

**സബ്മിഷൻ**

**(1) അട്ടപ്പാടിയിലെ ശിശുമരണങ്ങൾ**

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, അട്ടപ്പാടിയിൽ

തുടർച്ചയായി നടക്കുന്ന ശിശുമരണങ്ങൾ നമുക്കെല്ലാവർക്കും

അപമാനകരമായ കാര്യമാണ്. 2013-ലുണ്ടായ കൂട്ട

ശിശുമരണങ്ങൾക്കുശേഷം കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകൾ ആവിഷ്കരിച്ച

സാമൂഹിക-ക്ഷേമ ആരോഗ്യ പദ്ധതികൾ ശിശുമരണം

കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് കാരണമായി. എന്നാൽ കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷമായി

ഈ ശിശുമരണങ്ങൾ വീണ്ടും ആവർത്തിക്കപ്പെടുകയാണ്. പന്ത്രണ്ടോളം

ശിശുമരണങ്ങളാണ് കഴിഞ്ഞ ഒരു വർഷത്തിനകമുണ്ടായത്. ഈ

ജനവരിയിൽ വീണ്ടുമുണ്ടായി. ഗർഭിണികളായ സ്ത്രീകളുടെ

പോഷകാഹാരക്കുറവാണ് ശിശുമരണത്തിനുള്ള കാരണമായി

കണക്കാക്കപ്പെടുന്നത്. ആരോഗ്യ പ്രവർത്തനങ്ങളും സാമൂഹിക-ക്ഷേമ

പ്രവർത്തനങ്ങളും പലതും മുടങ്ങിപ്പോകുന്നുവെന്നുള്ളതാണ് ഏറ്റവും

പ്രധാനപ്പെട്ട പ്രശ്നം. ഗർഭിണികളെ സഹായിക്കാനായി 'ജനനി ജന്മരക്ഷാ

പദ്ധതി' ഉണ്ട്. അത് എടുമാസമായി മുടങ്ങിക്കിടക്കുന്നുവെന്നാണ് ഞങ്ങൾ

അട്ടപ്പാടിയിൽ പോയപ്പോൾ അവർ പരാതി പറഞ്ഞത്. കുറച്ചുക

മാത്രമാണ് കുടിശ്ശികയായിട്ട് നൽകിയിട്ടുള്ളത്. 192 ഊരുകളിലായി ആരംഭിച്ച കുടുംബശ്രീ അടുക്കളകൾ, സമൂഹ അടുക്കളകൾ ഇപ്പോൾ കുറഞ്ഞുകുറഞ്ഞ് 100 സമൂഹ അടുക്കളകൾ മാത്രമായി മാറിയിരിക്കുകയാണ്. 12,000 ഗുണഭോക്താക്കളിൽ 5000-ത്തോളം പേർക്ക് മാസങ്ങളായി സമൂഹ അടുക്കളയിലെ ഭക്ഷണം ലഭിക്കുന്നില്ല. അടുക്കള നടത്തിയ വകയിൽ അവർക്ക് പത്രണ്ട് കോടി രൂപ കിട്ടാനുണ്ടെന്നാണ് പറയുന്നത്. ആരോഗ്യ കേന്ദ്രങ്ങളിലും ആവശ്യമായ ജീവനക്കാരില്ല. 59 താലൂക്കുകളിലും കൂട്ടത്തോടെ പിരിച്ചുവിട്ടു. സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രിയിൽ സജ്ജീകരണമൊരുക്കിയെങ്കിലും അത് പ്രവർത്തിപ്പിക്കാനുള്ള ടെക്നീഷ്യൻമാരില്ല. 40 കി.മീ അകലെയുള്ള മണ്ണാർക്കാട് ആശുപത്രിയിലേക്കാണ് ഇപ്പോൾ എല്ലാവരെയും റഫർ ചെയ്യുന്നത്. പണം ഇല്ലാത്തവർക്ക് അങ്ങോട്ട് പോകാൻ കഴിയുന്നില്ല. വകുപ്പുകളുടെ ഏകോപനം നടക്കാത്തതും ഒരു ബുദ്ധിമുട്ടായിട്ടാണ് പറയപ്പെടുന്നത്. കോട്ടത്തറ ട്രൈബൽ ആശുപത്രിയിൽ ഒരുപാട് പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. സമയക്കുറവുമൂലം അതൊന്നും ഞാൻ ആവർത്തിക്കുന്നില്ല. അവിടെ ഒരുപാട് പരിമിതികളുണ്ട്. ആ ആശുപത്രിയെ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനുപകരം പെരിന്തൽമണ്ണയിലെ ഇ.എം.എസ്.

ആശുപത്രിക്കാണ് ഈ പദ്ധതിയുടെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള പന്ത്രണ്ട് കോടി രൂപ കൊടുത്തത്. അവർ വീണ്ടും ആറുകോടി രൂപ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. 40 കി.മീ അകലെയാണ് ഈ ആശുപത്രി. കോട്ടത്തറയിലെ സ്പെഷ്യാലിറ്റി ആശുപത്രി എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളുമായി വികസിപ്പിക്കാൻവേണ്ടിയാണ് യഥാർത്ഥത്തിൽ ഈ പണം ചെലവഴിക്കേണ്ടത്. നിലവിലുള്ള എല്ലാ സാമൂഹിക-ക്ഷേമ പദ്ധതികളും കൃത്യമായി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കുകയും ആരോഗ്യ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടിയുള്ള പദ്ധതികൾ പൂർണ്ണമായി നടപ്പാക്കിയെന്ന് ഉറപ്പുവരുത്തുകയും വേണം. പദ്ധതികൾ ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കുന്നുണ്ടോ എന്ന് നിരന്തരമായ പരിശോധനകളുണ്ടാകണം. ഗവൺമെന്റ് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്നില്ല എന്നല്ല ഞാൻ പറഞ്ഞതിന്റെ അർത്ഥം. യഥാർത്ഥ ടാർജറ്റ് ഗ്രൂപ്പിന് നമ്മൾ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന പദ്ധതികളുടെ ഗുണം ലഭിക്കുന്നുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിക്കണം. ഏത് സർക്കാരാണെങ്കിലും ട്രൈബൽ ഏരിയകളിൽ പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കും. നമ്മൾ ആവിഷ്കരിക്കുന്ന പദ്ധതികൾ മുപ്പത്തയ്യായിരത്തോളം വരുന്ന ആദിവാസികളുള്ള അട്ടപ്പാടിയിലെ 192 ഊരുകളിൽ എത്തപ്പെടുന്നുണ്ടോയെന്നുള്ള പരിശോധന ആവശ്യമാണ്.

ആശുപത്രി, സാമൂഹിക അടുക്കളകൾ, ആശാ വർക്കർമാർ, റേഷൻ കടകൾ തുടങ്ങി ഒരു ഗവൺമെന്റിന് ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും അവിടെയുണ്ട്. എന്നിട്ടും ശിശുമരണങ്ങൾ ആവർത്തിക്കപ്പെടുന്നുവെന്നത് നമ്മുടെ സിസ്റ്റം വേണ്ട രീതിയിൽ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നില്ലായെന്നുള്ളതാണ്. നിരന്തരമായ പരിശോധനകളും അത് പരിഹരിക്കാൻ വേണ്ടിയുള്ള സംവിധാനങ്ങളും തീർച്ചയായും സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നുമുണ്ടാകണം. പട്ടികജാതി-പട്ടികവർഗ്ഗ വകുപ്പിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെ ഭാഗത്തുനിന്നും സമഗ്രമായ ഒരു ഇടപെടൽ ഇക്കാര്യത്തിലുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്ക വിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, അട്ടപ്പാടിയിലെ ശിശുമരണങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചത്. 2013 മുതലാണ് അട്ടപ്പാടിയിൽ കുട്ടികളുടെ മരണം വർദ്ധിക്കാൻ തുടങ്ങിയതെന്ന് അദ്ദേഹം ഇവിടെ പറയുകയുണ്ടായി. അതിന്റെ ഏകദേശ കണക്ക് എന്റെ കയ്യിലുണ്ട്. ആ കണക്കുവച്ച് സമർത്ഥിക്കുകയല്ല. 2011-ൽ 14 കുട്ടികളും 2012-ൽ 16

കുട്ടികളും 2013-ൽ 31 കുട്ടികളും 2014-ൽ 15 കുട്ടികളും 2016-ൽ 8 കുട്ടികളും 2017-ൽ 17 കുട്ടികളും 2018-ൽ 13 കുട്ടികളും 2019-ൽ 7 കുട്ടികളും 2020-ൽ 10 കുട്ടികളും 2021-ൽ 9 കുട്ടികളുമാണ് മരണപ്പെട്ടത്. കുട്ടികൾ മരിക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണ് നമ്മുടെ എല്ലാവരുടെയും ആഗ്രഹം. പാലക്കാട് ജില്ലയിലെ അട്ടപ്പാടി എക്കാലത്തും നമ്മുടെ ശ്രദ്ധയിലുള്ള കാര്യമാണ്. അങ്ങിവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, 2021-ൽ അട്ടപ്പാടിയിൽ ഒൻപതോളം കുട്ടികളാണ് മരണപ്പെട്ടത്. ആരോഗ്യവകുപ്പ് പുറത്തിറക്കിയ റിപ്പോർട്ടനുസരിച്ച് വിവിധ രോഗാവസ്ഥയിലുള്ള കുട്ടികളാണ് മരിച്ചത്. അതോടൊപ്പം മിൽക്ക് ആസ്പിറേഷൻമൂലവും കുട്ടികൾ മരിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. ആരോഗ്യ വകുപ്പിൽനിന്ന് കിട്ടിയ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഈ സംഭവം വളരെ രൂക്ഷമാകുന്നുവെന്ന് കണ്ടപ്പോൾത്തന്നെ 2021 നവംബർ 27-ാം തീയതി ഞാൻ അട്ടപ്പാടി സന്ദർശിക്കുകയുണ്ടായി. ബഹുമാനപ്പെട്ട പാലക്കാട് എം.പി., മണ്ണാർക്കാട് എം.എൽ.എ., ജില്ലാ പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, ബ്ലോക്ക് പഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റ്, ഗ്രാമപഞ്ചായത്ത് പ്രസിഡന്റുമാർ, ജനപ്രതിനിധികൾ, രാഷ്ട്രീയപാർട്ടി നേതാക്കൾ എന്നിവരെ പങ്കെടുപ്പിച്ചുകൊണ്ട് ഉന്നത

ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ യോഗം ചേരുകയുണ്ടായി. ആ യോഗത്തിൽ അട്ടപ്പാടിയിലെ ശിശുമരണനിരക്ക് കുറയ്ക്കാനും അവിടത്തെ പൊതുവായ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുമുള്ള സുപ്രധാനങ്ങളായ തീരുമാനങ്ങളെടുത്തു. അതുപോലെ കോ-ഓർഡിനേഷന്റെ കാര്യം അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞു. ആ ജില്ലയിലെ എല്ലാ ജില്ലാ ഓഫീസർമാരെയും വിളിച്ചുചേർത്ത് ജില്ലാതലത്തിൽ ഓരോ വകുപ്പും അട്ടപ്പാടിയിൽ ചെയ്യുന്ന കാര്യങ്ങൾ പരിശോധിക്കുകയും ചെയ്ത കാര്യങ്ങളുടെ പോരായ്മകൾ കണ്ടെത്തുകയും ആ പോരായ്മകൾ പരിഹരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. അതോടൊപ്പം ജില്ലാ കളക്ടറുടെ നേതൃത്വത്തിൽ ജില്ലാ ഓഫീസർമാരുടെ പ്രത്യേക യോഗം അട്ടപ്പാടിയിൽ ചേരുകയുണ്ടായി. അതിനുശേഷം ഞാനും ബഹുമാനപ്പെട്ട എം.എൽ.എ.-യുടേടി വീണ്ടും അട്ടപ്പാടി സന്ദർശിക്കുകയും അവിടെ നടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച് സമഗ്രമായ പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തു. അതിന്റെയൊക്കെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഫലമായി ശിശുമരണ നിരക്ക് കുറച്ചുകൊണ്ടുവരുന്നതിന് ഇപ്പോൾ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അവിടത്തെ ഗർഭിണികളായ സഹോദരിമാരുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നം വളരെ

