15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 116 **04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ദേശീയപാത വികസനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ സി എച്ച് കുഞ്ഞമ്പു, ശ്രീ. എച്ച്. സലാം, ശ്രീമതി കാനത്തിൽ ജമീല		ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലയളവിൽ ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയിട്ടുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ അവലോകനം ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	ഉണ്ട്. തടസ്സപ്പെട്ട് കിടന്നിരുന്ന ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ പുനരാരംഭിച്ചത് 2016-2021 ഭരണകാലത്താണ്. ദേശീയപാത 66 ലെ 6 പദ്ധതികൾക്കാണ് ഈ കാലഘട്ടത്തിൽ അനുമതി ലഭ്യമായത്. സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കലുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഉണ്ടായ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിച്ച് പ്രവൃത്തിക്ക് തുടക്കമിടാൻ കഴിഞ്ഞു. മികച്ച നഷ്ടപരിഹാര പാക്കേജ് ഉറപ്പാക്കി ജനങ്ങളെ വിശ്വാസത്തിലെടുത്ത് ഇച്ഛാശക്തിയോടെ സർക്കാർ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചു. ഇതിനായി മറ്റൊരു സംസ്ഥാനത്തും ഇല്ലാത്ത തരത്തിൽ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 25 ശതമാനം കേരളം വഹിക്കുന്നതിനുള്ള തീരുമാനം ഈ ഘട്ടത്തിൽ ഉണ്ടായി. പ്രധാനമന്ത്രി,കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രി എന്നിവരുമായി ബഹു. മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നേതൃത്വത്തിൽ നിരന്തരം നടത്തിയ ചർച്ചകൾക്കും സമ്മർദ്ദങ്ങൾക്കും ശേഷമാണ് ദേശീയപാത 66 നവീകരണം ആരംഭിച്ചത്. ദേശീയപാത 66 ലെ വികസനപ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർണ്ണമായും ആരംഭിക്കുന്നതും വേഗതയിലാകുന്നതും ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലത്താണ്. 15 റീച്ചുകളിലായി 520.664 കി മീ റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് അനുമതി ലഭ്യമായിട്ടുണ്ട്. ഇത് കൂടാതെ ഭാരത് മാല പരിയോജനയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 883.833 കിലോമീറ്റർ വരുന്ന 9 പദ്ധതികൾക്ക് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ Land Acquisition Committee അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.പ്രസ്തുത പദ്ധതികളുടെ ഡി പി ആർ പുരോഗമിക്കുന്നു. ഇതിൽ 4 പദ്ധതികൾക്ക് "Land Acquisition Committee"Stage 2 അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. 4 പദ്ധതികൾക്ക് "Land Acquisition Committee"Stage 1 അംഗീകാരം

നൽകി. ഒരു പദ്ധതിയുടെ Stage I അംഗീകാരത്തിനായുള്ള നിർദ്ദേശം തയ്യാറായി വരുന്നു. ഭാരത മാല പരിയോജനയിൽ വരുന്ന 11 Port Connectivity പദ്ധതികളുടെ "Land Acquisition Committee" അംഗീകാരത്തിനായുള്ള Stage I Proposal ദേശീയപാത അതോറിറ്റി തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. പദ്ധതികളുടെ ഡി പി ആർ തയ്യാറാക്കലും പുരോഗമിക്കുന്നു. NH 544 ൽ ഉൾപ്പെട്ട കുതിരാൻ ടണൽ പൂർത്തിയായി ഗതാഗതത്തിന് തുറന്നു കൊടുക്കാനായത് ഈ സർക്കാരിന്റെ ഇച്ഛാശക്തിയുടേയും നിരന്തര ഇടപെടലിന്റേയും ഭാഗമായാണ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിലുള്ള ദേശീയപാതകളിൽ നിലവിൽ സമയബന്ധിതമായി പരിപാലനവും ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളും കേന്ദ്രഗതാഗതഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ ഫണ്ട് വിനിയോഗിച്ച് പദ്ധതികൾ നടന്നു വരികയാണ്. ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന് കൈവശമുള്ള എൻഎച്ച് 183, 183 A, 185, 766 എന്നീ നിരത്തുകൾ 2 lane with paved shoulder ആയി മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഡിപിആർ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗതിയിലാണ്. ആയതിനുള്ള സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിന്റെ പ്രാരംഭ പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. നിലവിൽ 978.58 കോടി രൂപയുടെ 18 strengthening പ്രവൃത്തികളും 39.48 കോടി രൂപയുടെ ഒരു periodical renewal പ്രവൃത്തിയും 10.40 കോടി രൂപയുടെ ഒരു റോഡ് safety പ്രവൃത്തിയുമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയ പാത വിഭാഗത്തിന് കീഴിൽ നടന്നു വരുന്നത്. ഇത് കൂടാതെ എൻ എച്ച് 766 (പുതുപാടി മുതൽ മുത്തങ്ങ), 185 എന്നീ ദേശീയ പാതയിൽ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കലിനായി 3(A) വിജ്ഞാപനം പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. കേന്ദ്രഉപരിതല ഗതാഗത മന്ത്രാലയം തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം നൽകിയ 12 ദേശീയപാതകളിൽ 11 എണ്ണത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

