

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1787**

**15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സംരക്ഷണം**

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ എം നൗഷാദ് , ശ്രീ പി. നന്ദകുമാർ, ശ്രീ തോട്ടത്തിൽ രവീന്ദ്രൻ, ശ്രീ കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ</b></p>	<p align="center"><b>ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) കേന്ദ്രസർക്കാർ നയങ്ങളും കോവിഡും കാരണം പ്രതിസന്ധിയിലായ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിന് കഴിഞ്ഞ സർക്കാരും ഈ സർക്കാരും നൽകിയ സഹായങ്ങൾ വിശദീകരിക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമ്പൂർണ്ണ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രൊഫ.സുശീൽ ഖന്ന സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും, കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും എടുത്തിരുന്ന വായ്പകൾ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് വളരെ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കൺസോർഷ്യം വഴി ലഭ്യമായ തുക ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഹ്രസ്വകാല വായ്പകൾ പൂർണ്ണമായും അടച്ച് തീർക്കുകയും, തൽഫലമായി പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ ഗണ്യമായ തുക ലാഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ മുടങ്ങുകയുണ്ടായി. ടി അവസരത്തിൽ സർക്കാർ മുൻ-കൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുകയും, ടി കൺസോർഷ്യം വഴി പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന പെൻഷൻ തുക പലിശയുൾപ്പെടെ സർക്കാരാണ് 6 മാസത്തിനകം സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് മടക്കി നൽകുന്നത്. ഈയിനത്തിൽ 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ 2850 കോടിയോളം രൂപ സർക്കാർ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല കോവിഡിനെ തുടർന്നുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി കാരണം</p>

		<p>2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ പൂർണ്ണമായും, 2021 ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ ഭാഗികമായും സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്താലാണ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഈയിനത്തിൽ 2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ 1645.96 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം കോവിഡിനെ തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ ഇടിവുണ്ടാകുകയും, കൺസോർഷ്യം വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് മുടങ്ങുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. തദ്ദേശസരത്തിൽ ബാങ്കിൽ നിന്നുള്ള നിയമ നടപടികൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സർക്കാർ ടി വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 360 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് പൊതുജനങ്ങൾക്കുളി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 67-ഓളം റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങാൻ പദ്ധതിയിടുകയും, ഇതിൽ 8 പമ്പുകൾ നിലവിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 10-ഓളം പമ്പുകൾ മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 20 തരത്തിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് ലൂബ്രിക്കന്റുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 2 ലുബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ 2020-21 വർഷത്തേക്കുള്ള പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതുപ്രകാരം യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ടതും, സുഖകരവുമായ പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 8 എ.സി. സ്റ്റീപ്പർ, 20 എ.സി. സീറ്റർ, 88 നോൺ എ.സി. കൺവെൻഷണൽ എയർ സസ്പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെ 116 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും മാതൃകാപരമായി ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം നടപ്പാക്കാൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യ്ക്കായിട്ടുണ്ടോ; ഇതുവഴി പ്രതിവർഷം എത്ര അധിക ചെലവാണ് കണക്കാക്കുന്നതെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 13-1-2022 തീയതിയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളും, മാനേജ്മെന്റും തമ്മിൽ ഒപ്പുവച്ച സേവന-വേതന കരാർ പ്രകാരം ശമ്പള പരിഷ്കരണം 01-6-2021 മുതൽ നിലവിൽ വരികയും സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യം 01-1-2022 മുതൽ ജീവനക്കാർ ലഭ്യമാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ പരിഷ്കരണം - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ നിലവിലെ മോശം</p>