പ്രധാനപ്പെട്ട കാര്യമാണ്. അവിടെ സർവ്വേ നടത്തിയപ്പോൾ ഹൈ റിസ്കിലുള്ള ഏകദേശം 187 ഗർഭിണികളുണ്ടെന്ന് കണ്ടെത്തി. അതുപോലെ സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ രോഗമുള്ളവർ ഗർഭം ധരിക്കാൻ പാടില്ലെങ്കിൽപ്പോലും ആ രോഗം ബാധിച്ച പതിനാറോളം സഹോദരിമാർ ഗർഭിണികളായി. അവരെ പ്രത്യേകമായി പരിശോധിക്കാനുള്ള സംവിധാനങ്ങളുണ്ടാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഹൈ റിസ്ക് മേഖലയിലുള്ള ഗർഭിണികളെയും സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ ബാധിച്ച ഗർഭിണികളെയും പ്രത്യേക പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കാനുള്ള തീരുമാനമെടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ആരോഗ്യ പ്രവർത്തകർ, ആശാ വർക്കർമാർ, എസ്.ടി. പ്രൊമോർട്ടർമാർ, അങ്കവാടി പ്രവർത്തകർ, ഐ.സി.ഡി.എസ്. സൂപ്പർവൈസർമാർ എന്നിവർ ഓരോ ആളുകളെയും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് അവർക്കാവശ്യമായ സൗകര്യങ്ങൾ ചെയ്തുകൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതുകൂടാതെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം പട്ടികജാതി വികസനം, ധനകാര്യം, ഭക്ഷ്യ - പൊതുവിതരണം, ആരോഗ്യ വനിത-ശിശുക്ഷേമം, തദ്ദേശസ്വയംഭരണം എന്നീ വകുപ്പുമന്ത്രിമാരുടെ തലത്തിൽ ഉന്നതതല യോഗങ്ങൾ

വിളിച്ചുചേർക്കുകയുണ്ടായി. അതിന്റെയടിസ്ഥാനത്തിൽ ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രി നേരിട്ട് കോട്ടത്തറ ആശുപത്രി സന്ദർശിച്ച് അവിടെയുള്ള കുറവുകൾ പരിശോധിച്ച് അതെല്ലാം നികത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു. അതോടൊപ്പം പാലക്കാട് മെഡിക്കൽ കോളേജിലെ എട്ടോളം ഡോക്ടർമാരുടെ പ്രത്യേകസംഘവും മറ്റ് പാരാമെഡിക്കൽ സ്റ്റാഫുകളും എല്ലാ ഊരുകളും സന്ദർശിക്കുന്ന സ്ഥിതിയുണ്ടായി. ആ രീതിയിലും ആരോഗ്യ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നല്ല ഇടപെടലുണ്ടായിട്ടുണ്ട്. അങ്ങിവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ, ശിശുമരണ നിരക്ക് കുറയ്ക്കാനും ഗർഭിണികളുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നങ്ങളടക്കം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നതിനുമുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, എല്ലാ അർത്ഥത്തിലും അട്ടപ്പാടി കേരളീയ സമൂഹത്തിന്റെ മുമ്പിൽ ചോദ്യചിഹ്നമായി നിൽക്കുകയാണ്. അതിന് മാറ്റംവരുത്തുന്നതിനുവേണ്ടി ഓരോ ഊരുകളും അല്ലെങ്കിൽ ഓരോ വീടുകളും കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ട് മൈക്രോ ലെവൽ പ്ലാനിംഗ് നടത്തണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിലൂടെ ആദിവാസികളുടെ പ്രശ്നങ്ങളെന്താണെന്ന് കണ്ടെത്തി അതിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കണമെന്നാണ് കരുതുന്നത്. ത്രിതല



പഞ്ചായത്തുകൾക്ക് ഗ്രാൻഡ് ഇൻ എയ്ഡായി ധാരാളം ഫണ്ട് കൊടുത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം പട്ടികവർഗ്ഗ വികസന വകുപ്പ് നേരിട്ട് നടപ്പിലാക്കുന്ന പദ്ധതികളുമുണ്ട്. ഒരു ആദിവാസി സഹോദരി ഗർഭിണിയായി മൂന്നുമാസം കഴിഞ്ഞാൽ കുട്ടിക്ക് ഒരു വയസ്സാകുന്നതുവരെ അവർക്ക് പോഷകാഹാരത്തിനുവേണ്ടി 2000 രൂപ വച്ച് കൊടുക്കാനുള്ള പദ്ധതിയാണ് 'ജനനി ജന്മരക്ഷ പദ്ധതി'. ആ പദ്ധതിയിൽ ഒരു രൂപപോലും ഇപ്പോൾ കുടിശ്ശികയില്ല. എല്ലാ തുകയും കൊടുത്തുതീർക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ ബാധിച്ച എല്ലാ രോഗികൾക്കും ഏകദേശം 2500 രൂപവച്ച് എല്ലാ മാസവും കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അത് കുടിശ്ശികയില്ലാതെ എല്ലാവർക്കും നൽകിയിട്ടുണ്ട്. അതുപോലെ കോട്ടത്തറ ആശുപത്രിക്ക് നൽകാനുണ്ടായിരുന്ന ഒരു കോടി അറുപത് ലക്ഷം രൂപയും കൊടുത്തുതീർത്തിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം അലോപ്പതി മാത്രമല്ല ആയുർവ്വേദം ഉൾപ്പെടെയുള്ള മറ്റ് ചികിത്സാരീതികളെല്ലാം അവിടെ അവലംബിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രതിപക്ഷനേതാവ് (ശ്രീ. വി. ഡി. സതീശൻ): സർ, സിക്കിൾ സെൽ

അനീമിയ രോഗം വർദ്ധിച്ചുവരുന്നത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ: സർ, സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ രോഗം കുറഞ്ഞുവരികയാണ്. പൊതുവെ ബോധവൽക്കരണത്തിലൂടെ മാത്രമേ ഇത് പരിഹരിക്കാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. ഈ രോഗം ബാധിച്ച സ്ത്രീകൾ ഗർഭിണികളാകാതിരിക്കാനുള്ള ശ്രദ്ധയാണുണ്ടാകേണ്ടത്. ലോകത്ത് ഇന്നുവരെ ഈ രോഗത്തിന് കൃത്യമായൊരു മെഡിസിൻ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടില്ല. ലോകത്തെല്ലായിടത്തും റിമോട്ട് ഏരിയയിൽ പ്രത്യേകിച്ച് ട്രൈബൽ ഏരിയയിൽ സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ രോഗമുണ്ട്. അതിന് ഇന്നുവരെ കൃത്യമായൊരു മെഡിസിൻ കണ്ടുപിടിച്ചിട്ടില്ല. ബോധവൽക്കരണത്തിലൂടെയും ആരോഗ്യ പരിരക്ഷയിലൂടെയും മാത്രമേ അവരെ സംരക്ഷിച്ചുകൊണ്ടുപോകാൻ കഴിയുകയുള്ളൂ. അക്കാര്യങ്ങൾ പരമാവധി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഓരോരുത്തരെയും കണ്ടെത്തി അവർക്കാവശ്യമായ പോഷകാഹാരങ്ങൾ എത്തിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ 156 സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ രോഗികളെയാണ് അവിടെ കണ്ടെത്തിയിരിക്കുന്നത്. അവർക്കാവശ്യമായ എല്ലാ സൗകര്യങ്ങളും ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നുണ്ട്. അതുപോലെ സാമൂഹ്യ

അടുക്കളയെക്കുറിച്ച് അങ്ങിവിടെ പറഞ്ഞു. അത് 2013-ലാണ് ആരംഭിച്ചത്. അടുപ്പാടിയിലെ 192 ഊരുകളിൽ 185 എണ്ണത്തിലും സാമൂഹ്യ അടുക്കളയുണ്ടായിരുന്നു. ഈ സാമൂഹ്യ അടുക്കളയുടെ ആവശ്യമില്ലെന്ന് പിന്നീട് അവർതന്നെ പറഞ്ഞു. ഇത്രയുംകാലം സാമൂഹ്യ അടുക്കളയിലൂടെ കോടാനുകോടി രൂപ ചെലവഴിച്ചിട്ടും അവർക്കെന്തുകൊണ്ടാണ് പോഷകാഹാര പ്രശ്നം വരുന്നത്? 52 കോടി രൂപ അവർക്ക് കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇനി 12 കോടി രൂപ കുടിശ്ശികയുണ്ടായിരുന്നതിൽ 2 കോടി രൂപ കൊടുത്തുകഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സാമൂഹ്യ അടുക്കളയിലൂടെ ഇത്രയും കോടി രൂപ കൊടുത്തിട്ടും എന്തുകൊണ്ടാണ് പോഷകാഹാരക്കുറവ് സംഭവിക്കുന്നതെന്നുള്ളത് പരിശോധിച്ച് പുന:സംവിധാനം ചെയ്യാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഗർഭിണിയായി മൂന്നുമാസം മുതൽ കുട്ടിക്ക് ഒരു വയസ്സാകുന്നതുവരെ 2000 രൂപ വച്ച് കൊടുത്തിട്ടും പോഷകാഹാര പ്രശ്നം വരുന്നത് എന്തുകൊണ്ടാണ്? അങ്കണവാടികളിലൂടെ പോഷകാഹാരം കൊടുക്കുന്നുണ്ട്. സിക്കിൾ സെൽ അനീമിയ ബാധിച്ച ആളുകൾക്ക് പ്രത്യേക സഹായം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. എന്നിട്ടും എന്തുകൊണ്ടാണ് ആരോഗ്യപ്രശ്നം വരുന്നതെന്നുള്ളത് പരിശോധിക്കുമ്പോൾ നമ്മൾ കണ്ടാലും കണ്ടില്ലെന്ന്

നടിക്കുന്ന ഒരു കാര്യമുണ്ട്. അട്ടപ്പാടി വർഷങ്ങൾക്കുമുമ്പേ മദ്യനിരോധിത മേഖലയാണ്. കേരളം മദ്യനിരോധനത്തിലേയ്ക്ക് എത്തുന്നതിനുമുമ്പുതന്നെ പൂർണ്ണമായിട്ടല്ല, ചാരായം നിരോധിക്കുന്നതിന് മുമ്പുതന്നെ അട്ടപ്പാടി മദ്യനിരോധന മേഖലയായി മാറിയതാണ്. പക്ഷേ അവിടെ അനധികൃത മദ്യം ധാരാളം ലഭിക്കുന്നുണ്ടെന്ന് മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഞാൻ അതിന്റെ വിശദാംശങ്ങളിലേയ്ക്ക് കടക്കുന്നില്ല. അവിടെ ധാരാളം അനധികൃത മദ്യം വരുന്നുണ്ട്. അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് എക്സൈസ്, പോലീസ്, ഫോറസ്റ്റ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ സംയുക്തമായി അവിടെയൊരു സംരംഭം ആരംഭിക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതിന്റെ ഉന്നതതല യോഗം കൂടിയിട്ടുണ്ട്. എക്സൈസ് വകുപ്പുമാത്രം വിചാരിച്ചാൽ കഴിയില്ല. അതിന് വനം, പോലീസ് എന്നീ വകുപ്പുകളുടെ സഹായംകൂടി വേണം. ആ രീതിയിൽ അനധികൃത മദ്യത്തിന്റെ ഉപയോഗം കുറയ്ക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കും. അതോടൊപ്പം ട്രൈബൽ ഏരിയകളിൽ തുടർസാക്ഷരത കൂടുതൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നാണ് ആഗ്രഹിക്കുന്നത്. നമ്മുടെ കേരളം സമ്പൂർണ്ണ സാക്ഷരത കൈവരിച്ചതാണെങ്കിലും ഇപ്പോഴും ചില ട്രൈബൽ ഏരിയകളിൽ സാക്ഷരതയില്ലാത്ത ആളുകളുണ്ട്. അവരെ സാക്ഷരരാക്കാൻവേണ്ടി