പാരിപ്പള്ളി മുതൽ വിഴിഞ്ഞം വരെ 80 കിമീ നീളത്തിലും 70 മീറ്റർ വീതിയിലും, ദേശീയപാത അതോറിറ്റി മുഖേന നടപ്പാക്കുന്നതും സംസ്ഥാനഗവൺമെന്റ് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെ 50% തുക വഹിക്കേണ്ടതുമായ ഔട്ടർ റിംഗ് റോഡ് പദ്ധതിക്ക് 04.02.2019 ലെ സഉ(കൈ) 181/2019/പൊമവ പ്രകാരം സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റ് അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ അലൈൻമെന്റിന് NHAI യുടെ LA Committee അംഗീകാരം നൽകിയ്ിട്ടുണ്ട്.

			പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ബഹു.മുഖ്യമന്ത്രി തലത്തിലും പൊതുമരാമത്ത് മന്ത്രി തലത്തിലും നിശ്ചിത ഇടവേളകളിൽ അവലോകന യോഗങ്ങൾ ചേരുന്നുണ്ട്. ജില്ലാതലത്തിലും പ്രത്യേകമായി അവലോകന യോഗങ്ങൾ ചേർന്ന് പ്രവൃത്തി വിലയിരുത്തുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലയളവിൽ പൂർത്തിയാക്കിയതും നിർമ്മാണത്തിലുള്ളതുമായ പദ്ധതികളുടെ വിശദവിവരങ്ങൾ അനുബന്ധം I ആയി ചേർക്കുന്നു.
(ബി)	ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിക്ക് നഷ്ടപരിഹാരം നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച പ്രവർത്തനങ്ങൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(ബി)	ദേശീയപാത 66 ന്റെ വികസനത്തിനാവശ്യമായ 1079.06 ഹെക്ടർ ഭൂമിയിൽ 1062.96 ഹെക്ടർ ഭൂമി ഏറ്റെടുത്തു കഴിഞ്ഞു. ഏറ്റെടുത്ത ഭൂമിക്ക് നഷ്ടപരിഹാരമായി അനുവദിക്കപ്പെട്ട 21827.34 കോടി രൂപയിൽ 19363.58 കോടി രൂപ വിതരണം ചെയ്തു കഴിഞ്ഞു. ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കലിന്റെയും നഷ്ടപരിഹാര വിതരണത്തിന്റെയും വിശദാംശങ്ങൾ അനുബന്ധം II ആയി ചേർക്കുന്നു. ഭൂമിയുടെ നഷ്ടപരിഹാരത്തുകയുടെ 25% സംസ്ഥാന സർക്കാരാണ് വഹിക്കുന്നത്. ഈ ഇനത്തിൽ ആകെ 5580,73,80,071/- രൂപ സംസ്ഥാന സർക്കാർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്.
(സി)	കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെയും ഈ സർക്കാരിന്റെയും കാലയളവിൽ നാഷണൽ ഹൈവേ അർബൻ ലിങ്കിലെ റോഡുകളുടെ പരിഷ്കരണത്തിനും ഉപ പാതകളുടെയും സർവ്വീസ് റോഡുകളുടെയും നിർമ്മാണ, പരിപാലനത്തിനുമായി നടത്തിയ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ?	(സി)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള അർബൻ ലി റോഡുകളുടേയും, ഉപപാതകളുടേയും, സർവ്വീ റോഡുകളുടേയും നിർമ്മാണവും, പരിപാലനവു ലഭ്യമായ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് ദേശീയപാ വിഭാഗം ചെയ്യാറുണ്ട്. കൂടാതെ നാഷണ ഹൈവേ അതോറിറ്റിയുടെ ദേശീയപാ വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട റോഡുകളു സർവ്വീസ് റോഡുകളും ഉപപാതകളും ബന്ധപ്പെ ദേശീയപാത വികസന പ്രവൃത്തിയി ഉൾപ്പെടുത്തി ചെയ്യാറുണ്ട്. ഇതിന്റെ പരിപാലന എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യുടെ ഉത്തരവാദിത്വമാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ

