

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 251**

**13-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികളുടെ ഏകോപനം**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ സി എച്ച് കഞ്ഞപ്പ,</b> <b>ശ്രീ കെ.എം.സച്ചിൻദേവ്,</b> <b>ശ്രീ എച്ച്. സലാം,</b> <b>ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b> <b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര, യുവജനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) റോഡുകൾ ടാറിട്ടതിന് പിന്നാലെ മറ്റ് മരാമത്ത് പണികൾ നടത്തുന്നതിനായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യം പരമാവധി ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സീകരിച്ചിരിക്കുന്ന മുൻകരുതലുകൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	<p>(എ) റോഡുകൾ ടാറിട്ടതിനു പിന്നാലെ മറ്റ് മരാമത്ത് പണികൾക്കായി വെട്ടിപ്പൊളിക്കുന്ന സാഹചര്യം പരമാവധി ഒഴിവാക്കാനാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ ശ്രമം. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വാട്ടർ അതോറിറ്റി ജോലികളിൽ ഏകോപനം സാധ്യമാക്കാൻ മന്ത്രിതല യോഗം ചേർന്നു. ഈ യോഗതീരുമാന പ്രകാരം ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനർ ആയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും അംഗങ്ങളായും സ്ഥിരസമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ച് 24.02.2022-ന് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പുതുതായി നിർമ്മിച്ച റോഡുകളിൽ ഒരു വർഷക്കാലാവധിക്കുള്ളിൽ അടിയന്തിര ഘട്ടങ്ങളിലൊഴികെ റോഡ് കഴിക്കുന്നതിന് അനുമതി നൽകാറില്ല. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിൽ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കിയതും അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തി മെച്ചപ്പെടുത്തിയതുമായ റോഡുകൾ ഉടൻതന്നെ വെട്ടിമുറിച്ച് കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും മറ്റ് യൂട്ടിലിറ്റികളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി അനുവാദം നൽകാറില്ല. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളിൽ കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് വിധേയമായിട്ടാണ് പൈപ്പുകളോ കേബിളുകളോ</p>

			<p>ഇടുനതിനുള്ള അനുമതി നൽകുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലറിൻ പ്രകാരം 5 വർഷത്തേക്കുള്ള ലൈസൻസ് ഫീസും പെർഫോമൻസ് ഗ്യാരന്റിയും മാത്രമാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത സർക്കുലർ പ്രകാരം ബന്ധപ്പെട്ട കക്ഷി അവരുടെ ചെലവിൽ തന്നെ റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കേണ്ടതാണ്. റോഡ് കട്ടിംഗുകൾ പരമാവധി കുറയ്ക്കുന്നതിനുള്ള ട്രെയ്ൻ ലൈസ് ടെക്നോളജി അടക്കമുള്ള നൂതനമായ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പൈപ്പുകൾ ഇടുനതിൽ ഉപയോഗിക്കേണ്ടതുണ്ടെന്നും വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>റോഡുകൾ ടാറിംഗ് നടത്തുമ്പോൾ മറ്റ് വകുപ്പുകളുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തുന്നതിനും ഏകോപനം നടത്തുന്നതിനുമുള്ള സംവിധാനം ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>വിവിധ വകുപ്പുകളിലെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി RoW Portal, PMG Portal, DICC, constituency Monitoring team എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്. റോഡ് കഴിക്കുന്നതിനുള്ള അനുമതിക്കുള്ള അപേക്ഷകൾ എല്ലാം RoW Portal മുഖേനയാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നത്. ഈ പോർട്ടലിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റിയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പും ഏറ്റെടുത്തു നടപ്പിലാക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ പ്രസിദ്ധപ്പെടുത്തുന്നു. പുതിയ റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ സ്ഥല ലഭ്യത അനുസരിച്ച് പ്രത്യേക ഡക്ടുകൾ ഉണ്ടാക്കി കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും അതിലൂടെ സ്ഥാപിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി പിരിയഡിൽ അല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ കേടുപാടുകൾ വന്നാൽ കാലതാമസം കൂടാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ നടത്തുവാൻ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയതിന് ശേഷം ആയതിന്റെ പ്രവർത്തനം സംബന്ധിച്ച് വിശകലനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>DLP-ൽ അല്ലാത്ത റോഡുകളിൽ കേടുപാടുകൾ വന്നാൽ കാലതാമസം കൂടാതെ അറ്റകുറ്റ പണികൾ നടത്തുവാൻ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി പരിപാലന കാലാവധി കഴിഞ്ഞ റോഡുകൾ റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റുന്നതിന്റെ ആദ്യഘട്ടമായി 117.30 കോടി രൂപയുടെയും രണ്ടാംഘട്ടമായി 184.986 കോടി രൂപയുടെയും ഭരണാനുമതി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആദ്യഘട്ട പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. രണ്ടാംഘട്ട പ്രവൃത്തികളിൽ ഭൂരിഭാഗത്തിന്റെയും ടെണ്ടർ നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ട് പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 12332 കി.മീ റോഡുകൾ പരിപാലിക്കാനാണ് ശ്രമം. ഇതു കൂടാതെ 9210 കി.മീ ദൈർഘ്യത്തിലുള്ള 216 പ്രവൃത്തികൾ Pre-monsoon പ്രവൃത്തികളായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് കഴികളില്ലാത്ത റോഡുകൾ എന്ന ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി നടത്തിയിട്ടുള്ള</p>	(ഡി)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് കഴികളില്ലാത്ത റോഡുകൾ എന്ന ലക്ഷ്യം പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനായി രണ്ട് ഘട്ടങ്ങളിലായി 12332 കി.മീ റോഡുകളിൽ റണ്ണിംഗ്</p>

