

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 105

04-07-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ എൻ.കെ. അക്ലൻ, ശ്രീ കെ യു ജനീഷ് കുമാർ, ശ്രീ എം രാജഗോപാലൻ, ശ്രീമതി കാമനത്തിൽ ജമീല</p>	<p align="center">ശ്രീ പി.എ.മുഹമ്മദ് റിയാസ് (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ കണക്കിലെടുത്ത് റോഡുകൾ തകരാറില്ലാതെ ദീർഘകാലം നിലനിൽക്കാനായി പുതിയ നിർമ്മാണ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് കീഴിലുള്ള പ്രധാനപ്പെട്ട എല്ലാ റോഡുകളും സംസ്ഥാനത്തെ കാലാവസ്ഥയുടെയും ഭൂപ്രകൃതിയുടെയും പ്രത്യേകതകൾ, വ്യതിയാനങ്ങൾ എന്നിവ കണക്കിലെടുത്ത് ഡിസൈൻ ചെയ്ത് നവീന രീതികൾ ഉപയോഗിച്ച് നിർമ്മിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>വാഹന സാന്ദ്രത, മണ്ണിന്റെ ഘടന തുടങ്ങിയവ കണക്കിലെടുത്ത് ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് റോഡുകൾ ഘട്ടം ഘട്ടമായി ഉയർത്തി വരുന്നു. ദീർഘകാലം ഈടു നിൽക്കുന്ന റോഡുകൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി വൈറ്റ് ടോപ്പിംഗ് സാങ്കേതിക വിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് റോഡുകൾ നിർമ്മിച്ചു വരുന്നു. ആലപ്പുഴ നഗര വികസന പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 7.29 കി.മീ. റോഡുകൾ ഈ രീതിയിൽ നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>നിലവിലുള്ള റോഡ് കഴിഞ്ഞുപോയ പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിനുള്ള റീസൈക്ലിംഗ്, ഫുൾ ഡെപ്ത് റീക്ലമേഷൻ എന്നീ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ അനുയോജ്യമായ റോഡുകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ഇത് വഴി പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ചൂഷണം കുറയ്ക്കുന്നതിന് സാധിക്കുന്നതാണ്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ രീതിയിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക്, നാച്ചുറൽ റബ്ബർ മോഡിഫൈഡ് ബിറ്റുമിൻ എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ബി.സി. ഉപരിതലം നിർമ്മാണം നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നശേഷം 600 കി.മീ. NRMB ഉപയോഗിച്ചും 420 കി.മീ. ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് ഉപയോഗിച്ചും നിർമ്മിച്ചു.</p>

