

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 138**

**05-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന വർദ്ധനവിന് നടപടി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലർ,</b>  <b>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ,</b>  <b>ശ്രീ. പി.വി.അൻവർ,</b>  <b>ശ്രീ. തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ</b></p>		<p><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു</b>  <b>(ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ശരാശരി പ്രതിമാസ ചെലവ് എത്രയെന്ന് ഇനം തിരിച്ച് അറിയിക്കാമോ; മേയ് മാസത്തെ വരുമാനം എത്രയായിരുന്നുവെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;</p>	(എ)	<p>ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം, ഡീസൽ, കൺസോർഷ്യം വായ്പ തിരിച്ചടവ്, സ്പെയർ പാർട്സ്, മറ്റ് ദൈനംദിന ചെലവുകൾ ഉൾപ്പെടെ ഏകദേശം 236 കോടി രൂപ യോളം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പ്രതിമാസം ചെലവിനായി ആവശ്യമുണ്ട്. ഇതിനു പുറമെ ശമ്പള വിതരണത്തിനായി സ്റ്റേറ്റ് ബാങ്ക് ഓഫ് ഇന്ത്യയിൽ നിന്നും എടുക്കുന്ന വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 58.28 കോടിയിലധികം രൂപയും ചെലവഴിക്കേണ്ടി വരുന്നുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 2022 മെയ് മാസത്തിലെ ടിക്കറ്റ്, ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 192.67 കോടി രൂപയാണ്. മേയ് മാസത്തിലെ ചെലവ് 289.32 കോടി രൂപ.</p> <p>ഇത് സംബന്ധിച്ച വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധമായി ചേർത്തിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>സർവ്വീസ് വിപുലീകരിച്ച് പ്രതിദിന കളക്ഷൻ പത്ത് കോടി രൂപയായി വർദ്ധിപ്പിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നുണ്ടോ;</p>	(ബി)	<p>നിലവിലെ ജീവനക്കാരെ കൊണ്ട് മാത്രം പ്രതിദിനം 6000 ബസ്സുകൾ ഓടിച്ച് ഇന്നത്തെ വരുമാനം ശരാശരി 5.5 കോടി രൂപ എന്നത് 8 കോടി രൂപ അടയ്ക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തിലാണ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ മുന്നോട്ട് പോകുന്നത്.</p> <p>യൂണിറ്റുകളിലെ നിലവിലെ സർവ്വീസുകളുടേയും ഭാവി സാധ്യതകൾ പരിഗണിച്ച് ദൈനംദിന വരുമാന ലക്ഷ്യം നിശ്ചയിച്ച് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് പ്രകാരവും പുതുക്കിയ സേവനവേതന കരാർ പ്രകാരവും മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് വർക്കേഴ്സ് ആക്ട് 1961 അനുസരിച്ചും ഷെഡ്യൂൾ പരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കിയും ജീവനക്കാരുടെ ഉപയോഗം കാര്യക്ഷമമാക്കിയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ തുടങ്ങുന്നതിലൂടെ വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതാണ്.</p>

ഷെഡ്യൂൾ ഒപ്റ്റിമൈസേഷനിലൂടെ അധികം വരുന്ന ബസ്സുകൾ യൂണിറ്റുകൾക്ക് നൽകിയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഡ് വഴി ലഭിക്കുന്ന ആധുനിക ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസ് നടത്തുമ്പോൾ ലഭിക്കുന്ന അധിക വരുമാനവും കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപിഡ് കൂടുതൽ ലഭ്യമാകുന്നതിലൂടെ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് ഒഴിവാകുന്ന ജീവനക്കാരെ ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ അധിക സർവ്വീസ് നടത്തിയും ആദ്യഘട്ടത്തിൽ പ്രതിമാസ വരുമാനം 8 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുകയും ക്രമാനുഗതമായി പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടി രൂപയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനാണ് ലക്ഷ്യമിട്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനായി ആവശ്യമായ സാങ്കേതിക സഹായവും നടപടികളും ദൃഢഗതിയിൽ നടന്നുവരുന്നു.

കൂടാതെ പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ എല്ലാ ഡബിൾ ഡ്യൂട്ടികളും സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടികളാക്കണമെന്ന് നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് പ്രകാരം ആറ്റിങ്ങൽ, കണിയാപുരം ഡിപ്പോകളിൽ പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡ്യൂട്ടി പരിഷ്കരണം നടത്തുന്നതിനുവേണ്ടി പദ്ധതി തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.

