

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**5 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 111**

**04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**നിർമ്മാണ സ്ഥലങ്ങളിലെ സുരക്ഷ മുൻകരുതലുകൾ**

| ചോദ്യം  | ഉത്തരം  |
|---|---|
| <p align="center">പ്രൊഫ. ആബിദ് ഹുസൈൻ തങ്ങൾ ,<br/>ശ്രീ എൻ എ നെല്ലിക്കുന്ന് ,<br/>ശ്രീ. മഞ്ഞളംകുഴി അലി ,<br/>ശ്രീ. എൻ . ഷംസുദ്ദീൻ</p>   | <p align="center"><b>ശ്രീ. പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ്</b><br/><b>(പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>   |
| <p>(എ) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന സ്ഥലങ്ങളിൽ വേണ്ടത്ര വെളിച്ചവും മൂന്നറിയിപ്പ് സംവിധാനവും ഇല്ലാത്തതിനാൽ അപകട മരണങ്ങൾ ഉണ്ടാകുന്നത് ഗൗരവമായി കണക്കിലെടുത്തിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വെളിപ്പെടുത്താമോ;</p> | <p>(എ) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ IRC SP55-2014-ൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിലെ തൊഴിലാളികളുടെയും കാൽനടയാത്രക്കാരുടെയും, വാഹന ഉപഭോക്താക്കളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കരാർ വ്യവസ്ഥയുടെ ഭാഗമായുള്ള Standard Bid Document-ൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സുരക്ഷ സംവിധാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കുന്നതും ആയവ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് രാത്രികാലങ്ങളിൽ Visibility ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായുള്ള വെളിച്ചത്തിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളും കോൺട്രാക്ടർ ഉറപ്പുവരുത്തണം. നിരന്തു വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 05.11.2019-ലെ കത്ത് നം. GL(Tech)/CE/R&amp;B/RSW/2018-111 പ്രകാരം നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിലെ നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കർശനമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ 08/06/2022-ലെ സർക്കുലർ നം.CEPWD/12100/2020-Vig4.AD പ്രകാരം</p> |

|      |  |   |
|------|--|---|
|      |  | <p>പൊതുമരാമത്ത് ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-ലെ പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാനുവലിൽ ക്ലോസ് 2107, 2407.23, അപ്പന്റിക്സ് 2100, സെക്ഷൻ 1000 എന്നിവയിൽ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലും, SBD-യിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുവാൻ 19.06.2022-ലെ CEPWD/6729/2022/AB3-BR സർക്കുലർ മുഖേന പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത സർക്കുലറുകളിലേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലേയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസർ ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതും ആയതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുതല നടപടിക്രമങ്ങൾക്ക് വിധേയരാകുന്നതുമാണ്.</p> <p>സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുമുള്ള അനാസ്ഥയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും, എഗ്രിമെന്റ് റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും തുടങ്ങി കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ ഗുരുതര സ്വഭാവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. സൈറ്റുകളിലെ മേൽനോട്ടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Technology-യെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.</p> |
| (ബി) | <p>നിർമ്മാണ സ്ഥലങ്ങളിൽ സുരക്ഷ മുൻകരുതൽ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിന് പ്രോട്ടോക്കോൾ രൂപീകരിക്കണമെന്ന ആവശ്യത്തിന്മേൽ നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p> | <p>(ബി) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ IRC SP55-2014-ൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിലെ തൊഴിലാളികളുടെയും കാൽനടയാത്രക്കാരുടെയും, വാഹന ഉപഭോക്താക്കളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കരാർ വ്യവസ്ഥയുടെ ഭാഗമായുള്ള Standard Bid Document-ൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സുരക്ഷ സംവിധാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കുന്നതും ആയവ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന്</p>  |

അനുയോജ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് രാത്രികാലങ്ങളിൽ Visibility ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായുള്ള വെളിച്ചത്തിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളും കോൺട്രാക്ടർ ഉറപ്പുവരുത്തണം. നിരത്തു വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 05.11.2019-ലെ കത്ത് നം. GL(Tech)/CE/R&B/RSW/2018-111 പ്രകാരം നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിലെ നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കർശനമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ 08/06/2022-ലെ സർക്കുലർ നം.CEPWD/12100/2020-Vig4.AD പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-ലെ പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാനുവലിൽ ക്ലോസ് 2107, 2407.23, അപ്പന്റിക്സ് 2100, സെക്ഷൻ 1000 എന്നിവയിൽ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലും, SBD-യിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുവാൻ 19.06.2022-ലെ CEPWD/6729/2022/AB3-BR സർക്കുലർ മുഖേന പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത സർക്കുലറുകളിലേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനുവലിലെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസർ ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതും ആയതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുതല നടപടിക്രമങ്ങൾക്ക് വിധേയരാകുന്നതുമാണ്.

സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുമുള്ള അനാസ്ഥയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും, എഗ്രിമെന്റ് റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും തുടങ്ങി കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ ഗുരുതര സ്വഭാവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. സൈറ്റുകളിലെ മേൽനോട്ടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Technology-യെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

|  |   |
|--|---|
| <p>(സി) ഇക്കാര്യത്തിൽ അനാസ്ഥ കാണിക്കുന്നവർക്കെതിരെ സ്വീകരിക്കാനുദ്ദേശിക്കുന്ന നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണ്; വിശദമാക്കുമോ?</p> | <p>(സി) റോഡുകളുടെയും പാലങ്ങളുടെയും നിർമ്മാണം നടക്കുന്ന മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ സംവിധാനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ IRC SP55-2014-ൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിലെ തൊഴിലാളികളുടെയും കാൽനടയാത്രക്കാരുടെയും, വാഹന ഉപഭോക്താക്കളുടെയും സുരക്ഷിതത്വത്തിന് സ്വീകരിക്കേണ്ട നടപടികൾ ഇതിൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിരിക്കുന്നു. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ കോൺട്രാക്ടറുടെ ഉത്തരവാദിത്വത്തിൽ സ്വീകരിക്കേണ്ട സുരക്ഷാ ക്രമീകരണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് കരാർ വ്യവസ്ഥയുടെ ഭാഗമായുള്ള Standard Bid Document-ൽ പരാമർശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത സുരക്ഷ സംവിധാനങ്ങളുടെ കാര്യക്ഷമത ഉറപ്പാക്കുന്നതും ആയവ പ്രസ്തുത നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തേണ്ടതുമാണ്. നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പ്രത്യേകിച്ച് രാത്രികാലങ്ങളിൽ Visibility ഉറപ്പു വരുത്തുന്നതിനായുള്ള വെളിച്ചത്തിനുള്ള ക്രമീകരണങ്ങളും കോൺട്രാക്ടർ ഉറപ്പുവരുത്തണം. നിരന്തു വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയറുടെ 05.11.2019-ലെ കത്ത് നം. GL(Tech)/CE/R&amp;B/RSW/2018-111 പ്രകാരം നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കേണ്ട വിശദമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആയത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ പ്രവൃത്തികളിലെ നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ സുരക്ഷാ സംവിധാനം ഒരുക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കർശനമായ മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾ 08/06/2022-ലെ സർക്കുലർ നം.CEPWD/12100/2020-Vig4.AD പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് ഭരണ വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2012-ലെ പുതുക്കിയ പി.ഡബ്ല്യു.ഡി മാനലിൽ ക്ലോസ് 2107, 2407.23, അപ്പന്റിക്സ് 2100, സെക്ഷൻ 1000 എന്നിവയിൽ സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ സ്വീകരിക്കേണ്ടതിനെക്കുറിച്ച് പറയുന്നുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനലിലും, SBD-യിലും നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള സുരക്ഷാ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പാലിക്കുവാൻ 19.06.2022-ലെ CEPWD/6729/2022/AB3-BR സർക്കുലർ മുഖേന പാലങ്ങൾ വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പ്രസ്തുത സർക്കുലറുകളിലേയും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മാനലിലെയും നിർദ്ദേശങ്ങൾ</p> |
|--|---|

നിർമ്മാണ മേഖലകളിൽ പാലിക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് ബന്ധപ്പെട്ട ഓഫീസർ ഉറപ്പു വരുത്തേണ്ടതും ആയതിൽ വീഴ്ച വരുത്തിയാൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റുതല നടപടിക്രമങ്ങൾക്ക് വിധേയരാകുന്നതുമാണ്.

സുരക്ഷാ മുൻകരുതലുകൾ ഏർപ്പെടുത്തുന്നതിൽ കരാറുകാരന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള അനാസ്ഥയ്ക്ക് പൊതുമരാമത്ത് മാനുവലിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുള്ള പ്രകാരം പ്രവൃത്തി നിർത്തി വയ്ക്കുന്നതിനും, എഗ്രിമെന്റ് റദ്ദാക്കി പ്രവൃത്തിയിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കുന്നതിനും തുടങ്ങി കുറ്റകൃത്യത്തിന്റെ ഗുരുതര സ്വഭാവത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കുന്നത്. സൈറ്റുകളിലെ മേൽനോട്ടവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് Technology-യെ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