		<p>ചരിവുകളുടെ സംരക്ഷണം, മണ്ണ് ബലപ്പെടുത്തൽ എന്നിവയ്ക്കായി കയർ ഭൂവസ്ത്രം, പെർഫോറേറ്റഡ് വെർട്ടിക്കൽ ഡ്രെയിൻ, ഗാബിയോൺ വാൾ തുടങ്ങിയ സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ ഉപയോഗിച്ചു വരുന്നു.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ വരുന്ന റോഡുകളിൽ പ്രക്രിയകേന്ദ്ര സംബന്ധമായ പ്രശ്നങ്ങൾ തടയുന്നതിനായി കേന്ദ്ര റോഡ് ഗതാഗത ഹൈവേ മന്ത്രാലയത്തിന്റെയും IRC യുടെയും മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമുള്ള പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. ടാറിംഗിലെ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളായ ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം, ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ്, ഡെൻസ് ബിറ്റുമിനസ് മെക്കാഡം എന്നിവ ഉപയോഗിച്ച് ഉപരിതലം പുതുക്കാറുണ്ട്. ആധുനിക സാങ്കേതിക വിദ്യയായ കോൾഡ് ഇൻ പ്ലേസ് റീസെക്സിംഗ് ഉപരിതലം പുതുക്കുന്ന പ്രവൃത്തികളിലും ബലപ്പെടുത്തൽ പ്രവൃത്തികളിലും ദേശീയപാതകളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്. നൂതന യന്ത്ര സാമഗ്രികൾ എല്ലാം തന്നെ കരാറിൽ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ളതാണ്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ കീഴിൽ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഒരു പദ്ധതിയിൽ കയർഭൂവസ്ത്രം ഉപയോഗിച്ചുള്ള റോഡ് നിർമ്മിച്ചിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിലുള്ള റോഡുകളുടെ നിർമ്മാണം Natural Rubber Modified Bitumen ഉപയോഗിച്ചാണ് നടപ്പിലാക്കുന്നത്. കൂടാതെ സി.ആർ.എഫ് പദ്ധതികളിൽ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റിൽ ഷ്രെഡഡ് പ്ലാസ്റ്റിക് കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി നടപ്പിലാക്കുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>2026-നുള്ളിൽ പതിനയ്യായിരം കിലോമീറ്റർ റോഡ് ബി.എം. & ബി.സി. നിലവാരത്തിലേയ്ക്കുയർത്താൻ ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ടോ; പ്രസ്തുത ലക്ഷ്യം നേടിയെടുക്കുന്നതിലെ പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 2026 - നുള്ളിൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ എല്ലാ പ്രധാന പാതകളും ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്താനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനു ശേഷം നിരത്തു വിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ 1900 കി.മീ. റോഡുകൾ ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് പുനരുദ്ധീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനു കീഴിൽ 29,153 കിലോമീറ്റർ റോഡുകളുണ്ട് എന്നതാണ് കണക്ക്. അവയിൽ ഭൂരിഭാഗവും 2026 യോടു കൂടി ബി.എം & ബി.സി നിലവാരത്തിലേയ്ക്ക് ഉയർത്തുക എന്നതാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നത്.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ വരുന്ന റോഡുകൾ എല്ലാം ബി.എം &</p>

<p>(സി)</p> <p>ലോകോത്തര സാങ്കേതിക വിദ്യകൾ പ്രയോജനപ്പെടുത്താൻ കരാറുകാർക്ക് പ്രത്യേക പരിശീലനം നൽകിവരുന്നുണ്ടോ; മികച്ച കരാറുകാരെ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് ബോണസ് നൽകാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>		<p>ബി.സി നിലവാരത്തിൽ ഉള്ളവയാണ്.</p> <p>(സി) കരാറുകാർക്ക് നരതന സാങ്കേതിക വിദ്യകളിൽ പരിശീലനം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വരും വർഷങ്ങളിൽ ഇത്തരം പരിശീലന പരിപാടികൾ തുടർന്നും നടത്തുന്നതിനായി നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. 30/03/2022-ലെ ജി.ഒ.(എം.എസ്)നം.11/2022/ പി.ഡബ്ല്യുഡി പ്രകാരം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ പദ്ധതികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് കരാറുകാർക്കുള്ള ബോണസ് അല്ലെങ്കിൽ ഇൻസെന്റീവ് പന:സമാപിച്ചിട്ടുണ്ട്. സൂപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയറുടെ സാങ്കേതിക അനുമതി അധികാരം കവിയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് ഓരോ വിഭാഗത്തിന്റെയും ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പുറപ്പെടുവിച്ച മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്ക് അനുസരിച്ച് കണക്കാക്കിയ Original Time of Completion - ന്റെ 85% ത്തിനുള്ളിൽ ജോലി പൂർത്തിയാക്കുന്ന കരാറുകാർക്ക് PAC യുടെ 1% നിരക്കിൽ പരമാവധി 5,00,000/- രൂപ (അഞ്ച് ലക്ഷം രൂപ) ഇൻസെന്റീവ് നൽകുന്നതിനുള്ള വ്യവസ്ഥ പ്രസ്തുത ഉത്തരവിൽ നിഷ്കർഷിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p> <p>പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത വിഭാഗത്തിന്റെ പരിധിയിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന MoRTH funded പ്രോജക്റ്റുകൾ നിശ്ചയിച്ച സമയത്തിനേക്കാൾ മുൻപ് പൂർത്തിയാക്കിയാൽ കരാറുകാർക്ക് ബോണസ് ക്ലെയിം ചെയ്യാനുള്ള സ്റ്റാൻഡർഡ് Standard Bidding Documents - ൽ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്.</p>
--	--	--

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