ടി പദ്ധതി പ്രകാരം ആറ്റിങ്ങൽ യൂണിറ്റിൽ നിലവിലുള്ള 39 ഷെഡ്യൂളുകൾ സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടികളായി പുനഃക്രമീകരിക്കുമ്പോൾ 62 ഷെഡ്യൂളുകളായി വർദ്ധിക്കുകയും ബസ് കിലോമീറ്റർ 231-ൽ നിന്നും 310 ആയി വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും. ഇത് കൂടാതെ ഒരു ഡ്യൂട്ടിയിൽ അനുഷ്ഠിക്കുന്ന കിലോമീറ്റർ 134-ൽ നിന്ന് 165 ആയി മാറുകയും ചെയ്യും. കൂടാതെ കൂടുതൽ ജീവനക്കാരെ അധിക സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷനായി ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്യും. മേൽ നടപടി പ്രായോഗികമാക്കുന്നതോടെ നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂൾ കൂ (ഡ്രൈവർ കണ്ടക്ടർ) റേഷ്യോ 4.56ൽ നിന്നും 2.68 ആയി കുറയുന്നതാണ്. ഇപ്രകാരം ആറ്റിങ്ങൽ ഡിപ്പോയിലെ പുതിയ ഷെഡ്യൂൾ ക്രമീകരണം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ മുഴുവൻ ഓർഡിനറി സർവ്വീസുകളും പ്രായോഗികമാക്കി സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടിയിലേയ്ക്ക് പുനഃക്രമീകരിക്കുക വഴി ഉദ്ദേശം 13.5 കോടി രൂപയുടെ വരുമാന വർദ്ധനവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നുണ്ട്.

കണിയാപുരം ഡിപ്പോയിലെ നിലവിലുള്ള 36 ഓർഡിനറി ഷെഡ്യൂൾ ഡ്യൂട്ടികൾ മറ്റൊരു രീതിയിൽ സിംഗിൾ ഡ്യൂട്ടികളായി (മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട്

		<p>വർക്കേഴ്സ് ആക്ട്, 1961 പ്രകാരം) ഓവർ ടൈം നൽകി ക്രമീകരിച്ചാൽ 46 ഷെഡ്യൂളുകളായി വർദ്ധിക്കുകയും ഒരു ക്രൂവിന്റെ ഡ്യൂട്ടിയിൽ ലഭ്യമാകുന്ന കിലോ മീറ്റർ 143ൽ നിന്നും 202 ആയി വർദ്ധിക്കുകയും ചെയ്യും. ഇപ്രകാരം മോഡിഫൈ ചെയ്യുമ്പോൾ നിയമപ്രകാരം ജീവനക്കാർക്ക് നൽകേണ്ട ഓവർ ടൈം വേതനം (ഇരട്ടി വേതനം) നൽകേണ്ടതായുണ്ട്. ഇപ്രകാരം നൽകുമ്പോൾ പോലും 46 ജീവനക്കാരെ അധികമായി ലഭിക്കുകയും കൂടുതൽ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് സാധിക്കുകയും ചെയ്യും. പദ്ധതി പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 2400 ഓർഡിനറി ബസ്സുകൾ പ്രായോഗികമായി മോഡിഫൈ ചെയ്ത് അധിക ബസ്സുകളും ജീവനക്കാരെ കൂടി ഉപയോഗിക്കുന്നതിലൂടെ ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണത്തിൽ വർദ്ധന ഇല്ലാതെ പ്രതിമാസം 25 കോടി രൂപയുടെ വരുമാന വർദ്ധനവ് ലഭ്യമാകുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കണിയാപുരം മോഡൽ പ്രായോഗികമാക്കുന്നതോടെ നിലവിലുള്ള ഷെഡ്യൂൾ ക്രൂ (ഡ്രൈവർ, കണ്ടക്ടർ) റേഷ്യോ 4.67ൽ നിന്നും 2.65 ആയി കുറയുന്നതാണ്. ഈ പദ്ധതികൾ ബന്ധപ്പെട്ടവരുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് എത്രയും വേഗം നടപ്പാക്കുന്നതിന് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>സർവ്വീസ് വൈവിധ്യവൽക്കരണത്തിലൂടെ കൂടുതൽ യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിന് സാധ്യമായിട്ടുണ്ടോ;</p>	<p>(സി) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ സമഗ്രമായ നഗര ഗതാഗതത്തിന് നഗരപരിധിയിൽ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളെയും സ്ഥാപനങ്ങളെയും ബന്ധിപ്പിച്ച് നഗരത്തിലേയ്ക്ക് വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി എത്തിച്ചേരുന്ന പൊതുജനങ്ങൾക്കും നഗരത്തിലെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സഞ്ചരിക്കേണ്ട യാത്രക്കാർക്കും പ്രയോജനകരമായ രീതിയിൽ സിറ്റി സർക്കുലർ (ഹോപ്പ് ഓൺ ഹോപ്പ് ഓഫ്) ആരംഭിച്ചു. ഈ സർവ്വീസുകളിൽ പ്രതിദിനം 29,000 യാത്രക്കാർ ആശ്രയിക്കുന്ന നിലയിലേയ്ക്ക് സ്വീകാര്യത വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടതെ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലേയ്ക്കുള്ള സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളുടെ തിരക്കും പാർക്കിംഗും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ ഇതിലൂടെ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്.</p> <p>തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി ആരംഭിച്ച നൂതന ബസ് സർവ്വീസ് ആണ് "സിറ്റി ഷട്ടിൽ". തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് നടത്തിയ ശാസ്ത്രീയപഠനത്തിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം നഗരവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വിവിധ</p>