പ്രവർത്തനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം നൽകുമോ?

കോൺട്രാക്ട് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് കഴികളില്ലാത്ത റോഡുകൾ ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ റോഡുകളുടെ പരിപാലനം സമയബന്ധിതമായി ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. റോഡ് പരിപാലനത്തിനായി 7 വർഷ കാലാവധിയിൽ ഒ പി ബി ആർ സി പദ്ധതിയും നടപ്പാക്കുന്നു. 2026-നുള്ളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം നിരന്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 1900 കീ.മീ റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് പുനരുദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിൽ 29,153 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുണ്ട് എന്നതാണ് കണക്ക്. അവയിൽ ഭൂരിഭാഗവും 2026 ഓട്ടുകൂടി ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ എല്ലാം ബി.എം.&ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉള്ളവയാണ്. കാലവർഷം കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനം ഉറപ്പാക്കാൻ പ്രത്യേക ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാന തലത്തിൽ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജില്ലാതലത്തിൽ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരും ഉൾപ്പെടുന്ന State level Task Force ന്റെയും District level Task Force ന്റെയും പ്രവർത്തനം 2022 ജൂൺ 1 മുതൽ ആരംഭിച്ചു. ഇതിന്റെ ഏകോപനത്തിനായി KSTP PI Cell-ൽ പ്രത്യേക കൺട്രോൾ റൂമും പ്രവർത്തിക്കുന്നു. പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ടോൾഫ്രീ നമ്പരായ 18004257771-ൽ പരാതികൾ ഉടൻതന്നെ വിളിച്ചറിയിക്കാവുന്നതാണ്. ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ ഉടൻതന്നെ ബന്ധപ്പെട്ട അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറെ അറിയിക്കും. ജില്ലാ ടാസ്ക് ഫോഴ്സിനും ഇതുസംബന്ധിച്ച വിവരം കൈമാറും. അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയർ സ്ഥലസന്ദർശനം നടത്തി പരാതി പരിഹാരത്തിനുള്ള പ്രവർത്തനം നടത്താനാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. മഴ കുറഞ്ഞെങ്കിൽ പരമാവധി 48 മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ താത്കാലിക പരിഹാരമെങ്കിലും സാധ്യമാക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്. സ്വീകരിച്ച പരാതി പരിഹാര നടപടി പരാതിക്കാരനെ നേരിട്ട് അറിയിക്കുകയും ചെയ്യും. പ്രവൃത്തി സമയബന്ധിതമായി നടക്കുന്നുവെന്ന് ജില്ലാതല ടാസ്ക് ഫോഴ്സ് ഉറപ്പുവരുത്തും. ജില്ലകളിലെ പരാതിപരിഹാര നടപടികൾ

സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ട് നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ  
State Task Force ഉം വിലയിരുത്തും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