		<p>സാമ്പത്തിക അവസ്ഥകാരണം ധനകാര്യ വകുപ്പും സഹകരണ വകുപ്പുമായി സംയുക്തമായാണ് നിലവിൽ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നത്. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ ധനകാര്യ വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തി സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ പരിഷ്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കരാറിന്റെ ഭാഗമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. കോവിഡിനെ തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവുണ്ടായിട്ടും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം 01/2022 മുതൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ജീവനക്കാർക്ക് ശമ്പള പരിഷ്കരണം നൽകിയത് നിമിത്തം പ്രതിവർഷം ഏകദേശം 180 കോടി രൂപയുടെ അധിക ചെലവ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ക്ക് ഉണ്ടാകുന്നുണ്ട്.</p>
(സി)	<p>കിഫ്ബി ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് പുതിയ ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കിയും സർവ്വീസ് വൈവിധ്യവൽക്കരണം, ആധുനിക മാനേജ്മെന്റ് തന്ത്രങ്ങൾ, ടിക്കറ്റിതര വരുമാന മാർഗങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെയും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ ലാഭത്തിലേക്കെത്തിക്കാൻ നടത്തുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും വായ്പ ലഭ്യമാക്കി 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ബസ്സ് ഓൺ ഡിമാന്റ്, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, സിറ്റി ഷട്ടിൽ, ബൈപ്പാസ് റൈഡർ, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടൂർ പാക്കേജ് എന്നിങ്ങനെ സർവ്വീസുകൾ വൈവിധ്യവൽക്കരിക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും പൊതുജനങ്ങൾക്കകൂടി ഇന്ധനം നൽകി അധിക വരുമാനം നേടുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ 67 ഡിപ്പോകളിൽ യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിനും തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ 8 ഡിപ്പോകളിൽ യാത്രാ ഫ്യൂവൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 10-ഓളം പമ്പുകൾ മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. മാത്രമല്ല കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 20 തരത്തിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് ലൂബ്രിക്കന്റുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 2 ലൂബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നൂതന പദ്ധതികളോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പക്കലുള്ള പരമാവധി ബസ്സുകൾ പുറത്തിറക്കിയും ഘട്ടം ഘട്ടമായി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടി പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. വൈവിധ്യവൽക്കരണം, ആധുനിക മാനേജ്മെന്റ് തന്ത്രങ്ങൾ, ടിക്കറ്റിതര വരുമാന മാർഗങ്ങൾ എന്നിവയിലൂടെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭത്തിലാക്കാൻ ചുവടെ ചേർത്തിരിക്കുന്ന</p>

പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (i) സിറ്റി സർക്കലർ - 108 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നഗരപരിധിയിൽ സർക്കലർ സർവ്വീസുകൾ 2021 നവംബർ മാസം മുതൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തിനു ശേഷം കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ കൂടി ഇത്തരം ബസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പദ്ധതിയുണ്ട്. (ii) സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി - മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന ദരിദ്രരായ വനിതാ തൊഴിലാളികൾക്കായി പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും വനിതാ മത്സ്യ തൊഴിലാളികളെ എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ വ്യത്യസ്ത നിറത്തിലുള്ള 3 ലോ ഫ്ളോർ സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 67.5 ലക്ഷം രൂപ വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്നു. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. (iii) ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായുള്ള സർവ്വീസ് - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകളിലും ദീർഘദൂര മൾട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകളിലും ഇ-ബൈക്ക്, ഇ-സ്കൂട്ടർ, സൈക്കിൾ തുടങ്ങിയ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ യാത്രക്കാരുടെയൊപ്പം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ വിവര ശേഖരണം നടത്തി വ്യാപനമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. (iv) ബൈപ്പാസ് റൈഡർ / ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ / വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ - ലോ ഫ്ളോർ എ.സി ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച് രാത്രിയിലും പകലുമായി ഒരുപോലെ ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കോഴിക്കോട് സർവ്വീസുകൾ NH, MC റോഡുകൾ വഴി ബൈപ്പാസ് റൈഡർ ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം- എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗൾഫ് കണക്ട് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും വ്യാപനവും കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് എ.സി. ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അധിക യാത്രാ സൗകര്യവും വരുമാന വർദ്ധനവും

ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളാൽ നിർത്തി വച്ച എ.സി. ബസ്സുകളടക്കം പുനരപയോഗിക്കുന്നതിന് മേൽ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (v) സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ - തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതു ഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി "സിറ്റി ഷട്ടിൽ" എന്ന പേരിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. നഗരത്തിന് പുറത്ത് 15 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 20 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ദൂരത്താണ് ഈ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നത്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സർവ്വീസുകൾ വിദൂര ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് നിറഞ്ഞ് വരുമ്പോൾ ടി യാത്രക്കാർക്ക് ബസ്സിൽ കയറാനാകാതെ വരികയോ യാത്രാസൗകര്യം കുറയുകയോ ചെയ്യുന്നതിനാൽ സ്വന്തം വാഹനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. ഇത് നഗരഗതാഗത കുരുക്കിനും, റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ് വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും, അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു. ഇതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ ഗ്രാമാതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാരെ നഗരപരിധിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്നതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര റൂട്ടിൽ 12 ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് പ്രാഥമികമായി ആരംഭിക്കുകയും തുടർന്ന് എല്ലാ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. (vi) സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് - തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നഗരത്തെ മുറിച്ച് നേരിട്ട് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വീസുകളാണ് സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ്. ഉദാ. പാറശ്ശാല - കഴക്കൂട്ടം / പാറശ്ശാല - പോത്തൻകോട്, നെയ്യാറ്റിൻകര - ആറ്റിങ്ങൽ തുടങ്ങിയവ. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ചു വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ്

വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ  
 ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി  
 സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന  
 ശ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ  
 മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ്  
 പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. പൊതുമേഖല  
 സ്ഥാപനമായ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട്  
 കോർപ്പറേഷൻ സർക്കാരിന്റെ സാമൂഹ്യ  
 പ്രതിബദ്ധതയുടെ ഭാഗമായാണ് സർവീസുകൾ  
 നടത്തി വരുന്നത്. ഇത്തരത്തിൽ സർവീസുകൾ  
 ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുമ്പോൾ ലഭിക്കേണ്ടുന്ന ആശയം നില  
 നിൽക്കുന്നുണ്ടെങ്കിലും, ടിക്കറ്റ് വിൽപനയിലൂടെ  
 ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനത്തിലൂടെ മാത്രം ടി  
 ലക്ഷ്യത്തിലെത്താൻ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക്  
 കഴിയുന്നില്ല. ആയതിനാൽ കോർപ്പറേഷനെ  
 ലാഭകരമാക്കുന്നതിന് വിവിധ പദ്ധതികൾ  
 ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു. ആയതിലേക്ക് കൊമേഴ്സ്യൽ  
 വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും, ആയതിലൂടെ  
 കോർപ്പറേഷന്റെ നേരിട്ടുള്ള ഇടപെടലിലൂടെ  
 ബന്ധുക്കളിലും, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യം  
 പതിപ്പിക്കുന്നതിനും, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്  
 പദ്ധതികൾക്ക് കുറുകാകാതെ കണ്ടെത്തുകയും,  
 കൂടാതെ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ  
 സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, വ്യക്തികൾക്കും ബന്ധുക്കൾ  
 വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, സ്ലീപ് ഓൺ വീൽസ്  
 പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചുകൊണ്ട്  
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ ലാഭകരമാക്കുന്നതിനുള്ള  
 നടപടികളുമായി മുന്നോട്ട് പോകുകയാണ്. കിഫ്ബി  
 ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് 50 ഇലക്ട്രിക് ബസുകൾ  
 വാങ്ങുന്നതിന് വിതരണ ഉത്തരവ് നൽകിയിട്ടുണ്ട്.  
 കൂടാതെ കിഫ്ബി ധനസഹായത്താൽ സി.എൻ.ജി.  
 ബസുകൾ 310 എണ്ണം വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി  
 അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