

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 193

07-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കെ.എം.സച്ചിൻദേവ്, ശ്രീ ഒ . ആർ. കേളു ശ്രീ ഐ ബി സതീഷ്, ശ്രീ എ. പ്രഭാകരൻ</p>		<p>ശ്രീ . കെ . കൃഷ്ണൻകുട്ടി (വൈദ്യുതി വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>വൈദ്യുതി പ്രസരണ മേഖലയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ ആവിഷ്കരിച്ച ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി നടപ്പാക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഈ മേഖലയിൽ എന്തെല്ലാം മാറ്റങ്ങൾ വരുത്തുവാനാണ് തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളതെന്ന് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>കേരളത്തിലെ ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി വിതരണത്തിനെത്തിക്കുന്ന പ്രസരണ ശൃംഖല ബലപ്പെടുത്തുന്നതിനാണ് ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് 2.0 പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പ്രസരണ ലൈനുകളുടെ അഭാവവും അപര്യാപ്തതയും പ്രസരണ നഷ്ടം വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, ഉണ്ടാകാവുന്ന വൈദ്യുതി തടസ്സം കൂടുതൽ ഭാഗത്തെ ബാധിക്കുന്നതിനും കൂടുതൽ സമയം നീണ്ടുനില്ക്കുന്നതിനും കാരണ മാവുകയും ചെയ്യുന്നു.</p> <p>സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിലായി നിർമ്മാണത്തിലിരിക്കുന്നതും, ആസൂത്രണം ചെയ്തിട്ടുള്ളതുമായ ചെറുതും വലുതുമായ വൈദ്യുതോല്പാദന പദ്ധതികളിൽ നിന്നുള്ള വൈദ്യുതി ലോഡ് സെന്ററുകളിലേക്ക് എത്തിക്കുന്നതിനും, പ്രസരണ ശൃംഖല ശക്തിപ്പെടുത്തുക വഴി സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിലെ പുനരുപയോഗ വൈദ്യുതി സ്കോതസ്സുകളുടെ സാധ്യത പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനും, കേരളത്തിന് പുറത്തുനിന്നും ആവശ്യാനുസരണം വൈദ്യുതി ലഭ്യമാക്കാനുള്ള സജ്ജത ഉറപ്പാക്കുന്നതും ഈ പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യമാണ്.</p> <p>പാലക്കാട്, ഇടുക്കി, വയനാട്, കാസർഗോഡ് ജില്ലകളിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന പുനരുപയോഗ വൈദ്യുതിയുടെ തടസ്സരഹിതമായ പ്രസരണത്തിന് വേണ്ടി വിഭാവനം ചെയ്ത ഗ്രീൻ എനർജി കോറിഡോർ പദ്ധതികളും (അട്ടപ്പാടി ഗ്രീൻ കോറിഡോർ, രാമക്കൽമേട് ഗ്രീൻ കോറിഡോർ, നോർത്ത് ഗ്രീൻ കോറിഡോർ) ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് വഴിയാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. ഇവ പ്രാവർത്തികമാകുന്നതോടുകൂടി മേൽപറഞ്ഞ ജില്ലകളിലെ</p>