തൊഴിലുകളിൽ ഏർപ്പെടുന്നതും വിവിധ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി അവരുടെ ലക്ഷ്യ സ്ഥാനത്ത് നേരിട്ട് എത്തിക്കുക എന്ന ലക്ഷ്യത്തോടെ ആരംഭിച്ച സർവ്വീസ് വർദ്ധിച്ച ജനസമ്മിതിയും ഉയർന്ന വരുമാനവും ലഭ്യമാക്കി വരുന്നത് യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണത്തിലുണ്ടായ വർദ്ധനവ് സൂചിപ്പിക്കുന്നു. ഇത് കൂടാതെ ആരംഭിച്ച "സിറ്റി റേഡിയൽ" സർവ്വീസ് യാത്രക്കാർക്ക് നേരിട്ട് നഗരത്തിന് വെളിയിലെ രണ്ട് കേന്ദ്രങ്ങളിലേക്ക് ഇറങ്ങി കയറാതെ യാത്ര ചെയ്യുന്നതിന് ലക്ഷ്യമായിട്ടുള്ളതാണ്. ഈ സർവ്വീസിനും വൻജനസമ്മിതിയോടെ വർദ്ധിച്ച യാത്രക്കാർ ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.

തിരുവനന്തപുരത്തിനും കോഴിക്കോടിനും ഇടയിലുള്ള നഗരങ്ങളിലെ ഗതാഗത കുരുക്കിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കി യാത്രക്കാരെ നിശ്ചിത സ്ഥലത്ത് കുറഞ്ഞ സമയത്തിൽ എത്തിക്കുന്നതിനായാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി "ബൈപ്പാസ് റൈഡർ" എന്ന പേരിൽ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചു വരുന്നത്.