സാക്ഷരതാ മിഷനുമായി കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്ത് ബൃഹത്തായൊരു പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. മുഴുവൻ ആളുകളെയും അക്ഷരം പഠിപ്പിക്കുകയും അറിവ് നേടുകയുമാണ് ലക്ഷ്യം. ആനുകൂല്യങ്ങൾ മാത്രം കൊടുത്തതുകൊണ്ട് അവർ രക്ഷപ്പെടാൻ പോകുന്നില്ല. ആനുകൂല്യത്തിനപ്പുറത്ത് തങ്ങൾക്ക് കിട്ടുന്ന ആനുകൂല്യങ്ങൾ ഫലപ്രദമായി ഉപയോഗിച്ചുകൊണ്ട് സ്വയംപര്യാപ്തതയിലേയ്ക്ക് എത്തണമെന്ന ധാരണയിലെത്തിക്കാനുള്ള വലിയൊരു ഇടപെടലാണ് ഇപ്പോൾ നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇവിടെ പറഞ്ഞതുപോലെ, ആദിവാസികളുടെ വിഷയങ്ങളിൽ നേരിട്ട് ഇടപെടാനും അവരുടെ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കാണാനും കഴിയുന്ന രീതിയിൽ കുറച്ചുകൂടി ശേഷിയുള്ള പുതിയ പ്രൊമോട്ടർമാരെ നിയമിച്ച് അവർക്ക് പരിശീലനം കൊടുക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. അതോടൊപ്പം ആദിവാസി കുട്ടികളിൽ ജനറൽ മെഡിസിനും ബി.എസ്സി. നഴ്സിംഗും പാരാമെഡിക്കൽ കോഴ്സുകളെ കഴിഞ്ഞവരുണ്ട്. അവരെ പ്രത്യേകമായി സെലക്ട് ചെയ്ത് അവർക്ക് കൃത്യമായി ഓരോ മാസത്തെയും ഓണറേറിയം കൊടുത്തുകൊണ്ട് അവരെക്കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി ഇവരുടെ ആരോഗ്യപ്രശ്നത്തിന് പരിഹാരമുണ്ടാക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുകയാണ്. അതോടൊപ്പം

വിദ്യാഭ്യാസ മേഖലയും ഇടപെടുന്നുണ്ട്. ആദിവാസി കുട്ടികൾ പഠിക്കുന്ന സ്കൂളുകളിലെ അധ്യാപകർക്കും ഇക്കാര്യത്തിൽ വേണ്ടരീതിയിലുള്ള ഇടപെടലുണ്ടാകണമെന്ന് തീരുമാനിച്ചതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അവരുടെയും സഹായമുണ്ട്. അവിടെ ഏകലവ്യ മോഡൽ റെസിഡൻഷ്യൽ സ്കൂൾ (ഇ.എം.ആർ.എസ്.) അടുത്ത അധ്യയന വർഷത്തിൽ ആരംഭിക്കാൻ പോകുകയാണ്. വിദ്യാഭ്യാസ രംഗത്തിലൂടെ അവരെ ബോധവൽക്കരിച്ച് സ്വയംപര്യാപ്തതയിലെത്തിക്കുക എന്ന പരിപാടികൂടി ചെയ്തെങ്കിൽ മാത്രമേ നാം ചെലവഴിക്കുന്ന തുകയുടെ ഗുണകരമായ നേട്ടം ആ വിഭാഗത്തിന് ലഭിക്കുകയുള്ളൂ. അവരെ സ്വയംപര്യാപ്തതയിലേയ്ക്കെത്തിക്കുക എന്ന പ്രവർത്തനംകൂടി നമുക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ കഴിയണം. തീർച്ചയായും ഗവൺമെന്റിന് സാധ്യമായ എല്ലാ ഇടപെടലും നടത്തിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നുണ്ട്. ഇനിയും ആവശ്യമായ ഇടപെടൽ നടത്താമെന്നാണ് സൂചിപ്പിക്കാനുള്ളത്.

(2) എ. ആർ. നഗറിലെ ഫയർസ്റ്റേഷൻ

ശ്രീ. പി. കെ. കുഞ്ഞാലിക്കുട്ടി: സർ, വേങ്ങരയിലെ കുനുംപുറത്ത്

ആരോഗ്യ വകുപ്പിന്റെ സ്ഥലത്താണ് ഫയർസ്റ്റേഷൻ ആരംഭിക്കാനിരുന്നത്.

എന്നാൽ അവിടത്തെ പി.എച്ച്.സി.-യുടെ വികസനം നടക്കുന്നതുകൊണ്ട് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കീഴിലുള്ള ഒഴിഞ്ഞുകിടക്കുന്ന 40 സെന്റ് സ്ഥലം ഫയർസ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് അനുയോജ്യമാണെന്ന് വകുപ്പിന്തന്നെ അഭിപ്രായമുണ്ട്. ഇതിനനുക്രമമായ തീരുമാനമുണ്ടാകണം. പാസ്സായിക്കിടക്കുന്ന ഫയർസ്റ്റേഷൻ ഉടൻ ആരംഭിക്കാൻ ഇത് സഹായിക്കും. ഫയർ സ്റ്റേഷൻ സ്ഥാപിക്കാൻ അനുയോജ്യമാണെന്ന് റെക്കമന്റ് ചെയ്ത പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ 40 സെന്റ് സ്ഥലത്ത് അത് ആരംഭിക്കാനുള്ള നടപടികളുണ്ടാകണമെന്നാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയോട് അഭ്യർത്ഥിക്കാനുള്ളത്.

മുഖ്യമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, വേങ്ങര ഫയർ ആൻഡ് റെസ്ക്യൂ സർവ്വീസ് സ്റ്റേഷൻ നിർമ്മാണത്തിനായി അഗ്നിരക്ഷാ വകുപ്പ് മുൻ കണ്ടെത്തിയ സ്ഥലത്തിന് പകരം പരപ്പനങ്ങാടി കൊളപ്പറത്ത് ഭൂമി കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഈ സ്ഥലം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ കൈവശമാണുള്ളത്. പ്രസ്തുത സ്ഥലം നാഷണൽ ഹൈവേ 66-നോട് ചേർന്നുള്ളതിനാൽ സ്വാഭാവികമായും റോഡ് വികസനത്തിന് ആ ഭൂമി ആവശ്യമായി വന്നേക്കാം. അതുകൊണ്ട് റോഡ്

വികസനത്തിനുള്ള സ്ഥലം കിഴിച്ച് സ്ഥല ലഭ്യത പരിശോധിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(3) പൊന്നാനിയിലെ ഭൂനികുതി പ്രശ്നം

ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ: സർ, വളരെ ഗൗരവമേറിയ ഒരു വിഷയമാണ് സബ്മിഷനായി അവതരിപ്പിക്കുന്നത്. സമൂഹത്തിൽ പിന്നോക്കം നിൽക്കുന്ന പാവപ്പെട്ടവരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ ദുരവസ്ഥയാണ് ഇവിടെ ചൂണ്ടിക്കാണിക്കുന്നത്. പൊന്നാനിയിലെ തീരമേഖലകളിൽ 3 വില്ലേജുകളിലെ കടപ്പുറം പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്തതും ചെയ്യാത്തതുമായ പഴയ സർവ്വെ രേഖകളാണ്. ഇത് 1930-കളിൽ ബ്രിട്ടീഷ് ഭരണകാലത്ത് തയ്യാറാക്കിയ രേഖകളാണ്. ബ്രിട്ടീഷുകാർ ഭൂരേഖയുണ്ടാക്കിയതും സർവ്വെ നടത്തിയതും കരം പിരിക്കാനാണ്. Unsurveyed land ആയിട്ടാണ് ഇപ്പോഴും അത് ഒഴിച്ചിട്ടിട്ടുള്ളത്. പാവപ്പെട്ട മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ തൊഴിലുമായി ബന്ധപ്പെട്ടാണ് കടലോരത്ത് താമസിക്കുന്നത്. സർവ്വെ ചെയ്യാതെവിട്ട ഈ Unsurveyed land അവിടെ താമസമാക്കിയ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾക്ക് പിന്നീട് പതിച്ചുകൊടുത്തിരുന്നു. സാധാരണഗതിയിൽ പതിച്ചുകൊടുക്കുന്ന അവസരത്തിൽ പ്രമാണം



നൽകുമ്പോൾ ആ ഭൂമി പുറമ്പോക്ക് ഭൂമി എന്ന ഗണത്തിൽനിന്നും പട്ടയഭൂമി എന്ന ഗണത്തിലേയ്ക്ക് മാറ്റേണ്ടതും ഭൂനികുതി ബേസിക് ടാക്സായി സ്വീകരിക്കേണ്ടതുമാണ്. എന്നാൽ കൈവശക്കാരിൽ നിന്നും Other than basic tax എന്നയിനത്തിലാണ് കരം വാങ്ങുന്നത്. പല ആവശ്യത്തിനും ഈ നികുതി റെസിപ്റ്റ് സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. ഓൺലൈനായി നികുതി അടയ്ക്കാനും കഴിയുന്നില്ല. മൂന്ന് വില്ലേജുകളിലായി ഏകദേശം 79 ഹെക്ടർ സ്ഥലം 200-ൽ അധികം കുടുംബങ്ങളുടെ കൈവശമുണ്ട്. ഇതേ പ്രശ്നം തിരൂർ താലൂക്കിലെ പരിപൂരം വില്ലേജിലുമുണ്ടെന്ന് അറിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. സർവ്വേ നടത്തി രേഖകൾ പൂർത്തീകരിക്കാത്തതിന്റെ പാപഭാരം പാവപ്പെട്ടവരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെ തലയ്ക്കിടാൻ പാടില്ല. ഇപ്പോൾ ഡിജിറ്റൽ സർവ്വെ കഴിഞ്ഞാൽ ശരിയാകുമെന്നാണ് പറയുന്നത്. അതിന് വർഷങ്ങളെടുക്കും. ഈ വിഷയം ഗൗരവമായെടുത്ത് ഇപ്പോൾ അടയ്ക്കുന്ന നികുതി Other than basic tax എന്നതിൽ നിന്നും Basic Tax ആക്കി മാറ്റി ഉത്തരവിറക്കാൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്നാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നത്.

റവന്യൂ-ഭവനനിർമ്മാണ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാജൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊന്നാനി എം.എൽ.എ., ശ്രീ. പി. നന്ദകുമാർ ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച വിഷയം വളരെ ഗുരുതരവും ദീർഘകാലമായി ചർച്ച ചെയ്യുന്നതുമാണ്. മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ പൊന്നാനി നഗരം, വെളിയംകോട്, പെരുമ്പടപ്പ് തുടങ്ങിയ വില്ലേജുകളിൽ തീരദേശ പുറമ്പോക്കുകൂട്ടിയിൽ താമസിക്കുന്ന മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയുള്ളവരിൽനിന്നും ഭൂമിക്രമീകരണ സ്വീകരിക്കാത്തതുസംബന്ധിച്ച് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഉന്നയിച്ച വിഷയം സർക്കാർ വളരെ ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചുവരികയാണ്. സംസ്ഥാന സർവ്വേ അതിർത്തിക്കു പുറത്ത് Unsurveyed land ആയിരിക്കുന്ന കടൽ ഇറങ്ങിയ സ്ഥലമാണിത്. സർവ്വേ നടപടികൾ നടന്ന 1930-35 കാലഘട്ടത്തിൽ കടൽ പുറമ്പോക്കായി മാറ്റിയിട്ടിരുന്ന പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് കാലക്രമത്തിൽ കടലിറങ്ങുകയും വലിയ വിസ്തൃതിയുള്ള സ്ഥലം പുറമ്പോക്കായി മാറുകയും പ്രസ്തുത സ്ഥലത്ത് ഭൂരഹിതരായ മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളുടെയുള്ളവർ വീടുകൾ നിർമ്മിച്ച് താമസമാക്കുകയും ചെയ്തു. ഈ സ്ഥലത്തെ താമസക്കാർക്ക് പട്ടയം വിതരണം ചെയ്യണമെന്ന ആവശ്യം ശക്തമായതോടെ പ്രത്യേക സർവ്വേ ടീമിനെ