അനുബന്ധം -I

2016 - 2021

Total length of projects awarded = 68.803 Km. (6 nos)

Total length of NH constructed = 81.342 Km

Sl. No.	Project Name	NH No.	Length (Km.)	Contractor / Concessionaire	Start	Completion Original	Anticipated completion	Total Project Cost	Physical Progress
1	4 Laning of NH-66 (Old NH-47) Thiruvananthapuram Bypass from Mukkola (Km. 26.500) to Kerala / Tamilnadu Border (Km. 43.000) in the State of Kerala	66 (Old NH-47)	16.202	Contractor: M/s Larsen & Toubro Ltd, Mumbai (Indian) Authority's Engineer: M/s. Yongma Engineering Co.Ltd in Associaiton with Almondz Global Infra-Consultant Limited (Indian)	15.06.2016	14.06.2018	31.07.2022	1147.79 (As per Sanction letter)	97.62%
2	4-laning of Thalassery - Mahe Bypass from Muzhipilangadu (Km. 170.600) to Azhiyur (Km. 188.000)	66 (Old NH-17)	18.600	Contractor: M/s GHV India Pvt. Ltd-EKK Infrastructure Pvt. Ltd. (JV) (Indian) Authority's Engineer: M/s. Feedback Infra Pvt. Ltd in Association with Mukesh Assocaites (Indian)	04.12.2017	31.05.2020	31.12.2022	1300	83.68%
3	Construction of 4-lane ROB near Neleshwaram Town (Pallikara Railway Gate) from Km. 93.468 (Existing Km. 95.650) to Km. 94.248 (Existing Km. 96.450)	66 (Old NH-17)	0.780	Contractor: M/s EKK Infrastructure Ltd. (Indian) Authority's Engineer:M/s. Feedback Infra Pvt. Ltd in Association with Mukesh Assocaites(Indian)	13.05.2018	21.02.2020	31.10.2022	83.16	86.40%
4	Construction of new 4 lane elevated highway (2 x 10.50 wide twin two lane structures) including approaches and service roads connecting Kazhakkottom Junction and Technopark Junction of NH-47 (New NH-66) from KM 547/080 to KM 549/801 in Kerala-Kazhakuttom	66 (Old NH-47)	2.721	Contractor: M/s.RDS CVCC, Cochin (Indian) Authority's Engineer: M/s. Yongma Engineering Co.Ltd in Associaiton with Ayoleeza (Indian)	05.04.2019	04.04.2021	27.08.2022	304.63 (As per Sanction letter)	83.40%

