ത് പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള തുകയുടെ 10% സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റ് പി.ഡബ്ല്യുഡി വാട്ടർ അതോറിറ്റിക്ക് ഒടുക്കേണ്ടതും ആയത് പ്രവൃത്തിയുടെ DLP -ക്ക് ശേഷം റിലീസ് ചെയ്യാവുന്നതുമാണ്. പൈപ്പ് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കൽ പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി അനുമതി പത്രത്തിൽ സൂചിപ്പിക്കേണ്ടതും പൂർത്തീകരണത്തിനു കാലതാമസം വരുത്തൽ, ഗുണനിലവാരമില്ലായ്മ എന്നിവയ്ക്ക് ആനുപാതികമായി സെക്യൂരിറ്റി ഡെപ്പോസിറ്റിൽ നിന്നും കണ്ടുകെട്ടാവുന്നതുമാണ്. പ്രവൃത്തി സ്ഥലത്ത് പ്രവൃത്തിയുടെ പൂർത്തീകരണ കാലാവധി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിവരങ്ങൾ സൂചിപ്പിക്കുന്ന ബോർഡ് സ്ഥാപിക്കേണ്ടതാണ്. പരിപാലന കാലാവധിക്കുള്ളിൽ പൈപ്പ് ലൈനിനു സംഭവിക്കുന്ന ലീക്ക്/മെയിന്റനൻസ് പ്രവൃത്തികൾ എന്നിവ കരാറുകാരൻ പരിഹരിക്കേണ്ടതാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തീകരിച്ചതും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻതന്നെ വെട്ടിമുറിച്ച് കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് നമ്പർ RW/NH-33044/2015/S&R(R) തീയതി 22/11/2016 ലെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ, കേബിളുകളോ ഇടുന്നതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും, പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ടി കക്ഷി അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ടെഞ്ച് ലെസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുന്നതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

(ബി) കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുമായി കൂടിയാലോചിച്ച് പ്രവൃത്തി കലണ്ടർ രൂപം കൊടുക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ

(ബി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വകുപ്പുകൾ/ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ

	<p>പൊതുജനങ്ങൾക്കു കൂടി പ്രാപ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ പ്രവൃത്തി കലണ്ടർ നൽകുമോ;</p>	<p>(DICC), PMG പോർട്ടൽ, RoW പോർട്ടൽ എന്നിവ നിലവിലുണ്ട്. എല്ലാ മാസവും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ DICC യോഗം കൂടുകയും വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ PMG പോർട്ടൽ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകൾ കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നതും അനുമതി നൽകുന്നതും RoW പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും പ്രവൃത്തികൾ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള പുരോഗതി DICC മീറ്റിംഗുകളിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നു.</p>
<p>(സി)</p>	<p>റോഡ് പൂർവ്വ സ്ഥിതിയിലാക്കുന്നത് വരെയുള്ള പുരോഗതി നിരീക്ഷിക്കാൻ പ്രത്യേകം പോർട്ടൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?</p>	<p>(സി) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പുകളുമായി ബന്ധപ്പെട്ട മറ്റ് വകുപ്പുകൾ/ ഏജൻസികൾ എന്നിവയുമായുള്ള ഏകോപനം സാധ്യമാക്കുന്നതിനായി ജില്ലാതല ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ കോ-ഓർഡിനേഷൻ കമ്മിറ്റികൾ (DICC), PMG പോർട്ടൽ, RoW പോർട്ടൽ എന്നിവ നിലവിലുണ്ട്. എല്ലാ മാസവും ജില്ലാ കളക്ടറുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ DICC യോഗം കൂടുകയും വിവിധ പ്രവൃത്തികളുടെ അവലോകനം നടത്തുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പദ്ധതി നിർവ്വഹണത്തിലുണ്ടാകുന്ന പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ PMG പോർട്ടൽ മുഖേന നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. റോഡുകൾ കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അപേക്ഷ സ്വീകരിക്കുന്നതും അനുമതി നൽകുന്നതും RoW പോർട്ടൽ മുഖേനയാണ്. വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റേയും പ്രവൃത്തികൾ RoW പോർട്ടലിൽ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നുണ്ട്. റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കുന്നതിനുള്ള പുരോഗതി DICC മീറ്റിംഗുകളിൽ വിലയിരുത്തി വരുന്നു.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