നിയോഗിച്ച് സർവ്വെ ചെയ്ത് പ്ലോട്ടുകളാക്കി 1982 മുതലുള്ള കാലയളവിൽ താമസക്കാർക്ക് പട്ടയം അനുവദിച്ചു നൽകിയതായി കാണാൻ കഴിയുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ഈ ഭൂമി സർവ്വെ രേഖകളിലുൾപ്പെടുത്തുകയോ വിജ്ഞാപനം ചെയ്യപ്പെടുകയോ ചെയ്യാത്തതുകാരണം പട്ടയങ്ങൾ നിയമവിധേയമല്ലാത്തതിനാൽ പോക്കുവരവ് ചെയ്ത് കരമടയ്ക്കാൻ സാധിക്കില്ല. കേരള ലാൻഡ് ടാക്സ് ആക്ട് പ്രകാരം കൈവശഭൂമിക്ക് കൈവശക്കാരിൽ നിന്നുള്ള ഭൂനികുതി, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ രണ്ടു നിലവാരത്തിൽ വാങ്ങാം. Basic Tax (LR) അല്ലാതെ Other than Basic Tax (LR) എന്നു പറയുന്ന OBT എന്നീ പേരിലാണ് ഇപ്പോൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. സംസ്ഥാന സർവ്വെ അതിർത്തിക്കു പുറത്തുള്ള സ്ഥലമായതിനാൽ സെൻട്രൽ സർവ്വെ ഓഫ് ഇന്ത്യയുടെ അനുമതിയോടുകൂടി മാത്രമേ സർവ്വെ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയൂ. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ ഉന്നയിച്ച ആശങ്ക വളരെ ഗൗരവമാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ടുതന്നെ അംഗം കരുതുന്നതുപോലെ ദീർഘമായ സമയമെടുക്കാതെ ഈ സഭയുടെ കാലയളവിൽ തന്നെ ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വെയുടെ ഭാഗമായി സർവ്വെ നടപടികൾ നടത്താൻ

കഴിയും. കേരളത്തിൽ സമ്പൂർണ്ണ ഡിജിറ്റൽ റീ-സർവ്വൈ നടപടികൾ ആരംഭിക്കുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ അൺ സർവ്വേയിഡ് ലാന്റുകൾക്ക് പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി ഇക്കാര്യത്തിൽ സർവ്വൈ നടത്താമെന്നും ഈ സഭയുടെ കാലയളവിൽത്തന്നെ സർവ്വൈ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിക്കാമെന്നും ഞാൻ അങ്ങേയ്ക്ക് ഉറപ്പുനൽകുകയാണ്.

(4) ആറാട്ടുപുഴ, തൃക്കുന്നപ്പുഴ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

ശ്രീ. രമേശ് ചെന്നിത്തല: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ സുനാമി ബാധിത തീരപ്രദേശങ്ങളാണ് ആറാട്ടുപുഴ, തൃക്കുന്നപ്പുഴ എന്നീ പഞ്ചായത്തുകൾ. എല്ലാ വർഷവും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികളും കയർത്തൊഴിലാളികളുമടങ്ങുന്ന ജനങ്ങൾ രൂക്ഷമായ കടൽക്ഷോഭംമൂലം വലിയ ഭീഷണിയിലാണ്. തീരങ്ങൾ കടൽ കൊണ്ടുപോകുകയും മത്സ്യത്തൊഴിലാളികൾ അവിടെനിന്നും മാറിത്താമസിക്കേണ്ട അവസ്ഥവരികയും ചെയ്യുന്നു. കായംകുളം കായലിന്റെയും അറേബ്യൻ കടലിന്റെയും ഇടയ്ക്ക് കിടക്കുന്ന ഈ പ്രദേശത്തെ ജനങ്ങൾക്ക് ഗുരുതരമായ ഭീഷണിയാണ് നേരിടേണ്ടിവരുന്നത്. ഇവരുടെ ജീവനും സ്വത്തിനും സുരക്ഷിതത്വം നൽകാൻ കഴിയാത്ത അവസ്ഥയാണ്. ഏതു സമയവും

അപകടം മുന്നിൽക്കണ്ട് ജീവിക്കുന്ന ഒരു ജനതയാണ് ഇത്. ഈ പഞ്ചായത്തുകളിലെ എല്ലാ മേഖലയെയും കവർച്ചെയ്തുകൊണ്ട് സമഗ്രമായ കടലാക്രമണ പ്രതിരോധ പ്രവർത്തനങ്ങളും ടെട്രാപോഡ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള പുലിമുട്ടുകളും നിർമ്മിച്ചില്ലെങ്കിൽ സ്ഥിതിഗതികൾ ജൂൺ-ജൂലൈ മാസമാകുമ്പോൾ കൂടുതൽ ദുരിതപൂർണ്ണമാകും. ചില മേഖലകളിൽ ഇറിഗേഷൻ വകുപ്പിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ പുലിമുട്ട് നിർമ്മാണം നടക്കുന്നുണ്ട്. പ്രത്യേകിച്ച് ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ 1, 16, 17, 18 വാർഡുകൾ കടലാക്രമണത്തിന്റെ തീഷ്ണത ഏറ്റവും കൂടുതൽ അനുഭവിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളാണ്. ആറാട്ടുപുഴ ബസ്സ് സ്റ്റാന്റ് മുതൽ മംഗലം വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് കടൽഭിത്തിയോ പുലിമുട്ടുകളോ ഇല്ലാത്തതിനാൽ വലിയ പ്രതിസന്ധിയാണ്. തൃക്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിലെ പുത്തൻപുരയ്ക്കൽ ജംഗ്ഷൻ ചേലക്കാട്, കുറ്റിക്കാട്, പാനൂർ എൽ.പി.എസ്. സ്കൂൾ, പുലത്തറ ജംഗ്ഷൻ, കുമാരകോടി, പല്ലന, ചെറിയാശ്ശേരി, മദുക്കൽ, പല്ലന ഹൈസ്കൂളിന് പടിഞ്ഞാറുവശം, വാർഡ് നമ്പർ-1, അമ്മൂമ്മ ക്ഷേത്രത്തിന് പടിഞ്ഞാറുവശം, പ്രണവം ജംഗ്ഷൻ പടിഞ്ഞാറുവശം, പ്രണവം ജംഗ്ഷൻ വടക്കുവശം, മണ്ണേൽ ലക്ഷംവീട് പടിഞ്ഞാറുവശം, പള്ളിശാലയിൽ പടിഞ്ഞാറുവശം, പാണന്തറ

പരീച്ചേതിൽ, കാട്ടാശ്ശേരി പടിഞ്ഞാറുവശം, പാണന്തറ പടിഞ്ഞാറ്റേതിൽ, മംഗലശ്ശേരി പടിഞ്ഞാറുവശം, കിഴക്കത്തേരിൽ പടിഞ്ഞാറുവശം, പാമ്പൂർ, പള്ളിമുക്ക് ഈ പ്രദേശങ്ങളൊക്കെ മൊത്തത്തിൽ Vulnerable ആയിട്ടുള്ള പ്രദേശങ്ങളാണ്. ഇനിയൊരു കടൽക്ഷോഭമുണ്ടായാൽ ഗുരുതരമായ പ്രതിസന്ധിയുണ്ടാകും. ഇതു സംബന്ധിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റും മറ്റുകാര്യങ്ങളുമെല്ലാം വകുപ്പിലുള്ളതിനാൽ അടിയന്തരമായി ഇതിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങളാരംഭിക്കാനുള്ള നടപടിയുണ്ടാകണമെന്ന് ഞാൻ ജലസേചന വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പ്രതിപക്ഷനേതാവ് സൂചിപ്പിച്ച കാര്യങ്ങളുടെ ഗൗരവം പൂർണ്ണമായും ഉൾക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്. നമ്മുടെ തീരദേശത്തെ സംരക്ഷിക്കുകയെന്നുള്ളത് അതീവ പ്രാധാന്യത്തോടെത്തന്നെയാണ് കാണുന്നത്. ഈ വിഷയം നേരത്തെയും ഈ സഭയിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ഉന്നയിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായാണ് തീരദേശസംരക്ഷണത്തിന് ഗൗരവമായ പ്രാധാന്യം കൊടുത്തുകൊണ്ട് സ്ഥിരമായ കടൽഭിത്തികൾ മുൻക്കാലങ്ങളിൽനിന്നും വ്യത്യസ്തമായി ചെയ്യാനുള്ള പ്രാരംഭം കുറിക്കുന്നത്. അതിന്റെ പ്രാരംഭം

ചെല്ലാനത്ത് മാർച്ച് മാസം ആദ്യവാരം കേരളത്തിന്റെ മുഖ്യമന്ത്രി ഉത്ഘാടനം നിർവ്വഹിക്കും. കഴിഞ്ഞദിവസം ഞാനും വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ആ സ്ഥലം സന്ദർശിച്ചിരുന്നു. അതോടൊപ്പം കേരളത്തിന്റെ തീരദേശങ്ങളിൽ ഇത്തരത്തിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടത്തുന്നതിന് ഈ വർഷം കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും ലഭ്യമായ 1500 കോടി രൂപയിൽ ഏകദേശം 340 കോടി രൂപയിലേറെ ചെല്ലാനം പദ്ധതിക്കുവേണ്ടി ചെലവഴിച്ച് ടെണ്ടർ നടപടി സ്വീകരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ച ഹരിപ്പാട് മണ്ഡലത്തിലെ ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ 1, 6, 17, 18 വാർഡുകൾ ശ്രേഷ്ഠമായ കടലാക്രമണം നേരിടുന്ന പ്രദേശമാണ്. നിലവിൽ KIIDC (Kerala Irrigation Infrastructure Development Corporation) മുഖാന്തരം കിഫ്ബി ധനസഹായത്തോടുകൂടി പതിയങ്കരയിൽ 1.50 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 13 പുലിമുട്ടുകളും ആറാട്ടുപുഴയിൽ 1.20 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിന് 21 പുലിമുട്ടുകളും വട്ടച്ചാലിൽ 1.70 കിലോമീറ്റർ നീളത്തിൽ തീരദേശ സംരക്ഷണത്തിനുവേണ്ടി 16 പുലിമുട്ടുകളുടെ നിർമ്മാണവും പുരോഗമിച്ചുവരികയാണ്. കൂടാതെ ആലപ്പുഴ ജില്ലയിലെ ഹരിപ്പാട്

നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ, വട്ടച്ചാലിലെ നെല്ലാനിക്കൽ ചെയ്നേജ് 56.20 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 55.70 കിലോമീറ്റർ വരെ 500 മീറ്റർ നീളമുള്ള തീരസംരക്ഷണത്തിനും പുലിമുട്ടകളുടെ നിർമ്മാണത്തിനും കിഫ്ബി സാമ്പത്തിക സഹായം അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിലെ 1, 16, 17, 18 വാർഡുകളിലുൾപ്പെടുന്ന ആലപ്പുഴ ബസ് സ്റ്റാൻഡ് മുതൽ മംഗലം വരെയുള്ള മേഖലയിൽ കാർത്തിക ജംഗ്ഷൻ മുതൽ പതിയങ്കര വരെയുള്ള 2.30 കിലോമീറ്റർ കടൽത്തീരത്തെ കടലാക്രമണത്തിൽനിന്നും സംക്ഷിപ്തനതിരവേണ്ടി 41.96 കോടി രൂപയുടെ ടെൻഡേറീവ് ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റം ഡി.പി.ആർ.-ഉം തൃക്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ പള്ളിപ്പാട്ടുമുറി മുതൽ പല്ലനവരെ പുത്തൻപുരയ്ക്കൽ ജംഗ്ഷൻ, ചേലക്കാട്, കുറ്റിക്കാട്ട്, പാമ്പൂർ എൽ.പി.സ്കൂൾ, ചെറിയാശ്ശേരി, മദുക്കൽ മേഖലകൾ ഉൾപ്പെടുന്ന 2.8 കിലോമീറ്റർ കടൽത്തീരത്തേയ്ക്ക് 50.92 കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ടെൻഡേറീവ് ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റം ഡി.പി.ആർ.-ഉം ശേഷിക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽപ്പെട്ട രൂക്ഷമായ കടലാക്രമണം അനുഭവപ്പെടുന്ന ആറാട്ടുപുഴ പഞ്ചായത്തിൽ പെരുമ്പള്ളിയിൽ 550 മീറ്റർ കടൽത്തീരത്തേയ്ക്ക് 10.61 കോടി രൂപയ്ക്കും തൃക്കുന്നപ്പുഴ പഞ്ചായത്തിൽ പതിയങ്കര മുതൽ