5	Six laning of Existing Kozhikode Bypass (i.e. Vengalam Jn. to Ramanattukara Jn.) from km 230.400 to km 258.800 (Design Chainage)	66 (Old NH-17)	28.400	Concessionaire: M/s Calicut Expressways Pvt. Ltd. (Indian) Independent Engineer:M/s. SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. (Indian)	22.02.2021	21.02.2023	21.02.2023	1862.77	8.00%
6	Construction of Six lane Minor Bridge (Paloli Palam) at Km 203.160, Major Bridge (Moorad) at Km 204.895 & allied works like 6 lane Main Carriageway with Service Road for the section Km.203.000 to Km.205.100 (length of 2.1 Km) of NH-17 (New NH-66) under Bharatmala Pariyojnaon EPC mode	66 (Old NH-17)	2.100	Contractor: M/s E5 Infrastructure PVt. Ltd. (Indian) Authority's Engineer:M/s. SA Infrastructure Consultants Pvt. Ltd. (Indian)	09.12.2020	11.06.2022	14.10.2022	211.61	60.50%
	Total length		68.803						

2021 - Current date

Total length of projects awarded =520.664 Km. (15 nos)

Total length of NH constructed = 6.32 Km

1	Six Laning of Chengala to Neeleshwaram section of NH-17 (New NH-66) from Ch. 56+200 (existing km 57+200) to Ch. 93+468 (existing km 95+650) Total length 37.268 km in the State of Kerala on Hybrid Annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	66(Old NH-17)	37.268	Contractor: M/s MEIL Chengala Roadways Pvt. Ltd. (Indian) Independent Engineer:M/s LN Malviya Infra Projects Pvt. Ltd in association with Highway Engineering Consultant(Indian)	15.10.2021	11.04.2024	11.04.2024	2348.84	3.63%
2	Six Laning of Neeleshwaram to Thaliparambha section from Ch. 94+540 (existing km 96+450) to Ch. 134+650 (existing Km 137+900) (Total length 40.11 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	40.110	Concessionaire: M/s MEIL Neeleshwaram Roadways Pvt. Ltd. (Indian) Independent Engineer:M/s LEA Associates South Asia Pvt. Ltd. in association with Pioneer Infra Consultants Pvt. Ltd.	15.10.2021	11.04.2024	11.04.2024	3799.36	3.00%

3	Six Laning of Thaliparambha-Muzhapilangad section from Km 137.900 to Km. 170.600 of NH-17 (New NH-66) (project length 29.948 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojana	66 (Old NH-17)	29.948	Concessionaire: M/s Vishwa Samudra Engineering Private Limited. (Indian) Independent Engineer:M/s LEA Associates South Asia Pvt. Ltd. in association with Pioneer Infra Consultants Pvt. Ltd.	29.11.2021	26.05.2024	26.05.2024	3311.37	3.09%
4	Six Laning of Azhiyur to Vengalam section from Ch. 189.200 (existing km 188.000) to Ch. 232.100 (existing Km 230.400) (Total length 40.8 km) in the State of Kerala on Hybrid annuity Mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	40.800	Concessionaire: M/s Azhiyur Vengalam Road Private Limited. (Indian) Independent Engineer:M/s SATRA Services and Solutions Pvt. Ltd in JV with Feedback Infra Pvt. Ltd.	30.10.2021	26.04.2024	26.04.2024	3702.76	1.40%
5	Six Laning of Thalapady to Chengala section of NH-17 in the State of Kerala from Existing km 17+200 to km 57+200 on Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	39.000	Concessionaire: M/s ULCCS Kasaragod Expressway Private Limited. (Indian) Independent Engineer:M/s LEA Associates South Asia Pvt. Ltd. in association with Pioneer Infra Consultants Pvt. Ltd.	18.11.2021	15.05.2024	15.05.2024	2422.55	2.48%
6	Six Laning of Ramanattukara Jn. to Start of Valanchery Bypass section of NH-17 in the State of Keralaon Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	39.680	Concessionaire: M/s KNR Ramanattukara Infra Private Limited (Indian) Independent Engineer:M/s Highway Engineering Consultant	21..01.2022	19.07.2024	19.07.2024	3936.64	2.74%
7	Six Laning of Start of Valanchery Bypass to Kappirikkad section of NH-17 in the State of Kerala on Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	37.350	Concessionaire: M/s KNR Guruvayur Infra Private Limited. (Indian) Independent Engineer: M/s Voyant Solution Pvt. Ltd	21..01.2022	19.07.2024	19.07.2024	3089.33	3.80%
8	Six Laning of Thuravoor - Paravoor section of NH-66 in the State of Kerala on EPC mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	38.388	Contractor: M/s. KCC Buildcon Pvt Ltd	17.03.2022	12.09.2024	12.09.2024	2878.97	CA Signed on 17.01.2022. Appointed declared on 17.03.2022. Concessionaire yet to submit Work Programme.
9	Six Laning of Kottukulangara - Start of Kollam section of NH-66 in the State of Kerala on Hybrid Annuity mode under Bharatmala Pariyojna	66 (Old NH-17)	31.500	Concessionare: M/s Vishwa Samudra Oachira Expressway Pvt Ltd.	12.04.2022	08.10.2024	08.10.2024	2815.53	CA Signed on 07.10.2021. Appointed declared on 12.04.2022. Concessionaire yet to submit Work Programme.

