

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 125**

**05-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**വേഗ റെയിൽ പാതകളുടെ ആവശ്യകത**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ വി ജോയി, ശ്രീ എ.എൻ.ഷംസീർ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ കെ. ജെ. മാക്സി</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ വി. അബൂറഹിമാൻ (കായികം, വഖഫ്, ഹജ് തീർത്ഥാടന വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്ത് ട്രെയിൻ ഗതാഗതത്തിന്റെ ശരാശരി വേഗത 40-50 കിലോമീറ്റർ മാത്രമാണെന്നത് വസ്തുതയാണോ; വണ്ടികളുടെ വേഗതക്കുറവും ആവശ്യത്തിന് വണ്ടികൾ ഇല്ലെന്നതും സംസ്ഥാനത്ത് ട്രെയിൻ യാത്രാദുരിതം സൃഷ്ടിക്കുന്നതിന് പരിഹാരമായി റെയിൽവേയുടെ സഹകരണത്തോടെ സംസ്ഥാനം സ്വന്തം നിലയിൽ വേഗ പാതകൾ നിർമ്മിക്കാനുള്ള പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യകത ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിപുലമായ പ്രചരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുമോ;</p>	<p>(എ) വിവിധ തരം ട്രെയിനുകളുടെ ശരാശരി വേഗം വ്യത്യസ്തമാണ്. പാസഞ്ചർ ട്രെയിനുകളുടെ ശരാശരി വേഗം മണിക്കൂറിൽ 40 കിലോമീറ്ററും എക്സ്പ്രസ് ട്രെയിനുകൾക്ക് മണിക്കൂറിൽ 55 മുതൽ 60 കിലോമീറ്ററുമാണ്. തിരുവനന്തപുരം ഡിവിഷൻ കീഴിലുള്ള ടാക്കുകളിൽ മണിക്കൂറിൽ 70 കി.മി മുതൽ 110 കി.മി വരെ വേഗതയിൽ ട്രെയിൻ ഓടിക്കാനാണ് അനുമതിയുള്ളത്. ട്രെയിനുകളുടെ ശരാശരി വേഗത കുറയുന്നതിനുള്ള പ്രധാന കാരണം ട്രെയിനുകളുടെ സ്റ്റോപ്പുകളുടെ ബാഹുല്യമാണ്. കേരളത്തിലെ സ്റ്റേഷനുകൾക്കിടയിലുള്ള ശരാശരി ദൂരം 10 കി.മി മാത്രമാണ്. ഏറ്റവും തിരക്കുള്ള എറണാകുളം-ഷൊർണ്ണൂർ മൂന്നാം പാതയുടെ സർവ്വേ നടപടികൾ അവസാന ഘട്ടത്തിലാണ്. മൂന്നാം പാത യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ ആ സെക്ഷനിൽ വേഗത ഗണ്യമായി വർദ്ധിക്കുന്നതാണ്.</p> <p>നിലവിൽ കേരളത്തിലെ ടാക്കുകൾക്ക് മണിക്കൂറിൽ 70 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 110 കിലോമീറ്റർ വരെ മാത്രമേ വേഗത കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. എന്നാൽ മണിക്കൂറിൽ 200 കിലോമീറ്റർ വേഗത കൈവരിച്ചുകൊണ്ട് നാലു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന അർദ്ധ അതിവേഗ പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ. സൗകര്യപ്രദവും ലോകത്തെ ഏറ്റവും മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതുമായ ഈ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തെ പ്രവർത്തന വർഷം തന്നെ ഡി.പി.ആർ പ്രകാരം പ്രതിദിനം 80,000 പേർ ആശ്രയിക്കും.</p>

