

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 2425**

**17-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

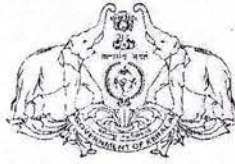
**ഇരിക്കൂറിൽ കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത റോഡുകളുടെ പ്രവൃത്തി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. സജീവ് ജോസഫ്</b>		<b>null</b> <b>(ധനകാര്യ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>ഇരിക്കൂർ മണ്ഡലത്തിൽ കിഫ്ബി ഏറ്റെടുത്ത ആലക്കോട്-പൂവഞ്ചാൽ-മാവിൻതട്ട്-കാപ്പിമല, മണക്കടവ്-മൂരിക്കടവ്-കാപ്പിമല, ആലക്കോട്-പാത്തൻപാറ-വെള്ളാട്-ന്റലിട്ടമല-കനകകുന്ന് എന്നീ റോഡുകൾ കിഫ്ബി നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പ്രായോഗികമല്ല എന്ന കാരണത്താൽ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് തിരികെ നൽകിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>ആലക്കോട് പൂവഞ്ചാൽ മാവിൻതട്ട് കാപ്പിമല റോഡ് -പദ്ധതി കിഫ്ബി നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പ്രായോഗികം അല്ലാത്തതിനാൽ കിഫ്ബി മുഖേന നവീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. (കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം - 1 ആയി ചേർക്കുന്നു.) മണക്കടവ് മൂരിക്കടവ് കാപ്പിമല ആലക്കോട് റോഡ് - പദ്ധതിയിലെ മണക്കടവ് മൂരിക്കടവ് കാപ്പിമല സ്ട്രച്ച് ട്രാഫിക് കുറവായതിനാലും കിഫ്ബി നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പ്രായോഗികം അല്ലാത്തതിനാലും കിഫ്ബി മുഖേന നവീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന തീരുമാനം കൈ കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ കാപ്പിമല മുതൽ ആലക്കോട് വരെ ഉള്ള സ്ട്രെച്ചിന്റെ വിശദ പദ്ധതി റിപ്പോർട്ട് സമയബന്ധിതമായി സമർപ്പിക്കാൻ പദ്ധതി നിർവഹണ ഏജൻസി ആയ കെ.ആർ.എഫ്.ബി യെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ട്. (കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം - 2 ആയി ചേർക്കുന്നു.) ആലക്കോട് പാത്തൻപാറ വെള്ളാട് ന്റലിട്ടമല കനകകുന്ന് റോഡ് പദ്ധതിയിലെ ട്രാഫിക് കുറവായതിനാലും കിഫ്ബി നിലവാരത്തിൽ നിർമ്മാണം നടത്തുന്നത് പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാലും കിഫ്ബി മുഖേന നവീകരിക്കാൻ സാധിക്കില്ല എന്ന തീരുമാനം കൈ കൊണ്ടിട്ടുണ്ട്. (കത്തിന്റെ പകർപ്പ് അനുബന്ധം - 3 ആയി ചേർക്കുന്നു.)</p>
(ബി)	<p>ഉണ്ടെങ്കിൽ ഇവയ്ക്ക് പകരം മറ്റ് റോഡുകൾ കിഫ്ബി ഏറ്റെടുക്കുന്നത് പരിഗണിക്കുമോ?</p>	(ബി)	<p>കിഫ്ബി അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുള്ള പദ്ധതികളുടെ ആകെ തുക 70,000 കോടി കഴിഞ്ഞതിനാൽ നിലവിൽ പുതിയ പദ്ധതികളോ പകരം പദ്ധതികളോ കിഫ്ബി പരിഗണിക്കുന്നില്ല.</p>



Dr. K.M. Abraham CFA

Former Chief Secretary to  
Government of Kerala &  
Former Whole Time Member, Securities  
and Exchange Board of India (SEBI)



CHIEF EXECUTIVE OFFICER

Ex-Officio Secretary to Government  
Finance (Infrastructure)

D.O. No.PWD015-107-PA-01 Dated 31.12.2021

Dear Anand,

KIIFB has been mandated to execute those projects which are either announced through the Budget Speech presented by the M(fin) before the Legislative Assembly or approved through the decision of the Council of Ministers. Accordingly, the projects submitted to KIIFB are being subjected to comprehensive technical evaluation and corrective action.

Even after such elaborate exercises, some projects cannot be made viable for KIIFB funding, and such projects are usually excluded from KIIFB funding.

The following are some of the projects which do not qualify for implementation under KIIFB funding, due to technical reasons mentioned below:

**1. Improvements to Vanchikulam – Chettupuzha road in Thrissur District (PWD015-107)** (Announced in the Budget Speech 2017 – 18 (para 156 – 157, Sl No 94 and AS issued vide G.O(Rt) No.942/2017/PWD Dated 10.07.2017) -Not approved by KIIFB

- The stretch is not a PWD or LSGD road. It is an earthen canal bund road running through wet land/paddy field, the maintenance control of which is vested with M/s Kerala Land Development Corporation.
- Total length of the proposed project road is 7.18 Km. Existing two roads reaching the same destination (Chettupuzha) from Thrissur, have length less than 5.00 Km. As the horizontal alignment of the canal is a curved one, about 2.20 Km, more distance is to be covered to reach Chettupuzha through the bund road.
- No vehicles ply on this route as there is no predefined road for movement.
- Also, the project will not be economically viable as the soil beneath the existing embankment is clay in nature with very less bearing capacity. As such without adequate soil improvement work, there is chance for the settlement of embankment if the project is implemented as per the submitted estimate.