10	4/6-laning of Kappirikkad- Thalikulam of NH-17 (New NH-66)	66 (Old NH-17)	33.17	M/s. Kappirikkad Highways Pvt. Ltd (EPC Contractor-M/s. Shivalaya Construction Co. Pvt. Ltd.)	Work yet to be Commenced
11	4/6-laning of Thalikulam- Kodungallur of NH-17 (New NH-66)	66 (Old NH-17)	28.84	M/s. Kodungallur Highways Pvt. Ltd. (EPC Contractor-M/s. Shivalaya Construction Co. Pvt. Ltd.)	
12	4/6-laning of Kodungallur- Edapally of NH-17 (New NH-66)	66 (Old NH-17)	26.03	M/s. Oriental Structural Engineers Pvt. Ltd.	
13	Six Laning of Paravoor to Kottakulanagara	66 (Old NH-17)	37.5	M/s SEW Infrastructure Pvt.Ltd.	
14	Six Laning of Start of Kollam Bypass to Kadambattukonam	66 (Old NH-17)	31.25	M/s . Kollam Highways Private Ltd	
15	Six Laning of Kadambattukonam to Kazhakuttam Jn	66 (Old NH-17)	29.83	M/s RDS Pvt. Ltd	
	Total length		**520.664**		

NEW BHARATMALA PARIYOJANA UPCOMING PROJECTS APPROVED BY LA COMMITTEE

Sl. No.	Stretch	Length (Km.)	Cost (In Cr.)	IRR	Traffic (PCU)	Status
1.	4 laning of Kochi Munnar-Theni Stretch of NH-85	136.00	19030	2.41%	14584	DPR is in progress. LA Committee Stage-1 approval accorded.
2.	6 laning of Walayar-Vadakkancherry Section of NH-544	54.413	2392	9.1%	29395	
3.	6 laning of Thrissur-Edapally Section of NH-544 including proposed Emakulam Bypass	84.10	8602	9.9%	48776	
4.	4 laning of Thiruvananthapuram-Kottarakkara-Kottayam Angamaly (NH-183 & SH-01)	226.23	14583	7.03%	24768	
5.	Thiruvananthapuram Outer Ring Road	76	5235	7.51%	30652	DPR is in progress. LA Committee Stage-2 approval accorded. LA to commence
6.	4 laning of Kollam-Shengottai section of NH-744	59.34	4048	7.06%	21234	
7.	4 laning of Palakkad-Kozhikode Stretch of NH-966	122	7938	7.63%	25139	
8.	6-lane elevated of Aroor – Thuravoor	14.65	2304.7	-	-	
9.	**4 laning of kutta- Malappuram section of Economic Corridor (New NH) - Alignment under Finalization**	**109.1**	**7705.81**	**1.59%**	**17556**	**DPR is in inception stage. Proposal of stage I approval is under preparation.**
TOTAL		**881.833 Km**	**71838.51 Cr.**			