ഗതാഗത കുരുക്ക് ഒഴിവാക്കി ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും കാലതാമസം ഒഴിവാക്കുന്നതും ലക്ഷ്യമിട്ട് ആരംഭിച്ചു വരുന്ന ഈ സർവ്വീസുകൾ പ്രധാനമായും നാഷണൽ ഹൈവേയിലേയും, എം.സി റോഡിലേയും സമാന്തര ബൈപ്പാസ് റോഡുകളിലൂടെയാണ് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നത്. ബൈപ്പാസുകളിലെ നിർദ്ദിഷ്ട സ്ഥലങ്ങളിൽ യാത്രക്കാർക്ക് സൗകര്യപ്രദമായി വിശ്രമിക്കുന്നതിനും ബസ് കാത്തിരിക്കുന്നതിനും "ഫീഡർ സ്റ്റേഷൻ കൾ" പഴയ ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകളിൽ ക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം ഫീഡർ സ്റ്റേഷൻ കളിലേക്ക് ബന്ധപ്പെട്ട യൂണിറ്റുകളിൽ നിന്നും പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള "ഫീഡർ സർവ്വീസുകൾ" യാത്രക്കാർക്കായി നടത്തുന്നുണ്ട്. ബൈപ്പാസ് റൈഡർ സർവ്വീസുകളിൽ റിസർവ് ചെയ്ത യാത്രക്കാർക്ക് ഫീഡർ ബസ്സുകളിൽ ഫീഡർ സ്റ്റേഷനിലേക്ക് സൗജന്യമായി യാത്ര ചെയ്യാം. ദീർഘദൂര യാത്രകൾക്കായി ബൈപ്പാസ് റൈഡറുകൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തുന്ന യാത്രക്കാർക്ക് സാധാരണ മറ്റ് റോഡുകളിലൂടെയുള്ള യാത്രാ സമയത്തേക്കാൾ സമയം ലാഭിക്കാമെന്നുള്ളത് ഈ സർവ്വീസിന്റെ പ്രത്യേകതയാണ്. കുറഞ്ഞത് ഓരോ മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ ടി സർവ്വീസിന്റെ സേവനം നാഷണൽ ഹൈവേ വഴിയും എം.സി. റോഡ് വഴിയും പൂർണ്ണമാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. നിലവിൽ ആരംഭിച്ച കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.-സിപ്ലി സൂപ്പർ ക്ലാസ് ബസ്സുകൾ ഇത്തരത്തിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുകയും

		<p>വരുമാന വർദ്ധനവും സ്വീകാര്യതയും വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ മറ്റൊരു നൂതന പദ്ധതിയാണ് "ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം". ഇതിലൂടെ വലിയ വരുമാന വർദ്ധനവും യാത്രക്കാരെ അധികമായി ആകർഷിക്കുന്നതിനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സാധാരണക്കാരായ മത്സ്യ തൊഴിലാളികൾക്കായി ആരംഭിച്ച മൂന്ന് സമുദ്ര സർവ്വീസുകൾ സർക്കാർ സഹായത്തോടുകൂടി സൗജന്യമായി നടത്തി വരുന്നു. ഇതിന് വൻജന പ്രീതിയാണ് ഉള്ളത്.</p> <p>ഉൾനാടൻ ഗ്രാമപ്രദേശങ്ങളിലേയ്ക്ക് സർവ്വീസ് നടത്തുന്നതിന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളുമായി ചെലവ് പങ്ക് വച്ച് സഹകരിച്ച് നൂതന സംരംഭമായ ഗ്രാമവണ്ടി പദ്ധതി ഉടൻ ആരംഭിക്കും. ഇത് ഗ്രാമീണ മേഖലയിലെ യാത്രാക്ലേശം പൂർണ്ണമായും പരിഹരിക്കും.</p>
(ഡി)	<p>ടിക്കറ്റിതര വരുമാന വർദ്ധനവുമായി എന്തെല്ലാം മാർഗ്ഗങ്ങളാണ് അവലംബിച്ചിട്ടുള്ളത്; ശരാശരി പ്രതിമാസ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം എത്രയാണെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ?</p>	<p>(ഡി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിലേക്ക് വിവിധ പദ്ധതികൾ ആസൂത്രണം ചെയ്തതിൻ പ്രകാരം കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും ആയതിലൂടെ 10/2021 മുതൽ 5/2022 മാസം വരെ ലഭിച്ച തുകയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രതിമാസം ശരാശരി 96,00,000/- രൂപയോളം പ്രതിമാസ വരുമാനം ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്.</p> <p>ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി 2021 നവംബർ ഒന്ന് മുതൽ ബഡ്ജറ്റ് ടൂറിസം സെൽ രൂപീകരിക്കുകയും, ടൂറിസം പദ്ധതികൾ നടപ്പിലാക്കി വരികയും ചെയ്യുന്നു. 2021 നവംബർ 1 മുതൽ 2022 മേയ് 31 വരെയുള്ള ആകെ വരുമാനം 5,13,03,389 രൂപയാണ്. ശരാശരി പ്രതിമാസ വരുമാനം 73,29,056 രൂപയാണ്.</p> <p>കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവ്വീസ് ഓപ്പറേഷൻ നിലയുടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ</p>

