15 -ാം കേരള നിയമസഭ

5 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്രചിഹ്നമിട്ട ചോദ്യം നം. 30 | **27-06-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

ശബരിമല വിമാനത്താവളം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ഡോ. എൻ. ജയരാജ്, ശ്രീ. സെബാസ്റ്റ്യൻ കുളത്തുങ്കൽ, ശ്രീ പ്രമോദ് നാരായൺ, ശ്രീ. ജോബ് മൈക്കിൾ		ശ്രീ. പിണറായി വിജയൻ (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	ശബരിമല ഗ്രീൻഫീൽഡ് വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ നിലവിൽ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണ്; പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച സാധ്യതാ പഠനം പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കുമോ;	(എ)	ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്മേൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ (ഡി.ജി.സി.എ), എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എ.എ.ഐ) എന്നീ ഏജൻസികൾ നടത്തിയ നിരീക്ഷണങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ടെക്നോ-എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് വൈകാതെ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കും. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിൽ ഏകദേശം 2263.18 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് വിമാനത്താവളം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 3500 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവള മാസ്റ്റർപ്ലാനാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമുൾപ്പെടെ ബാക്കിയുള്ള നടപടികളുടെ വിശദമായ സമയരേഖയും കർമ്മപദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.
(ബി)	വിമാനത്താവളത്തിനായുള്ള ടെക്നോ-എക്കണോമിക്, പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനങ്ങൾ സംബന്ധിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്മേലുള്ള കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അഭിപ്രായങ്ങൾക്ക് വിശദീകരണം നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വ്യക്തമാക്കാമോ; ഇതിന്മേലുള്ള	(ബി)	ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്മേൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ

	തുടർ നടപടികളുടെ നിലവിലെ സ്ഥിതി അറിയിക്കാമോ;		(ഡി.ജി.സി.എ), എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എ.എ.ഐ) എന്നീ ഏജൻസികൾ നടത്തിയ നിരീക്ഷണങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ടെക്നോ-എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് വൈകാതെ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കും. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിൽ ഏകദേശം 2263.18 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് വിമാനത്താവളം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 3500 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവള മാസ്റ്റർപ്ലാനാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമുൾപ്പെടെ ബാക്കിയുള്ള നടപടികളുടെ വിശദമായ സമയരേഖയും കർമ്മപദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കുമോ;	(സി)	ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്മേൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ (ഡി.ജി.സി.എ), എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എ.എ.ഐ) എന്നീ ഏജൻസികൾ നടത്തിയ നിരീക്ഷണങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ടെക്നോ-എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് വൈകാതെ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കും. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിൽ ഏകദേശം 2263.18 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് വിമാനത്താവളം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 3500 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവള മാസ്റ്റർപ്ലാനാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമുൾപ്പെടെ ബാക്കിയുള്ള നടപടികളുടെ വിശദമായ സമയരേഖയും കർമ്മപദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.
(ഡി)	വിമാനത്താവളം സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് നിലവിലുള്ള തടസ്സങ്ങൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ഡി)	ശബരിമല അന്താരാഷ്ട്ര വിമാനത്താവള പദ്ധതി സംബന്ധിച്ച നടപടികൾ ത്വരിതഗതിയിൽ

	തടസ്സങ്ങൾ നീക്കി വിമാനത്താവള നിർമ്മാണം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാനാണ് ലക്ഷ്യമിടുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ?		പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പദ്ധതിയുടെ പ്രാഥമിക സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്മേൽ ഡയറക്ടർ ജനറൽ ഓഫ് സിവിൽ ഏവിയേഷൻ (ഡി.ജി.സി.എ), എയർപോർട്ട് അതോറിറ്റി ഓഫ് ഇന്ത്യ (എ.എ.ഐ) എന്നീ ഏജൻസികൾ നടത്തിയ നിരീക്ഷണങ്ങൾക്ക് മറുപടി നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശാനുസരണം ടെക്നോ-എക്കണോമിക് ഫീസിബിലിറ്റി റിപ്പോർട്ട് പുതുക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പുതുക്കിയ റിപ്പോർട്ട് വൈകാതെ കേന്ദ്ര വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കും. ചെറുവള്ളി എസ്റ്റേറ്റിൽ ഏകദേശം 2263.18 ഏക്കർ ഭൂമിയിലാണ് വിമാനത്താവളം വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. 3500 മീറ്റർ നീളമുള്ള റൺവേ സാധ്യമാകുന്ന തരത്തിലുള്ള വിമാനത്താവള മാസ്റ്റർപ്ലാനാണ് തയ്യാറാക്കിയിട്ടുള്ളത്. വ്യോമയാന മന്ത്രാലയത്തിന്റെ അനുമതി ലഭ്യമായ ശേഷം പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനമുൾപ്പെടെ ബാക്കിയുള്ള നടപടികളുടെ വിശദമായ സമയരേഖയും കർമ്മപദ്ധതിയും തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