6. PORT CONNECTIVITY PROJECTS UNDER BHARATMALA PARIYOJANA

Sl. No	Project Stretch	Location/ Port	Length (Km.)	TPC (in Cr.)	DPR Consultant	Current status
1	Azhikkal Port - Proposed NH–Bypass and widening of 2 km.	Azhikkal	7.5	306.43	M/s L.N Malviya Infra Projects Pvt. Ltd. in association with Prabhavi, Bhopal, MP	LA committee stage 1 proposal under preparation
2	Road from Azhikkal to Puthuvalappu	Azhikkal	15.02	186.24		
3	Road from Payyambalam to Azhikkal	Azhikkal	7.47	96.87		
4	Development of river side port road to Beypore port	Beypore	1.75	26.81		
5	Road from Mudhiyam Beach to Madhura Bazaar	Beypore	10.74	197.77		
6	Road from Madhura Bazaar to Chullikad	Beypore	9.13	154.76		

7. IN PRINCIPLE DECLARED NATIONAL HIGHWAYS

Sl.No.	Name of Work	Present Status
1	Road connecting Chovva-Mattannur-Koottupuzha-Valavupra-Makkottam-Virajpetta-Madikkeri-Mysore (stretch in Kerala)	DPR Work in Progress
2	New NH from Junction of NH 183 near Vijayapuram to Junction of NH85 (old NH49) near Oonnukal	DPR Work in Progress
3	Stretch of new NH from junction of NH 766 (old NH 212) near Kalpetta connecting Mananthavadi	DPR Work in Progress
4	Extension of NH 183A (Bharanikavu near Adur) up to Titanium, Chavara at NH47 (new NH66)	DPR Work in Progress
5	New NH connecting NH 183A at Elavunkal near Laha with Pampa	DPR Work in Progress
6	Road connecting International Sea port, Vizhinjam with Karamana-Kaliyikkavila stretch of NH 47 and NH by pass 47 (New NH 66) (Starts from Balaramapuram passes through Mukkola-Vizhinjam International Sea port (Mulloor)-Pulluvila-Kanjiramkulam and meets the NH 47 at Neyyattinkara	DPR Work in Progress DPR Work in Progress
7	Road connecting Thiruvananthapuram-Thenmala	DPR Work in Progress
8	Road connecting Vadakkenchery-Pollachi (stretch in Kerala)	DPR Work in Progress
9	Road connecting Hosdurg Panathur Bhagamandalam Madikeri in Karnataka State (Stretch in Kerala)	DPR Work in Progress
10	Road connecting Cherkala - Kalladka (Stretch in Kerala)	DPR Work in Progress
11	New NH from Kayamkulam (NH 47) to Junction near Thiruvalla (New NH 183)	Consultant to be apponted
12	New NH from Alappuzha (NH 47) Changanassery - Vazhoor -14th Mile (NH 220)	DPR Work in Progress

അനുബന്ധം - II

Annexure - A

District	Addl. Land to be acquired (In Ha.)	Possession (In Ha.)	Fund approved/ deposited with CALA (In Cr.)	Fund Disbursed by CALA (in Cr.)	Fund yet to be disbursed (In Cr.)
Kasaragod	95.20	93.01 (97.69%)	1339.18	1194.44 (89.19%)	144.74 (10.81%)
Kannur	200.33	200.33 (100%)	2291.02	2245.70 (98.02%)	45.32 (1.98%)
Kozhikode	109.54	108.09 (98.68%)	1559.70	1433.70 (91.92%)	126.00 (8.08%)
Malappuram	204.22	204.22 (100%)	3496.44	3161.03 (90.41%)	335.42 (9.59%)
Thrissur	205.43	205.19 (99.88%)	4857.01	4620.21 (95.12%)	236.81 (4.88%)
Ernakulum	31.44	29.61 (94.18%)	1401.12	1212.23 (86.52%)	188.89 (13.48%)
Alappuzha	106.14	97.98 (92.31%)	3180.52	2108.00 (66.28%)	1072.52 (33.72%)
Kollam	57.31	56.70 (98.94%)	2321.59	2125.25 (91.54%)	196.34 (8.46%)
Trivandrum	69.45	67.83 (97.67%)	1380.76	1263.02 (91.47%)	117.74 (8.53%)
Total	1079.06	1062.96 (98.51%)	21827.34Cr.	19,363.58Cr. (88.71%)	2463.78 Cr. (11.29%)

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