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന ശ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയതിലൂടെ ലഭിച്ച ശരാശരി പ്രതിമാസ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 2,67,24,543/- രൂപയാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് യാത്രാ ഫ്യൂവൽസ്, ലൂബ്രിക്കേഷൻ, കടമുറികളുടെയും ഷോപ്പുകളുടെയും ക്യാന്റീനുകളുടെയും ലൈസൻസ് ഫീ, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, പരസ്യം, ലോജിസ്റ്റിക്സ്, ബസ് വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, സ്ക്രാപ്പ് വിൽപന, സ്റ്റീപ്പർ ബസ്, ടെൻ്റർ ഫീസ് എന്നീ ഇനങ്ങളിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാകുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ 2022 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ മേയ് മാസം വരെയുള്ള ആകെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം 43,59,53,141/- രൂപയും പ്രതിമാസ ശരാശരി വരുമാനം 10,89,88,285/- രൂപയുമാണ്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി ജനോപകാരപ്രദമായ വിവിധ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. ഇതിൻ്റെ ഭാഗമായി താഴെ പറയുന്ന പദ്ധതികളാണ് വിജയകരമായി നടപ്പിലാക്കി വരുന്നത്.

സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി :-

മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന വനിതാ തൊഴിലാളികൾ നിലവിൽ അമിത ചാർജ്ജ് നൽകി ഓട്ടോ റിക്ഷകളെയാണ് ആശ്രയിക്കുന്നത്. രാവിലേയും രാത്രിയിലും പല സ്ഥലങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ഇവർക്ക് ഓട്ടോറിക്ഷാകൂലി ഭാരമാകുന്നു എന്ന് മാത്രമല്ല രാത്രി കാലങ്ങളിൽ തിരികെ പോകാൻ അവ ലഭ്യമാകാത്ത സ്ഥിതിയും ഉണ്ട്. ഇതിന് പരിഹാരമെന്ന നിലയിൽ പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സിറ്റിയ്ക്കുള്ളില വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ പ്രത്യേക നിറത്തിലുള്ള 3 സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നു. ഇതിന് വാർഷിക ഗ്രാന്റായി 67.5 ലക്ഷം രൂപ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിൽ നിന്നും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് (പ്രൈവറ്റ് ഹയർ)

സർക്കാർ തലത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കും, വിവാഹം, വിനോദയാത്ര തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ദൂരപരിധി, സമയം, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ ഈടാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നഗരപരിധിയിൽ വിനോദസഞ്ചാരം, ഫോട്ടോ ഷൂട്ട് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകളും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ വി.എസ്.എസ്.സി.യ്ക്ക് പ്രതികിലോമീറ്റർ നിരക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസായി വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ട്.

വിവിധ ടൂർ പാക്കേജുകൾ

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് (കുറഞ്ഞത് 40 യാത്രക്കാരെങ്കിലും ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ) നിലവിലെ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ആകർഷകമായ അഡീഷണൽ സർവ്വീസുകളും സംഘം ചേർന്ന് വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗ്രൂപ്പ് ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നവർക്കായി സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുകളും ആവശ്യാനുസരണം അയച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിച്ച് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷനിൽ പ്രത്യേകം കൊമേഴ്സ്യൽ / മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.


സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

# KERALA STATE ROAD TRANSPORT CORPORATION

## Receipts and Expenditure for May, 2022

Receipts		Expenditure	
	(Rs. in Crore)		(Rs. in Crore)
Operating Revenue	172.09	Diesel	92.21
JnNURM	6.40	Spares	7.92
K-Swift	5.00	Salary (Net Salry for May)	82.00
Non operating Revenue	9.18	Allowance (Duty Surrender, IB, CB etc.)	2.67
		Consortium Banks	31.19
		MACT	1.34
		Medical Reimbursement	0.16
		Remittance of recoveries	1.78
		Remittance of PF Trustee	3.40
		Payment of Pensionary Benefits	4.54
		Toll / Fastag	1.38
		TDS & GST	1.35
		Misc. Expenditure (Electricity Water, Rent etc.)	5.60
<b>Total</b>	<b>192.67</b>	<b>Total</b>	<b>235.54</b>

overdraft 58.28

  
 അസിസ്റ്റന്റ് മാനേജർ

58.28  
 293.82