കോട്ടമുറി വരെ 600 മീറ്റർ കടൽത്തീരത്തേയ്ക്ക് 11.51 കോടി രൂപയ്ക്കും തൃക്കുന്നപ്പുഴ ജംഗ്ഷനിൽ 700 മീറ്റർ കടൽത്തീരത്തേയ്ക്ക് 13.30 കോടി രൂപയ്ക്കും ടെൻഡേറീവ് ഡിസൈൻ പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ്, ഡി.പി.ആർ. എന്നിവ തയ്യാറാക്കി അത് സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലുമാണുള്ളത്. പല്ലന മുതൽ തോട്ടപ്പള്ളി വരെയുള്ള ഭാഗത്ത് ഉൾപ്പെടുന്ന പുലത്തറ ജംഗ്ഷൻ, കുമാരകോടി ജംഗ്ഷൻ എന്നീ പ്രദേശങ്ങൾ ഉൾപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മേഖലയിലും എത്രയും വേഗം ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതാണ്. ഈ പറഞ്ഞ കാര്യങ്ങൾ സമയബന്ധിതമായി ചെയ്യുന്നതിന് ലഭ്യമായ തുകയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ പരിപൂർണ്ണമായി ഗൗരവത്തോടുകൂടിത്തന്നെ കാണും. തീരദേശസംരക്ഷണം ഉറപ്പുവരുത്താൻ എല്ലാ മാർഗ്ഗങ്ങളും സ്വീകരിക്കുക എന്നുള്ളത് തന്നെയാണ് ഗവൺമെന്റ് എടുത്തിട്ടുള്ള നയം.

(5) പുലക്കടവ് തടയണ നിർമ്മാണം

ശ്രീ. എം. എസ്. അരുൺ കുമാർ: സർ, മാവേലിക്കര മണ്ഡലത്തിൽ കുടിവെള്ളക്ഷാമം അതിരൂക്ഷമാണ്. ഡിസംബർ മാസം മുതൽ ഈ പ്രതിസന്ധി തുടരുന്ന സാഹചര്യമാണുള്ളത്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി ഇപ്പോൾ 'ജലജീവൻ' മിഷൻ വഴി നിരവധി കണക്ഷനുകൾ ഓരോ പഞ്ചായത്തിലും

നൽകുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ കൃത്യമായി കുടിവെള്ളമെത്തിക്കാൻ കഴിയാത്ത സ്ഥിതിയാണുള്ളത്. മാവേലിക്കര താലൂക്കിന്റെയും അതോടൊപ്പം ചെങ്ങന്നൂർ, കായംകുളം മണ്ഡലങ്ങളിലെ വിവിധ പഞ്ചായത്തുകളുടെ പ്രധാന ജലസ്രോതസ്സ് എന്നുപറയുന്നത് അച്ചൻകോവിലാറാണ്. പൈപ്പ് ലൈനുകളിൽ കുടിവെള്ളം എത്തണമെങ്കിൽ അച്ചൻകോവിലാറിൽ ജലം സംഭരിച്ച് നിർത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. ഇതിനായി അച്ചൻകോവിലാറിൽ രൂപപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മൺചെളിത്തിട്ടുകൾ മാറ്റി ആഴം കൂട്ടി അതോടൊപ്പംതന്നെ പരമാവധി ജലം സംഭരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായിട്ടുള്ള തടയണകൾ നിർമ്മിച്ച് ജലം സംഭരിച്ച് കുടിവെള്ളക്ഷാമം പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഞാൻ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. റോഷി അഗസ്റ്റിൻ): സർ, മാവേലിക്കര നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രധാനപ്പെട്ട ഒരു വിഷയമാണ് ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെ സൂചിപ്പിച്ചത്. അച്ചൻകോവിലാറിന്റെ ഭാഗത്ത് വേനൽക്കാലമായാൽ വളരെ കുറച്ച് വെള്ളവും മഴക്കാലമായാൽ ആറ് കരകവിയുന്ന അവസ്ഥയുമാണുള്ളത്. പുലക്കടവ് പാലത്തിന് താഴ്ഭാഗത്ത്

ഇടതു കരയിൽ ഏകദേശം ഒന്നര കിലോമീറ്ററോളം നീളത്തിലും 30 മീറ്ററോളം വീതിയിലും എക്കലും ചെളിയും മണ്ണും അടിഞ്ഞ് കരപ്രദേശമായി മാറിയിട്ടുണ്ട്. കൊല്ലംകടവ് പാലത്തിന് പടിഞ്ഞാറുഭാഗത്ത് അച്ചൻകോവിലാറിന്റെ വീതി ഏകദേശം 40 മീറ്ററും അടിത്തട്ട് ചെങ്കൽപ്പാറയുമാണ്. കൂടാതെ എക്കൽ അടിഞ്ഞ് നീരാഴുക്ക് തടസ്സപ്പെടുന്ന അവസ്ഥയിലുമാണ്. ആയതിനാൽ മേൽ വിഭാഗങ്ങളിൽ ആറിലെ ജലനിരപ്പ് ക്രമീകരിച്ച് നിർത്തുന്നതിനുള്ള ചെക്ക് ഡാം നിർമ്മാണത്തിന് ശാസ്ത്രീയമായ പഠനം ആവശ്യമുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠനത്തിനാവശ്യമായ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുന്നത്. ആ ഡിസൈൻ ലഭ്യമാക്കി അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ കഴിയും. ഒരു പൊതുവിഷയം എന്ന നിലയിൽ എക്കലും ചെളിയുമെല്ലാം മാറ്റുന്നതിനുള്ള ശ്രമം നടത്തുമ്പോൾ പലതലത്തിലുമുള്ള അസ്വസ്ഥതകൾ രൂപപ്പെടുന്നുണ്ട്. മുനിസിപ്പാലിറ്റിയുടെയും പഞ്ചായത്തിന്റെയും നേതൃത്വത്തിൽ കോടതിയെ സമീപിക്കുന്നു. ഇത് മാരേണ്ട ആവശ്യമാണെന്നുള്ള ഒരു സ്വഭാവം പൊതുജനങ്ങളിലും ബഹുജനങ്ങളിലും എത്തിക്കുവാൻ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർമാരുടെയും പൊതുസമൂഹത്തിനുമിടയിൽ ഒരു പുതിയ കാഴ്ചപ്പാട്

രൂപപ്പെട്ടില്ലെങ്കിൽ വരാൻപോകുന്ന കാലഘട്ടത്തിൽ റിവർ മാനേജ്മെന്റ് വലിയ ബുദ്ധിമുട്ടായി തീരും. അതുകൂടി സഭയുടെ പൊതുശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരേണ്ട കാര്യമാണെന്നുള്ളതുകൊണ്ട് സൂചിപ്പിക്കുന്നു.

(6) കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കിന്റെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. പി. എസ്. സുപാൽ: സർ, സംസ്ഥാനത്തെ ബാങ്കിംഗ് സേവനരംഗത്ത്, കേരളം ആസ്ഥാനമായിട്ടുള്ള നൂറുവർഷം പിന്നിടുന്ന കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്ക് തൊഴിലാളി വിരുദ്ധ നിലപാടുകൾ സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. 2017 നവംബർ മാസം 1-ാം തീയതി മുതൽ നടപ്പാക്കേണ്ട ശമ്പളപരിഷ്കരണം മറ്റ് എല്ലാ ബാങ്കുകളിലും നടപ്പാക്കിയിട്ടും കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കിൽ ഇതുവരെ നടപ്പാക്കിയിട്ടില്ല. സേവന-വേതന വ്യവസ്ഥകളിൽ ഏകപക്ഷീയമായ മാറ്റങ്ങൾ, അന്യായമായിട്ടുള്ള ശിക്ഷണനടപടികൾ, സ്ഥിരം ജോലിക്രമം ഇല്ലാതാക്കി കരാർ തൊഴിൽ രീതി നടപ്പാക്കൽ, വിരമിക്കൽ പദ്ധതി നടപ്പാക്കി പിരിഞ്ഞുപോകുവാൻ പ്രേരിപ്പിക്കൽ എന്നിവ ഇതിനകം തന്നെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ള തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ നടപടികളാണ്. മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഇത്തരം തൊഴിലാളിവിരുദ്ധ നിലപാടുകൾക്കെതിരായി എല്ലാ

തൊഴിലാളികളും ജീവനക്കാരും സംഘടിതമായി സമരസമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് സമരം നടത്തിവരികയാണ്. Fairfax Financial Holdings, Mauritius എന്ന വിദേശ ധനകാര്യ സ്ഥാപനം സി.എസ്.ബി.-യുടെ ഉടമസ്ഥത കൈവശപ്പെടുത്തിയിരിക്കുകയാണ്. ലാഭമാത്ര കേന്ദ്രീകൃത പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഓഹരി വിപണി നിക്ഷേപങ്ങളും വൻകിട വായ്പാ വിതരണ രീതികളും അനുവർത്തിക്കുകയാണ്. തൻമൂലം പ്രാദേശിക ചെറുകിട വായ്പാവിതരണം ചുരുങ്ങുകയാണ്. കേരളത്തിലെ വായ്പാനിക്ഷേപാനുപാതം കുറഞ്ഞുവന്ന് ഇപ്പോൾ 40 ശതമാനമായിരിക്കുന്നു. എന്നാൽ ദേശീയതലത്തിൽ ബാങ്കിന്റെ വായ്പാനിക്ഷേപാനുപാതം 82 ശതമാനമാണ്. അതിനർത്ഥം, കേരളത്തിലെ നിക്ഷേപങ്ങളുടെ ഭൂരിഭാഗവും അന്യസംസ്ഥാനങ്ങളിലാണ് വായ്പയായി വിതരണം ചെയ്യപ്പെടുന്നതെന്നതാണ്. സി.എസ്.ബി.-ൽ തൊഴിലാളികളെ അസ്ഥിരപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ബാങ്കിന്റെ ലാഭവുമായി ബന്ധപ്പെടുത്തുന്ന വേതനരീതികളും നടപ്പാക്കുകയാണ്. സ്ഥിരം തൊഴിലാളികളേക്കാൾ കൂടുതൽ കരാർ തൊഴിലാളികളെ മാനേജ്മെന്റ് നിയമിച്ചിരിക്കുകയാണ്. തൊഴിൽ മേഖലയിൽ സമാധാനം ഉറപ്പാക്കുന്നതിൽ പ്രതിജ്ഞാബദ്ധമായ

ഭരണകൂടമുള്ള കേരളത്തിലാണ് അന്യായവും അധർമ്മികവുമായ തൊഴിൽ രീതികൾ ഒരു പ്രമുഖ ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽ തുടരുന്നത്. സംസ്ഥാന സർക്കാർ കേരളത്തിൽ നിക്ഷേപ-സൗഹൃദ അന്തരീക്ഷം ശക്തമാക്കിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സന്ദർഭത്തിൽ ഒരു പ്രമുഖ ധനകാര്യ സ്ഥാപനത്തിൽ ഉപഭോക്താക്കൾക്കും ജീവനക്കാർക്കും പ്രശ്നങ്ങൾ സൃഷ്ടിച്ച് പ്രക്ഷോഭത്തിലേയ്ക്ക് തള്ളിവിടുന്ന സ്വകാര്യ-വിദേശ മാനേജ്മെന്റ് രീതികൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പ്രതിച്ഛായയേയും ജനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷകളേയും പ്രതികൂലമായി ബാധിക്കുന്നതാണ്. കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കിന്റെ ഗുരുതരമായ സ്ഥിതിവിശേഷം കണക്കിലെടുത്ത് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ ഇടപെടൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രിക്കുവേണ്ടി പട്ടികജാതി, പട്ടികവർഗ്ഗ, പിന്നാക്കവിഭാഗ ക്ഷേമവും ദേവസ്വവും പാർലമെന്ററികാര്യവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. കെ. രാധാകൃഷ്ണൻ): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. എസ്. സുപാൽ കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കും അതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങളുമായി ബന്ധപ്പെട്ടുകൊണ്ടുള്ള സബ്മിഷനാണ് ഇവിടെ ഉന്നയിച്ചിരിക്കുന്നത്. കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ജനങ്ങളെ പൊതുവിലും