**2. Improvements and Providing BM & BC to Kazhani Pazhambalacode Road Ch from Km 0/000 To 8/718 in Palakkad District (PWD004-124)** (Announced in the Revised Budget Speech 2016-17 (Para 136 - 137 roads, Sl No.91 and AS issued vide G.O(Rt) No.1502/2016/PWD Dated 01.11.2016) - Approved by KIIFB

- No RoW as per the traffic density of the road is available, as stipulated by KIIFB guidelines.

3. **Alakkode-Poovenchal-Mavinthattu-Kappimala Road Ch from km 0/000 to 13/000 in Kannur District (PWD004-136)** (Announced in the Revised Budget Speech 2016-17 (Para 136 - 137 roads, SI No.26 and AS issued vide G.O(Rt) No.1502/2016/PWD Dated 01.11.2016) - **Not approved by KIIFB**

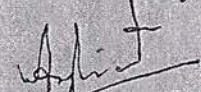
- Complete re-alignment is required to be done to improve this road as per KIIFB standards

4. **Idakoli – Uzhavoor Kottayam Medical College Road** (Announced in the Budget Speech 2017-18 (Para 156 - 182 roads, SI No.83 and AS issued vide G.O(Rt) No.942/2017/PWD Dated 10.07.2017)- **DPR not submitted to KIIFB**

- No RoW as per the traffic density of the road is available, as stipulated by KIIFB guidelines.

In the above circumstances, KIIFB's inability to consider funding for the above four projects may please be noted, and necessary action may be initiated accordingly.

Yours faithfully



**Dr. K. M. Abraham CFA**  
Chief Executive Officer



**SECTION OFFICER**

To

**Shri. Anand Singh IAS**  
Secretary  
Public Works Department



# KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD

(A Statutory Body under Finance Department, Government of Kerala)

Project Appraisal Division

website: [www.kiifb.org](http://www.kiifb.org)

Defining the Future

No. PWD015-89-MISC-02

Dated: 18.10.2021

From

The Chief Executive Officer

To

Project Director  
Kerala Road Fund Board  
Ground Floor, BSNL Building  
Doorsanchar Bhavan, PMG Junction  
Thiruvananthapuram 695003

Sir,

Sub:- KIIFB - Improvements and providing BM & BC to Manakkadavu - Moorikkadavu -  
Kaappimala - Alakkode road from 0/000 to 14/387 in Kannur district - reg.

The Executive Director visited the site of the project mentioned on 20/09/2021 and made the following observations and recommendations:

The project road comes under low volume road category. As per the site condition it seems that a road with intermediate carriage way is required. It is recommended that this road is to be improved with 10m RoW and 7m carriageway for stretch from Kappimala to Alakode road ie Ch 6/000 to Ch 14/387. Balance stretch is not possible to be improved as per the required specification due to steep longitudinal gradient. The road needs to be completely re-aligned for any improvement as per KIIFB specification.

In view of above you are requested to submit revised DPR to limit the improvement of the road from Kappimala to Alakode at the earliest.

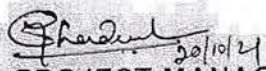
Yours faithfully

Shyla P A

General Manager

(For The Chief Executive Officer)

Approved For Issue

  
ASST. PROJECT MANAGER

  
SECTION OFFICER



Defining the Future

2425  
P. Prasad - 3

# KERALA INFRASTRUCTURE INVESTMENT FUND BOARD

(A Statutory Body under Finance Department, Government of Kerala)

Project Appraisal Division

website: [www.kiifb.org](http://www.kiifb.org)

Dated: 25.10.2021

No. PWD015-87-MISC-01

From

Chief Executive Officer

To

The Project Director  
Kerala Road Fund Board  
Ground Floor, BSNL Building  
Doorsanchar Bhavan, PMG Junction  
Thiruvananthapuram - 695003.

Sub:- KIIFB Project- PWD015-87 - Improvements and Providing BM & BC to Alakkode - Pathenpara - Vellad (first stretch), Noolittamala to Kanakakkunnu road(second stretch) in Kannur district -Reg.

Ref:- Site visit conducted by Executive Director-KIIFB at the project site on 20.09.2021.

During the site visit conducted by the Executive Director-KIIFB visited with respect to the project on 20-09-2021, following are observed:

The project road comes under low volume road category where required RoW is not available in most of the portions of the road. As the road is in steep terrain, side protection works are required along the length of the road. Therefore, improving this road with the proposal submitted to KIIFB seems not feasible, as per KIIFB/ IRC norms . Hence it is suggested to drop the project from KIIFB funding.

A report in this regard is solicited at the earliest.

Yours faithfully

Shyla P A

General Manager

(For Chief Executive Officer)

Approved For Issue

  
ASST. PROJECT MANAGER

  
SECTION OFFICER