		<p>പദ്ധതിയുടെ ആവശ്യകത ജനങ്ങളെ ബോധ്യപ്പെടുത്തുന്നതിന് വിപുലമായ പ്രചാരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തി വരുന്നുണ്ട്. പാത കടന്നുപോകുന്ന സ്ഥലങ്ങളിലെ ജനപ്രതിനിധികളെ ഉൾപ്പെടുത്തി ശങ്കരനാരായണൻ തമ്പി ഹാളിൽ 2019 ഫെബ്രുവരി 10 ന് സിൽവർലൈനിനെ കുറിച്ച് ഒരു വിശദീകരണ യോഗം നടത്തിയിരുന്നു. ഇതു കൂടാതെ ജനസമക്ഷം സിൽവർലൈൻ എന്ന പേരിൽ വിശദീകരണ യോഗങ്ങൾ പാത കടന്നു പോകുന്ന ജില്ലകളിൽ നടത്തുകയും ചെയ്തു. ടി അവസരത്തിൽ പദ്ധതിയുടെ പുനരധിവാസ പാക്കേജ്, നഷ്ടപരിഹാരത്തുക എന്നിവ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ജനങ്ങൾക്ക് മുമ്പാകെ അവതരിപ്പിക്കുകയുണ്ടായി. ചേമ്പർ ഓഫ് കൊമേഴ്സ്, ഗ്രേറ്റർ കൊച്ചി, ടിവാൻഡ്രം മാനേജ്മെന്റ് അസോസിയേഷൻ, കീഫ്ബി വഴി നടത്തിയ സർക്കാരിന്റെ അഭിമാനപദ്ധതികളുടെ അവതരണം എന്ന സംഗമത്തിലും കൂടാതെ എല്ലാ സാംസ്കാരിക സാമൂഹിക പരിസ്ഥിതി പ്രവർത്തകരുമായും വെബിനാറുകളും സെമിനാറുകളും നടത്തിയിരുന്നു. കൂടാതെ, നിയമസഭാ സാമാജികരുമായി ശങ്കരനാരായണൻ തമ്പി ഹാളിൽ 2022 മാർച്ച് 16 ന് സിൽവർലൈനിനെ കുറിച്ച് ഒരു വിശദീകരണ യോഗവും നടത്തിയിരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>റെയിൽ പാതയിൽ 615 കിലോമീറ്റർ പൂർത്തിയായിട്ടും യാത്രാ വേഗത്തിൽ യാതൊരു വർദ്ധനവുമില്ലെന്ന് യാഥാർത്ഥ്യമാണോ;</p>	<p>(ബി) അല്ല. പാതയിൽ പൂർത്തിയാക്കിയ സെക്ഷനുകൾ റീ-ഓപ്പറേഷനായി നടന്നു വരികയും ട്രെയിൻ സർവ്വീസുകളുടെ ശരാശരി വേഗതയിൽ ക്രമമായ വർദ്ധനവുണ്ടാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ചിങ്ങവനം ഏറ്റുമാനൂർ പാതയിൽ പൂർത്തിയായതിനെ തുടർന്ന് ഏതാനും ട്രെയിനുകളുടെ വേഗത വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.</p>
(സി)	<p>ട്രെയിൻ വേഗതക്കുറിച്ച് കാരണം പാതയിലെ വളവുകൾ ആണെന്നതും കഴിഞ്ഞ 45 വർഷത്തിനുള്ളിൽ ഇത്തരം വളവുകളിൽ ഒന്ന് പോലും നിവർത്തപ്പെട്ടില്ലെന്നതും സിൽവർ ലൈനിന്റെ ആവശ്യകത വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	<p>(സി) തിരുവനന്തപുരം മുതൽ കാസർഗോഡ് വരെ 626 വളവുകളുണ്ട്. വളവുകളുള്ള ഭാഗത്ത് മണിക്കൂറിൽ 200 കിലോമീറ്റർ മുതൽ മണിക്കൂറിൽ 110 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗ നിയന്ത്രണമുണ്ട്. മണിക്കൂറിൽ 110 കിലോമീറ്ററിലേറെ വേഗതയിൽ പാത അനുയോജ്യമാക്കണമെങ്കിൽ ഈ വളവുകളെല്ലാം നേരെയോക്കേണ്ടതുണ്ട്. 576 കിലോമീറ്റർ പാതയിൽ 36% പാതയും വളവുകളുള്ളതാണ്. ജനസാന്ദ്രതയുള്ള പ്രദേശങ്ങളിലൂടെയാണ് പാത കടന്നുപോകുന്നത്. അതുകൊണ്ടു തന്നെ വളവുകൾ നേരെയോക്കുന്നത് ജനങ്ങളെയും ജനവാസ കേന്ദ്രങ്ങളെയും ബാധിക്കും. വളവുകളിലുള്ള അനവധി സ്റ്റേഷനുകളും ഉപേക്ഷിക്കേണ്ടി വരും. നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ കാസർകോട് മുതൽ തിരുവനന്തപുരം വരെയുള്ള 560</p>

കി.മി ദൂരം യാത്ര ചെയ്യാൻ റെയിൽ മാർഗ്ഗവും റോഡ് മാർഗ്ഗവും 10 - 12 മണിക്കൂറു വരെ സമയമെടുക്കും. നിരവധി സ്റ്റോപ്പുകളും വളവുകളുമുള്ള ഈ റൂട്ടിൽ എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം യാത്രക്ക് ശരാശരി 5 മണിക്കൂർ വരെയെടുക്കും. ഇവിടെയാണ് സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രാധാന്യം വർദ്ധിക്കുന്നത്. പ്രസ്തുത പദ്ധതി പരമാവധി ജനവാസം കുറഞ്ഞ മേഖലകളിലൂടെയാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. കൂടാതെ പരമാവധി വളവുകൾ കുറച്ചുകൊണ്ടാണ് സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി യാഥാർത്ഥ്യമായാൽ എറണാകുളം - തിരുവനന്തപുരം യാത്രക്ക് ഒന്നര മണിക്കൂർ മതിയാകും. കാസർകോട് നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്താൻ മൂന്നര മണിക്കൂറും 54 മിനിറ്റുമേ എടുക്കൂ.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