തൊഴിലാളികളെ പ്രത്യേകിച്ചും ബാധിക്കുന്ന ചില പ്രശ്നങ്ങൾ സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ ബാങ്കുകളുടെ പ്രവർത്തനം സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ അധികാരപരിധിയിൽ വരുന്ന വിഷയമല്ലാത്തതുകൊണ്ട് കേന്ദ്ര സർക്കാരിന്റെ ഇപ്പോഴുള്ള നയമനുസരിച്ച് സ്വകാര്യ ഷെഡ്യൂൾഡ് ബാങ്കുകളുടെ 74 ശതമാനം ഓഹരികൾ വിദേശനികേഷനുകൾക്ക് വാങ്ങാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർക്ക് അറിയാവുന്ന കാര്യമാണ്. ഈ വിഷയത്തിൽ ഇടപെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാരിന് പരിമിതികളുണ്ട്. അത്തരം പരിമിതികളുണ്ടെങ്കിലും ഇത്തരം പ്രശ്നങ്ങളിൽ പരമാവധി ഇടപെടുന്നതിന് സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുൻകൈ എടുക്കുന്നുണ്ട്. കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കിലെ തൊഴിലാളികളെ ബാധിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളും അതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട തൊഴിലാളി സംഘടനകൾ ആഹ്വാനം ചെയ്ത പണിമുടക്ക് നോട്ടീസും സർക്കാരിന് ലഭിച്ചിരുന്നു. ആയതുപ്രകാരം 18.10.2021-ൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമന്ത്രി കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്ക് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടറുമായി ചർച്ച നടത്തുകയുണ്ടായി. ആ ചർച്ചയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, തൊഴിലാളി സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്തുകൊണ്ട് തൊഴിലാളികളുടെ പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കണമെന്നാണ് മാനേജിംഗ് ഡയറക്ടർ പറഞ്ഞിരുന്നത്.

എന്നാൽ കാത്തലിക് സിറിയൻ ബാങ്കിന്റെ മാനേജ്മെന്റ് അത്തരത്തിൽ തൊഴിലാളികളുമായി സഹകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഒരു പ്രവർത്തനം സംഘടിപ്പിക്കുന്നില്ല. ഇവിടെ ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ, തൊഴിലാളികളെ ദ്രോഹിക്കുന്ന നിലപാടുകളുമായിട്ടാണ് അവർ മുന്നോട്ടുപോയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇക്കാര്യത്തിൽ സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് എന്ത് ചെയ്യാൻ കഴിയുമെന്നുള്ളത് ആലോചിച്ച് സംസ്ഥാന ഗവൺമെന്റിന് ഇടപെടാൻ കഴിയുന്നത്ര ഇടപെട്ട് പ്രശ്നങ്ങൾ പരിഹരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(7) ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ഫാക്ടറിയുടെ പ്രവർത്തനം

ശ്രീ. കടംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ: സർ, എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ഫാക്ടറി ദീർഘനാളുകളായി അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. രണ്ട് ഫാക്ടറികൾ അവർക്കുണ്ട്. ആഗസ്റ്റ് 10 മുതലാണ് അത് അടച്ചിട്ടത്. തോന്നയ്ക്കൽ ഭാഗത്തുള്ള ഫാക്ടറി 2020 ഒക്ടോബർ 29 മുതൽ ഇറന്നുപ്രവർത്തിച്ചു. വേളിയിൽ 65 വർഷക്കാലമായി പ്രവർത്തിക്കുന്ന ഫാക്ടറി രാജ്യത്തെ പ്രധാനപ്പെട്ട വ്യവസായ ഗൃപ്പായിട്ടുള്ള Thapar Group-ന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ളതാണ്. കഴിഞ്ഞ 18 മാസമായിട്ട്



അത് അടഞ്ഞുകിടക്കുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് ജോലി നൽകുന്നില്ല. ഫാക്ടറിയിലെ തൊഴിലാളികൾ ദാരിദ്ര്യത്തിലും പട്ടിണിയിലും ബുദ്ധിമുട്ടിലുമാണ്. നിയമപ്രകാരം lay off വേതനം നൽകണമെന്ന ലേബർ കമ്മീഷണറുടെ നിർദ്ദേശം മാനേജ്മെന്റ് ചെവികൊള്ളുന്നതിനും തയ്യാറാകുന്നില്ല. 2016 ഒക്ടോബർ മുതൽ പ്രാബല്യത്തിൽ വരേണ്ട ദീർഘകാല കരാർ 2020 ഫെബ്രുവരി 1-ന് എ.എൽ.സി. മുമ്പാകെ ഒപ്പുവെച്ചതുമാണ്. അത് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനും മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. മേൽ പ്രശ്നങ്ങൾക്ക് പരിഹാരം കണ്ടെത്തുന്നതിനായി ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാരിന്റെ സമയത്ത് അന്നത്തെ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി മുൻകയ്യെടുത്ത് വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും സ്ഥലം എം.എൽ.എ.-യുടെയും സാന്നിധ്യത്തിൽ രണ്ട് ചർച്ചകൾ നടത്തി ചില ധാരണകളുണ്ടായെങ്കിലും ഒന്നും നടപ്പിലായില്ല. അന്നത്തെ യോഗത്തിലെ തീരുമാനങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കിയില്ലെങ്കിൽ ഫാക്ടറി സർക്കാർ ഏറ്റെടുക്കുമെന്നാണ് അന്നത്തെ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി പറഞ്ഞത്. ആ നിലയിലേയ്ക്കാണ് കാര്യങ്ങൾ ഇപ്പോൾ എത്തിച്ചേർന്നിരിക്കുന്നത്. ഇപ്പോഴത്തെ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. വി. ശിവൻകുട്ടിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ ഇതിനകം

രണ്ടുപ്രാവശ്യം ചർച്ചകൾ നടത്തി. ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി ശ്രീ. പി. രാജീവ് സ്ഥാപനത്തിലെ തൊഴിലാളികളുമായി നേരിട്ട് സംസാരിക്കുകയും കമ്പനി തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ സർക്കാരിന്റെ പിന്തുണ അറിയിച്ച് അവർക്ക് ആശ്വാസം നൽകിയ കാര്യം ഞാൻ ഓർക്കുകയാണ്. സർക്കാരിൽനിന്നും ലഭിക്കാവുന്ന ഔദാര്യവും സൗജന്യങ്ങളും വാങ്ങി തോന്നയ്ക്കൽ ഫാക്ടറി മാത്രം നടത്തി പോകുന്നതിനപ്പുറം വേളി ഫാക്ടറിയിലെ തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണത്തിന് മാനേജ്മെന്റ് തയ്യാറാകുന്നില്ല. കമ്പനി സി.ഇ.ഒ. ചർച്ചയ്ക്കുപോലും സർക്കാരിന്റെ മുമ്പിൽ എത്തുന്നില്ല. പകരം വരുന്ന ലോക്കൽ മാനേജ്മെന്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരാകട്ടെ സി.ഇ.ഒ ഇല്ലെന്ന ന്യായം പറയുകയും ചർച്ചയിലുണ്ടാകുന്ന ധാരണകൾ ഒന്നൊന്നായി ലംഘിക്കുകയുമാണ് ചെയ്യുന്നത്. തൊഴിലാളികളുടെ വീടുകളിൽ കയറി അവരുടെ നിലവിലെ സാമ്പത്തിക ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മുതലെടുത്ത് അർഹതപ്പെട്ട ആനുകൂല്യം പോലും നൽകാതെ നിർബന്ധിച്ച് വി.ആർ.എസ്. എടുപ്പിച്ച് പിരിച്ചുവിടുന്ന രീതി തുടരുകയാണ്. തൊഴിലാളികളും കുടുംബാംഗങ്ങളും വിവിധ ജില്ല ഭീഷണിയടക്കം നേരിടുകയാണ്. കുടുംബം ചെലവുകൾക്കുപോലും

വഴിയില്ലാതെ അവർ പട്ടിണിയിലും ദാരിദ്ര്യത്തിലുമാണ്. ഈ സാഹചര്യത്തിൽ പ്രശ്ന പരിഹാരത്തിന് മുൻഗണന നൽകിയുള്ള നടപടി സർക്കാരിന്റെ ഭാഗത്തുനിന്നും അടിയന്തരമായി ഉണ്ടാകേണ്ടതുണ്ട്. വേളി ഫാക്ടറി പ്രവർത്തനമാരംഭിച്ച് തൊഴിലാളികളുടെ തൊഴിൽ സംരക്ഷണത്തിന് നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്നതാണ് എല്ലാ തൊഴിലാളികളുടെയും ആവശ്യം. അവർ ഇന്ന് നിയമസഭയിലേയ്ക്ക് മാർച്ച് നടത്തുകയാണ്. തൊഴിലാളികൾക്ക് തൊഴിൽ നഷ്ടമായ ദിനങ്ങളിൽ lay off വേതനം അനുവദിക്കണം, ദീർഘകാല കരാർ വ്യവസ്ഥകൾ അടിയന്തരമായി നടപ്പിലാക്കി അർഹരായ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികൾക്കും ആനുകൂല്യം നൽകണം, തൊഴിലിന് നിയോഗിക്കപ്പെടും വരെ തൊഴിലാളികൾക്ക് relief ആയി ധനസഹായം നൽകണം തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങളുന്നയിച്ച് എല്ലാ സംഘടനകളിലും ഉൾപ്പെട്ട തൊഴിലാളികൾ ഇന്ന് നിയമസഭയ്ക്കുമുമ്പിൽ വന്നിട്ടുണ്ട്. നിശ്ചയമായിട്ടും ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പമന്ത്രിയുടെ അടിയന്തരമായിട്ടുള്ള ശ്രദ്ധയും പരിഗണനയും ഇക്കാര്യത്തിൽ ഉണ്ടാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

നിയമം, വ്യവസായം, കയർ വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. രാജീവ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, എം.എൽ.എ. നിവേദനത്തിലൂടെയും നേരിട്ടും ഈ പ്രശ്നം പല തവണ എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയുണ്ടായി. അതോടൊപ്പംതന്നെ ബഹുമാന്യനായ പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയും ഈ പ്രശ്നത്തിൽ ഇടപെടുകയുണ്ടായി. നേരത്തെ അദ്ദേഹം സൂചിപ്പിച്ചതുപോലെ 2020 ആഗസ്റ്റ് 10-നാണ് ഈ സ്ഥാപനം അസംസ്കൃത വസ്തുവിന്റെ അഭാവം കാരണം അടച്ചുപൂട്ടിയത്. അന്നത്തെ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം മാനേജ്മെന്റും യൂണിയൻ പ്രതിനിധികളുമായി നടത്തിയ അനൗരജന ചർച്ചയുടെ ഫലമായി കമ്പനിയിലെ മുഴുവൻ തൊഴിലാളികളുടെയും ബോണസ് കുടിശ്ശിക, എക്സ് ഗ്രേഷ്യ വേതന കുടിശ്ശിക എന്നിവ ലഭ്യമാക്കുകയും തോന്നയ്ക്കൽ യൂണിറ്റ് 26-10-2020 മുതൽ തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. കഴിഞ്ഞ ഗവൺമെന്റിന്റെ സന്ദർഭത്തിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ദേവസ്വവും ടൂറിസവും വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ അന്നത്തെ ബഹുമാനപ്പെട്ട വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ യോഗം ചേരുകയും കമ്പനി തുറക്കുന്ന