		<p>ഹരിതോർജ്ജശേഷി പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുവാനും, ഈ മേഖലയിലേക്ക് കൂടുതൽ സ്വകാര്യ നിക്ഷേപം കൊണ്ട് വരാനും സാധിക്കും.</p> <p>കേരളത്തിലെ ഏതു പ്രദേശത്തേക്കും തടസ്സരഹിതമായി വൈദ്യുതി എത്തിക്കുന്നതിന് Central Electricity Authority (CEA) നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുള്ള മാനദണ്ഡങ്ങൾ (N-1 compliance) അനുസരിച്ചാണ് ട്രാൻസ്മിഷൻ 2.0 പദ്ധതിയുടെ രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കിയിരിക്കുന്നത്. പദ്ധതി നിലവിൽ വരുന്നതോടെ ഏറ്റവും ചെലവുകുറഞ്ഞ വൈദ്യുതി ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ പ്രസരണ നഷ്ടത്തോടെ തടസ്സരഹിതമായി ഉപഭോക്താക്കളിലെത്തിക്കാനാകും.</p> <p>ഓരോ പ്രദേശത്തിന്റെയും വൈദ്യുതി ആവശ്യകത ഉയരുന്നതിനനുസരിച്ചു രണ്ടു ഘട്ടങ്ങളിലായാണ് ട്രാൻസ്മിഷൻ 2.0 പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത ജോലികൾ ഘട്ടംഘട്ടമായി നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി ഓരോ ഘട്ടത്തിന്റെയും പ്രയോജനം ഉപഭോക്താക്കൾക്ക് ലഭ്യമാകുന്നു. ഉദാഹരണത്തിന് തൃശൂർ - കോഴിക്കോട് 220 kV ലൈനുകളും തൃശൂർ - അരീക്കോട് 400 kV ലൈനുകളും വന്നതോടെ വടക്കൻ കേരളത്തിലെ വൈദ്യുതി ലഭ്യതയും വോൾട്ടേജും ഗണ്യമായി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്ത ഘട്ടമായ കാസർഗോഡ് 400 kV സബ്സ്റ്റേഷനും കാസർഗോഡ് - വയനാട് 400 kV ലൈനുകളും വരുന്നതോടെ വടക്കൻ കേരളത്തിന്റെ വൈദ്യുതി പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് ശാശ്വത പരിഹാരമാകും.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ട്രാൻസ്മിഷൻ പദ്ധതിയുടെ ഒന്നാം ഘട്ട പ്രവർത്തനങ്ങൾ 2022 ൽ പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഒന്നാം ഘട്ടത്തിൽ വിഭാവനം ചെയ്ത 12 സബ്സ്റ്റേഷനുകളിൽ നാല് 220 കെ.വി AIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളും, അഞ്ച് 220 കെ.വി GIS സബ്സ്റ്റേഷനുകളും ഇതിനകം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. കൂടാതെ ഒൻപത് ലൈൻ പാക്കേജുകളിൽ മാടക്കത്തറ-അരീക്കോട് 400/220 കെ.വി ലൈൻ ഉൾപ്പെടെ ലൈനുകളുടെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി കമ്മീഷൻ ചെയ്തു. ആകെ 400 കെ.വി.യുടെ 178 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും, 220 കെ.വി യുടെ 566 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും, 110 കെ.വി യുടെ 653 സർക്യൂട്ട് കിലോമീറ്റർ ലൈനും ഇതിനോടകം നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കി. ബാക്കി നാല് 220/110 കെ.വി ലൈൻ പദ്ധതികളുടേയും 3 GIS</p>

		<p>സബ്സ്ക്രൈബറുകളുടെയും (കോട്ടയം 400 കെ.വി, തലശ്ശേരി, കുന്നംകുളം 220 കെ.വി) നിർമ്മാണം ദ്രുതഗതിയിൽ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. ഇവ ഈ വർഷം തന്നെ കമ്മീഷൻ ചെയ്യുന്നതാണ്. ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽ നിലവിൽ 2073 കോടി രൂപയുടെ പ്രവർത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ രാഷ്ട്രീയ പ്രേരിതമായി ചിലർ നടത്തിയിട്ടുള്ള ആരോപണങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിലെ വസ്തുത വിശദമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) KIIFB ധനസഹായത്തോടെ നടപ്പാക്കുന്ന ട്രാൻസ്ഗ്രിഡ് പദ്ധതിയിൽപ്പെട്ട പ്രവൃത്തി കളായ കോട്ടയം ലൈൻസ് പാക്കേജ്, കോലത്തുനാട് ലൈൻസ് പാക്കേജ് എന്നിവയുടെ കരാർ നൽകിയത് വ്യവസ്ഥകൾ പാലിച്ചില്ല എന്ന ആക്ഷേപമുന്നയിച്ച് 2020 ൽ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് സംസ്ഥാന ലോകായുക്തയിൽ ഒരു ഹർജി നൽകിയിട്ടുണ്ടായിരുന്നു. എന്നാൽ പ്രസ്തുത ഹർജിയിന്മേൽ അന്വേഷണം നടത്താൻ വിസമ്മതിച്ചു കൊണ്ട് 08.06.2022 ൽ ലോകായുക്ത ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കോട്ടയം, കോലത്തുനാട് പാക്കേജുകളുടെ നിർമ്മാണാനുമതി നിയമ വിരുദ്ധമായാണ് നൽകിയതെന്നും അത് മൂലം ഖജനാവിന് വലിയ നഷ്ടം വരുത്തിയെന്നും ആരോപിച്ചു കൊണ്ട് കിഫ്ബി ചെയർമാൻ എന്ന നിലയിൽ അന്നത്തെ മുഖ്യമന്ത്രി, വൈദ്യുതി മന്ത്രി, KSEBL ചെയർമാൻ എന്നിവർക്കെതിരെ അഴിമതി നിരോധന നിയമ പ്രകാരം അന്വേഷണം ആവശ്യപ്പെട്ട് 05.11.2019-ൽ അന്നത്തെ പ്രതിപക്ഷ നേതാവ് ഗവർണ്ണർക്ക് പരാതി നൽകുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ പരാതി വിശദമായി പരിശോധിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അന്വേഷണം നടത്താൻ മതിയായ കാരണങ്ങളില്ലെന്ന് ചൂണ്ടിക്കാട്ടി പ്രസ്തുത പരാതി ഗവർണ്ണർ തള്ളുകയുണ്ടായി.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