കാര്യം സംബന്ധിച്ച് ഡയറക്ടർ ബോർഡ് മീറ്റിംഗ് ചേർന്നശേഷം 2021 ജൂൺ മാസം തീരുമാനം അറിയിക്കാമെന്നും ഇടക്കാലാശ്വാസമായി രണ്ടു ഗഡുക്കളായി സ്ഥിരം തൊഴിലാളികൾക്ക് 25,000/- രൂപയും കരാർ തൊഴിലാളികൾക്ക് 10,000/- രൂപയും നൽകാമെന്നും മാനേജ്മെന്റ് അറിയിച്ചിരുന്നു. പിരിച്ചുവിട്ട തൊഴിലാളികൾക്കൊഴികെ മറ്റെല്ലാവർക്കും ആശ്വാസ ധനസഹായം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന് യൂണിയൻ പ്രതിനിധികൾ വ്യക്തമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ലേബർ കമ്മീഷണർ 2021 ഒക്ടോബർ 4-ന് ഒരു യോഗം ചേർന്നിരുന്നു. അതിൽ തുടർന്നുള്ള തൊഴിൽ തർക്കങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രി തലത്തിൽ അനുരഞ്ജന ചർച്ചകൾ തുടരണമെന്ന് പങ്കെടുത്ത കക്ഷികൾ ആവശ്യപ്പെട്ടു. കമ്പനി അടച്ചുപൂട്ടിയ കാലയളവിൽ lay off compensation നൽകണമെന്ന ആവശ്യം സംബന്ധിച്ച് മാനേജ്മെന്റിന്റെ നിലപാട് അറിയുന്നതിനായി പ്രത്യേക മീറ്റിംഗ് ലേബർ കമ്മീഷണർ തലത്തിൽ ക്രമീകരിച്ച് തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെ അധ്യക്ഷതയിൽ തൊഴിൽ പ്രശ്നങ്ങൾ ചർച്ച ചെയ്യുന്നതിന് 4-12-2021-ന് നടന്ന യോഗത്തിൽ തൊഴിലാളികളുടെ പരാതികളുടെ

അടിസ്ഥാനത്തിലും ഇതുവരെ നടത്തിയ ചർച്ചകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിലും തൊഴിൽ വകുപ്പ് നിയമ നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുന്നതിനും ബോർഡ് മീറ്റിംഗ് കൂടി കമ്പനി തുറക്കുന്ന വിഷയത്തിൽ ഒരു മാസത്തിനുള്ളിൽ മാനേജ്മെന്റ് തീരുമാനം അറിയിക്കണമെന്നും ബോർഡ് മീറ്റിംഗ് കൂടി വേളി യൂണിറ്റ് തുറക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് തീരുമാനം എടുക്കുന്നതുവരെ കമ്പനിയിൽ നിന്നും യാതൊരു സാധനവും മാറ്റാൻ പാടില്ലെന്നും ചർച്ചയിൽ തീരുമാനമെടുത്തു. lay off compensation, എൽ.ടി.എ. ലംഘനം എന്നിവ സംബന്ധിച്ച നിയമ നടപടികൾ തൊഴിലും നൈപുണ്യവും വകുപ്പിൽനിന്നും സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ലിമിറ്റഡ് എന്ന സ്ഥാപനം തുറന്ന് പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് യൂണിയൻ സമർപ്പിച്ച പരാതിയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ലാ വ്യവസായ കേന്ദ്രം ജനറൽ മാനേജർ കമ്പനി പ്രതിനിധികളുമായി സംസാരിക്കുകയും നിലവിൽ ക്ലേ ലഭിക്കാത്തതും ഈ കമ്പനിയുടെ ഉൽപ്പന്നത്തിന് മാർക്കറ്റ് ഇടിഞ്ഞതും കാരണമാണ് പ്രവർത്തനം ഇല്ലാത്തതെന്ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാർക്കറ്റിൽ ഉൽപ്പന്നത്തിന് ഡിമാൻഡ് വരുന്ന മുറയ്ക്ക് സ്ഥാപനം പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതാണെന്ന് ഡയറക്ടർ ബോർഡ്

തീരുമാനമെടുത്തതായി പ്രതിനിധി അറിയിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇംഗ്ലീഷ് ഇന്ത്യൻ ക്ലേ ലിമിറ്റഡ് മാനേജ്മെന്റ് പ്രതിനിധികളുമായി വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രിയെന്ന നിലയിൽ ഞാൻ സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ ചർച്ച നടത്തിയിരുന്നു. ചൈന ക്ലേ ഉൽപ്പന്ന നിർമ്മാതാക്കളായ കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനം സുഗമമാക്കുന്നതിനും പൂർണ്ണശേഷിയിൽ ഉൽപ്പാദനം നടത്തുന്നതിനും ആവശ്യമായ അസംസ്കൃത വസ്തു ഉറപ്പുവരുത്തുന്നതിന് നിയമപരമായി ചെയ്യാൻ കഴിയുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതിന് മൈനിംഗ് ആൻഡ് ജിയോളജി വകുപ്പ് ഡയറക്ടർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകുകയുണ്ടായി. കമ്പനിയുടെ പ്രവർത്തനത്തിനാവശ്യമായ ക്രൂഡ് ക്ലേ ലഭ്യമാക്കുന്നതിന് നിയമപരമായി സാധ്യമാകുന്ന നടപടികൾ തുടർന്നു സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ഇക്കാര്യത്തിൽ ആവശ്യമെങ്കിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട പൊതുവിദ്യാഭ്യാസ-തൊഴിൽ വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയുംകൂടി സാന്നിധ്യത്തിൽ വ്യവസായ വകുപ്പുമന്ത്രി എന്ന നിലയിൽ മാനേജ്മെന്റുമായി ചർച്ച നടത്തി തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാൻ ശ്രമിക്കുന്നതാണ്.

(8) കണ്ണൂർ ഗ്രീൻഫീൽഡ് തുറമുഖ പദ്ധതി

ശ്രീ. കെ. വി. സുമേഷ്: സർ, അഴീക്കൽ ഗ്രീൻഫീൽഡ് പോർട്ട്

വിശേഷിച്ചും മലബാർ മേഖലയിൽ വലിയ പ്രതീക്ഷയോടെ വ്യവസായ ലോകവും ജനങ്ങളും കാത്തിരിക്കുന്ന ഒരു പദ്ധതിയാണ്. ഒന്നാം പിണറായി സർക്കാർ അതിനുവേണ്ടിയിട്ടുള്ള ഡീറ്റെയിൽഡ് പ്രോജക്ട് റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള ശ്രമങ്ങൾ ആരംഭിക്കുകയും ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രിയും തുറമുഖ വകുപ്പുമന്ത്രിയും നല്ലതുപോലെ അക്കാര്യത്തിൽ ഇടപെടുകയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഞാൻ ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത് നമുക്ക് വളരെ പെട്ടെന്നുതന്നെ ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രവർത്തനങ്ങൾ തുടങ്ങാൻ കഴിയുമോ എന്നുള്ളതാണ്. ഗ്രീൻഫീൽഡ് പോർട്ടിന്റെ വരവ് അവിടെയുള്ള ഇൻഡസ്ട്രിയൽ മേഖലയ്ക്ക് വലിയ മുന്നേറ്റമുണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. അതിനാവശ്യമായ ഭൂമിയേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. അത് പെട്ടെന്ന് പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ; ഇതിന്റെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ കോ-ഓർഡിനേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് അവിടെയൊരു ലെയ്സൺ ഓഫീസ് ആരംഭിക്കുന്നതിനെക്കുറിച്ച് ആലോചിക്കുന്നുണ്ടോ; അത് ആരംഭിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ എന്നതാണ് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ ഉന്നയിക്കുന്നത്.



തറമുഖം, മ്യൂസിയം, പുരാവസ്തു വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. അഹമ്മദ് ദേവർകോവിൽ): സർ, ഈ വിഷയം ബഹുമാനപ്പെട്ട കെ. വി. സുമേഷ്, എം.എൽ.എ. എന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. കണ്ണൂർ ജില്ലയിലെ അഴീക്കലിൽ 14.2 മീറ്റർ വരെ ആഴമുള്ള കപ്പലുകൾക്ക് എത്തിച്ചേരുവാൻ സാധിക്കുന്ന ഗ്രീൻഫീൽഡ് തറമുഖ നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി ബഹുമാനപ്പെട്ട മുഖ്യമന്ത്രി ചെയർമാനായി Malabar International Port & SEZ Limited എന്ന പേരിൽ പ്രത്യേക കമ്പനി രൂപീകരിച്ച് പ്രവർത്തനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു. ഈ തറമുഖത്തിന്റെ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിന് M/s. Howe Engineering Projects (India) Pvt. Ltd. എന്ന കമ്പനിയെ ചുമതലപ്പെടുത്തി തുടർനടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയാണ്. ഡി.പി.ആർ.-ന്റെ ഭാഗമായിട്ടുള്ള ജിയോ ടെക്നിക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻസ് നടത്തുന്നതിന് കോവിഡ്-19-ന്റെ വ്യാപനം നിമിത്തം ചില തടസ്സങ്ങളുണ്ടായി. ലോക്ഡൗൺ നീക്കിയ സാഹചര്യത്തിൽ ആവശ്യമായ പരിശോധനകളെല്ലാം നടത്തി 2022 ജനുവരി മാസത്തിൽ റിപ്പോർട്ട് ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ജിയോടെക്നിക്കൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻസ് റിപ്പോർട്ടിൽ അവിടത്തെ മണ്ണിന്റെ പ്രത്യേക ഘടന പരമ്പരാഗത രീതിയിലുള്ള പുലിമുട്ട്

നിർമ്മാണത്തിന് അനുയോജ്യമല്ലെന്ന വിലയിരുത്തലിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി.-യോട് കൂടുതൽ പഠനം നടത്തി സാങ്കേതിക തികവാർന്നൊരു ഡിസൈൻ രൂപകൽപ്പന ചെയ്യാൻ നിർദ്ദേശിച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിന് സമാന്തരമായി റോഡ്, റെയിൽ വികസനത്തിനുള്ള രൂപരേഖയും തയ്യാറാക്കുന്നുണ്ട്. മാത്രമല്ല തുറമുഖ വികസനത്തിനാവശ്യമായ ഭൂമി സർവ്വെ ചെയ്ത് അതിർ അടയാളങ്ങൾ നിശ്ചയിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ചെന്നൈ ഐ.ഐ.ടി.-യുടെ സാങ്കേതിക ഉപദേശം ലഭിച്ചാൽ മാത്രമേ ഡി.പി.ആർ. തയ്യാറാക്കുന്നതിനുള്ള തുടർനടപടി സ്വീകരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ.

(9) പന്നിയങ്കര ടോൾ പിരിവ്

ശ്രീ. പി. പി. സുമോദ്: സർ, വടക്കാഞ്ചേരി മണ്ണുത്തി ദേശീയ പാതയിലെ തുടക്കമായ എന്റെ അസംബ്ലി മണ്ഡലത്തിലെ വടക്കാഞ്ചേരി പഞ്ചായത്തിലെ പന്നിയങ്കര പ്രദേശത്ത് പണിത ടോൾപ്ലാസ വഴി കടന്നുപോകുന്ന വാഹനങ്ങൾക്ക് ടോൾ പിരിക്കാൻ നീക്കം നടക്കുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ ടോൾപ്ലാസയ്ക്ക് സമീപമുള്ള സർവ്വീസ് റോഡുകൾ, അടുക്ക് ചാലുകൾ, പന്ദിരാംവാർഡ സൂളിനുമുൻവശത്തെ ഫുഡ് ഓവർ ബ്രിഡ്ജ്

എന്നിവയുടെ നിർമ്മാണം നാളിതുവരെ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അതോടൊപ്പം പന്നിയാക്കര ടോൾപ്ലാസയുടെ ചുറ്റുവട്ടത്ത് താമസിക്കുന്ന വടക്കാഞ്ചേരി കണ്ണമ്പ്ര പഞ്ചായത്തിലെ ജനങ്ങൾക്ക് സൗജന്യപാസ് അനുവദിക്കുക എന്നതും പ്രധാന ആവശ്യമാണ്. ഈ ആവശ്യങ്ങൾ മുൻനിർത്തി കഴിഞ്ഞ മാസങ്ങളിൽ യുവജനസംഘടനകൾ, വ്യാപാരസംഘടനകൾ ഉൾപ്പെടെ വലിയ സമരപ്രക്ഷോഭങ്ങൾ ടോൾപ്ലാസയ്ക്ക് മുന്നിൽ നടന്നുവരികയാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ സർവ്വീസ് റോഡുകൾ ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നും അതോടൊപ്പംതന്നെ തദ്ദേശവാസികൾക്ക് സൗജന്യ പാസ് അനുവദിച്ചതിനുശേഷവും മാത്രമേ പന്നിയാക്കര ടോൾപ്ലാസയിൽ ടോൾപിരിവ് ആരംഭിക്കാൻ പാടുള്ളൂ എന്ന നിർദ്ദേശം എൻ.എച്ച്.എ.-യ്ക്ക് നൽകണമെന്ന് ഈ സബ്മിഷനില്ലുടെ ഞാൻ ആവശ്യപ്പെടുന്നു.

പൊതുമാതൃക-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം പി. പി. സുമോദ് ഉന്നയിച്ച വിഷയം നാഷണൽ ഹൈവേ ഓഫ് അതോറിറ്റിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതാണ്. ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ദേശീയപാത 544-ന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ

നടത്തിവരികയാണെന്ന് നമുക്കറിയാം. കോൺട്രാക്ട് എഗ്രിമെന്റ്, ടോൾ ഫീ നോട്ടീഫിക്കേഷൻ എന്നിവ പ്രകാരം പൂർത്തിയാക്കിയ റോഡിനമാത്രമേ ടോൾ പിരിവ് നടത്തുകയുള്ളൂവെന്നാണ് ദേശീയപാത അതോറിറ്റിയുടെ നയം. അതിന് വർക്കിംഗ് കംപ്ലീഷന്റെ പെർസന്റേജണ്ടെന്ന് നമുക്കറിയാം. ബഹുമാനപ്പെട്ട പി. പി. സുമോദ് സബ്മിഷനിൽ ഉന്നയിച്ച വിഷയങ്ങൾ ദേശീയപാത അതോറിറ്റി ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തി പരിഹാരം കാണാൻ സാധിക്കുമോയെന്ന കാര്യം പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.

(10) ഇരിക്കൂരിലെ സമഗ്ര ടൂറിസം വികസനം

ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്: സർ, മലബാറിലെ ടൂറിസം കുതിപ്പിൽ ഏറ്റവുമധികം സാധ്യതയുള്ള ഒരു നിയോജകമണ്ഡലമാണ് ഇരിക്കൂർ. സമുദ്രനിരപ്പിൽനിന്നും ഏതാണ്ട് 5000 അടി ഉയരത്തിൽ സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന പൈതൽമല, പാലക്കയംതട്ട്, കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി, തിരുനെറ്റിക്കല്ല്, കാപ്പിമല ഉൾപ്പെടെയുള്ള പ്രദേശങ്ങൾ കേരളത്തിലെ പ്രകൃതിരമണീയമായ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളാണ്. ഈ കേന്ദ്രങ്ങളെ കോർത്തിണക്കിക്കൊണ്ട് ഒരു ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് പരിഗണിക്കണമെന്ന് ബഹുമാനപ്പെട്ട ടൂറിസം വകുപ്പുമന്ത്രിയോട് ഈ സബ്മിഷനിലൂടെ അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

പരിമിതമായ സൗകര്യങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ അവിടെയുള്ളത്. പ്രത്യേകിച്ച് യാത്രാ സൗകര്യം, റോഡുകളെല്ലാം താറുമാറായി കിടക്കുകയാണ്. ടൂറിസത്തിനാവശ്യമായ പശ്ചാത്തല സൗകര്യവും മറ്റ് വികസന പ്രവർത്തനങ്ങളും ഉണ്ടാകണമെന്നുള്ള ജനങ്ങളുടെയും ജനപ്രതിനിധികളുടെയും ആവശ്യം സർക്കാരിന്റെ മുനിലുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ ദിവസങ്ങളിൽ ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയെ കണ്ട് ഞങ്ങൾ ഇക്കാര്യം ബോധ്യപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ബഹുമാനപ്പെട്ട മന്ത്രിയുടെയും വനം വകുപ്പുമന്ത്രിയുടെയും താൽപ്പര്യപ്രകാരം ഉദ്യോഗസ്ഥർ അടങ്ങിയ ഒരു പ്രത്യേക ടീം അവിടെ സന്ദർശിക്കുകയും പരിശോധന നടത്തുകയും ഒക്ടോബർ മാസം അതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. ഒരു മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി വരുന്നുണ്ടെന്ന് ഞാൻ മനസ്സിലാക്കുകയാണ്. ഇവിടത്തെ ടൂറിസം വികസനത്തിൽ പ്രഥമ പരിഗണന നൽകേണ്ടത് റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിലാണ്. ഇതിൽ ഒന്നോ രണ്ടോ റോഡുകൾ മാത്രമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ബാക്കിയെല്ലാം തദ്ദേശ സ്വയംഭരണ വകുപ്പിന്റെ കീഴിലാണ്. അതുകൊണ്ട് ടൂറിസം സർകൂട്ടിന്റെ ഭാഗമായി പ്രധാനപ്പെട്ട റോഡുകളെങ്കിലും ഒരു വൺടൈം റെനോവേഷൻ

നടത്താൻ സർക്കാർ തയ്യാറാകണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. അതുപോലെതന്നെ ട്രേക്ക് പാത്ത് വേ, റോപ്പ് വേ, വാച്ച് ടവർ, ഹട്ടുകൾ, ടെന്റുകൾ, ബൈനോക്കുലർ സംവിധാനം, സോളാർ ലൈറ്റുകൾ തുടങ്ങിയവ സ്ഥാപിക്കാനും അതുപോലെ അഡ്വഞ്ചർ ടൂറിസത്തിനും ഏറ്റവും മികച്ച ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷനാണിത്. അതുകൊണ്ട് ഇതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്. സർക്കാരിന്റെ പുതിയ ആശയമായ കാരവൻ ടൂറിസത്തിനും അനന്തമായ സാധ്യതകൾ ഇവിടെയുണ്ട്. അതും ഇവിടെ പ്രയോജനപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. വലിയ പ്രാധാന്യം കൈവന്നിട്ടുള്ള ക്രൂയിസ് ടൂറിസം മാപ്പിൽ ചെങ്ങളായി പഞ്ചായത്തിനെയും ശ്രീകണ്ഠാപുരം മുനിസിപ്പാലിറ്റിയെയും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തണമെന്ന് ഈ സന്ദർഭത്തിൽ ആവശ്യപ്പെടുകയാണ്. ഇപ്പോൾ മലപ്പുട്ടം വരെ എത്തി നിൽക്കുന്ന പദ്ധതി ശ്രീകണ്ഠാപുരത്തേയ്ക്കുവരെ ദീർഘിപ്പിച്ചാൽ അത് വലിയൊരു മാറ്റത്തിനിടയാക്കും. കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമായ സാഹചര്യത്തിൽ, അനന്തമായ സാധ്യതകൾ, എയർപോർട്ടിന്റെ സമീപത്ത് സ്ഥിതി ചെയ്യുന്ന ഈ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളുടെ വികസനം പരമ പ്രധാനമായി കണ്ട് നിർദ്ദിഷ്ട ടൂറിസം

സർകൂട്ട് യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി സർക്കാർ നടപടി സ്വീകരിക്കണമെന്ന് ഈ അവസരത്തിൽ അഭ്യർത്ഥിക്കുന്നു.

പൊതുരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. എ. മുഹമ്മദ് റിയാസ്): സർ, ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ് ഈ വിഷയം നേരത്തെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. വളരെ പ്രധാനമായി പരിഗണിക്കപ്പെടേണ്ട വിഷയമാണിത്. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ടൂറിസം വകുപ്പ് ചില നടപടികൾ കൈകൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. ഈ പ്രദേശക്കാരനായ രാജ്യസഭാംഗം ശ്രീ.ജോൺ ബ്രിട്ടാസും ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ് ഉന്നയിച്ച ഈ വിഷയത്തിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കണമെന്ന് തുടർച്ചയായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിന്റെ ഭാഗമായ പൈതൽമല, പാലക്കയംത്തട്ട്, ഏഴരക്കുണ്ട്, കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി, മതിലേരിത്തട്ട് തുടങ്ങിയ കേന്ദ്രങ്ങളുടെ ടൂറിസം വികസന സാധ്യത പരമാവധി പ്രയോജനപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ടൂറിസം വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നുണ്ട്. ഇതിൽ പൈതൽമല, കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലി, അളകാപുരി വെള്ളച്ചാട്ടം എന്നീ മേഖലകൾ വനം വകുപ്പിന് കീഴിലായതിനാൽ ഈ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ പദ്ധതികൾ വനം വകുപ്പ് തയ്യാറാക്കി

വരുന്നുണ്ട്. വനം വകുപ്പുമന്ത്രി അതിന് പ്രത്യേകം താൽപ്പര്യം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. പാലക്കയംത്തട്ടിൽ ഡി.ടി.പി.സി നിലവിൽ പരിപാലിച്ചുവരുന്ന യൂണിറ്റിൽ കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങൾ, അനുഭവങ്ങൾ എന്നിവ ഉൾപ്പെടുത്തി ഒരു പദ്ധതി അടിസ്ഥാനത്തിൽ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ഇവിടെ നവീകരണ പ്രവൃത്തികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. കാഞ്ഞിരക്കൊല്ലിയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് പണി പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടും കെട്ടിട നമ്പർ ലഭിക്കാത്തതു കാരണം പ്രവർത്തിക്കുവാൻ കഴിയാതിരുന്ന വിശ്രമ കേന്ദ്രം പ്രവർത്തനക്ഷമമാക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. പൈതൽമലയിൽ ടൂറിസം വകുപ്പ് നിർമ്മിച്ച് ഡി.ടി.പി.സി.-ക്ക് കൈമാറിയ ലീസ് ഔട്ട് ചെയ്തിരുന്ന റിസോർട്ടിന്റെ ലീസുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിയമ പ്രശ്നം പരിഹരിക്കാൻ കണ്ണൂർ എ.ഡി.എം.-നെ ആർബിട്രേറ്ററായി തീരുമാനിച്ചു നടപടി സ്വീകരിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ടൂറിസം വകുപ്പ് നേരത്തേ സൂചിപ്പിച്ച അൺ എക്സ്പ്ലോർഡ് ഡെസ്റ്റിനേഷനുകൾ സഞ്ചാരികൾക്ക് അനുഭവവേദ്യമാക്കുകയെന്നതാണ് ടൂറിസം വകുപ്പിന്റെ നയമാണെന്ന് ഇടക്കത്തിലെ പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. അതിനുള്ള പ്രത്യേക പദ്ധതികളും നടപ്പിലാക്കുകയാണ്. ഇത്തരം പദ്ധതികൾ ഈ പ്രദേശങ്ങളിൽ നടപ്പിലാക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കും. എല്ലാ



തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളിലും ഒന്നിൽ കുറയാത്ത ഡെസ്റ്റിനേഷനുകളെ എക്സ്പോർ ചെയ്യുകയെന്നുള്ള കാഴ്ചപ്പാട് തദ്ദേശസ്വയംഭരണ വകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇതിനകം സംസാരിച്ചുകഴിഞ്ഞു. ഒരു ഡെസ്റ്റിനേഷൻ ചലഞ്ചും ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് വരും. ബഹുമാനപ്പെട്ട അംഗം ഇവിടെപ്പറഞ്ഞ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് കേന്ദ്രീകരിച്ചുള്ള ടൂറിസം സർക്യൂട്ട് കണക്ഷൻ ഉൾപ്പെടെയുള്ള കാര്യങ്ങൾ, ഇതിൽ കണ്ണൂർ എയർപോർട്ട് മാത്രമല്ല, സംസ്ഥാനത്തെ എയർപോർട്ടുകളെ കേന്ദ്രീകരിച്ചുകൊണ്ടുതന്നെ ടൂറിസ്റ്റ് ഡെസ്റ്റിനേഷനിലേയ്ക്ക് പോകുന്ന പ്രത്യേക സർക്യൂട്ടും ആക്സസിബിലിറ്റിയും പരിശോധിക്കപ്പെടേണ്ടതാണെന്നുകൂടി ഇവിടെ പ്രത്യേകം പറയുകയാണ്.