

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1782

15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

ആലപ്പുഴ ബസ് മൊബിലിറ്റി ഹബിന്റെ നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. എച്ച്. സലാം		null (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ സമഗ്ര പരിഷ്കരണത്തിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികളും നടപ്പാക്കുന്ന വിവിധ പദ്ധതികളും സംബന്ധിച്ച് വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി IIM കൽക്കട്ടയിലെ റിട്ട : പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയെ കൺസൽട്ടന്റ് ആയി നിയമിക്കുകയും ടിയാൻ നടത്തിയ സമഗ്ര പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തികം, മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തന രീതി, പ്രവർത്തന സമയം എന്നിവയിൽ പുനഃക്രമീകരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: 1. പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ജനറൽ മാനേജർ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ, ചാർട്ടേർഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് തസ്തികകളിൽ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തി പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 2. കോർപ്പറേഷനെ സ്വയം പര്യാപ്തമായ 3 മേഖലകളാക്കി രൂപീകരിച്ച് പുനരുദ്ധരിക്കുന്നതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. കോർപ്പറേഷനെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർവൽക്കരിക്കുന്നതിന്റെയും സുതാര്യമായ അക്കൗണ്ടിംഗിന്റെയും മാനവ വിഭവശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനങ്ങൾ കൊമേർഷ്യലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി പ്രാവിണ്യം തെളിയിച്ചവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 4. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റൂട്ട് പുനഃക്രമീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 5. കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടുന്ന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ക്രമീകരണം നടക്കുന്നത്</p>		

വരെ എല്ലാത്തരം നിയമനം സ്ഥാനക്കയറ്റം എന്നിവ താൽക്കാലികമായി നിർത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. ഇതിലൂടെ ചെലവ് കുറയ്ക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. 6. കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സിയിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ജീവനക്കാർ കണ്ടക്ടർ / മെക്കനീക് വിഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പ്രതിമാസം 50% ശമ്പളത്തോടുകൂടി ഒന്നുമുതൽ അഞ്ച് വർഷം വരെ അവധി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ ശമ്പള ഇനത്തിൽ ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 7. പുനരുദ്ധാരണ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ജീവനക്കാരുടെയും ഓഫീസർമാരുടെയും സേവന വേതന കരാർ കോർപ്പറേഷനും അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടന പ്രതിനിധികളുമായി ഒപ്പുവെച്ച് ദീർഘകാല കരാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 8. യാത്ര ഫ്യൂവൽസ്, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ലൂബ് ഷോപ്പ്, ലോജിസ്റ്റിക്സ്, പരസ്യങ്ങൾ മുതലായ നടപടികളിലൂടെ അധിക വരുമാനം കണ്ടെത്തുന്ന നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 2019 ഡിസംബറിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പുതുതായി കൂടുതൽ യാത്രാവശ്യങ്ങളുള്ള ലാഭകരമായ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയും ഷെഡ്യൂളുകൾ 6000 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പ്രാരംഭനടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആരംഭിച്ച പുതിയ പദ്ധതികൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു. (i) സിറ്റി സർക്കലർ 108 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നഗരപരിധിയിൽ സർക്കലർ സർവ്വീസുകൾ 2021 നവംബർ മാസം മുതൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തിനുശേഷം കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ കൂടി ഇത്തരം ബസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നത് പദ്ധതിയുണ്ട്. (ii) സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന വനിതാ തൊഴിലാളികൾക്കായി പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് തിരിച്ചും എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ വ്യത്യസ്ത നിറത്തിലുള്ള 3 ലോ ഫ്ളോർ സ്പെഷ്യൽ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 67.5 ലക്ഷം രൂപ വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്നു. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ

വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. (iii) ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വിനോദ സഞ്ചാരികൾക്കായുള്ള സർവ്വീസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോഫ്ളോർ എ.സി ബസ്സുകളിലും ദീർഘദൂര മൾട്ടി ആക്സിൽ സർവ്വീസുകളിലും ഇ-ബെങ്ക്, ഇ-സ്കൂട്ടർ, സൈക്കിൾ തുടങ്ങിയ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ യാത്രക്കാരുടെയൊപ്പം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന് പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ വിവരശേഖരണം നടത്തി വ്യാപനമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. (iv) ബെപ്പാസ് റൈഡർ / ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ / വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ - ലോ ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച് രാത്രിയിലും പകലുമായി ഒരു മണിക്കൂർ ഇടവേളകളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കോഴിക്കോട് സർവ്വീസുകൾ NH, MC റോഡുകൾ വഴി ബെപ്പാസ് റൈഡർ ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന് തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരം- എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗൾഫ് കണക്ട് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളും വ്യാപനവും കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് എ.സി ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അധിക യാത്രാ സൗകര്യവും വരുമാന വർദ്ധനവും ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങളാൽ നിർത്തി വച്ച എ.സി. ബസ്സുകളടക്കം പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് മേൽ പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (v) സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകൾ തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന് അനുബന്ധമായി "സിറ്റി ഷട്ടിൽ" എന്ന പേരിൽ തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. നഗരത്തിന് പുറത്ത് 15 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 20 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള ദൂരത്ത് നിന്നുമാണ് വരുന്നത് എന്ന് മനസ്സിലായിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി ബസ് സർവ്വീസുകൾ വിദൂര ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് നിറഞ്ഞ് വരുമ്പോൾ ടി യാത്രക്കാർക്ക് ബസ്സിൽ കയറാനാകാതെ വരികയോ യാത്രാ സൗകര്യം കുറയുകയോ ചെയ്യുന്നതിനാൽ സ്വന്തം വാഹനങ്ങളെ ആശ്രയിക്കുകയാണ്. ഇത് നഗരഗതാഗത കുരുക്കിനും, റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ് വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും, അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു.

ഇതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ ഗ്രാമാതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാരെ നഗരപരിധിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്നതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര റൂട്ടിൽ 12 ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് പ്രാഥമികമായി ആരംഭിക്കുകയും തുടർന്ന് എല്ലാ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതാണ്. (vi) സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നഗരത്തെ മുറിച്ച് നേരിട്ട് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വീസുകളാണ് സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ്. ഉദാ. പാറശ്ശാല - കഴക്കൂട്ടം / പാറശ്ശാല - പോത്തൻകോട്, നെയ്യാറ്റിൻകര - ആറ്റിങ്ങൽ തുടങ്ങിയവ. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമ്പൂർണ്ണ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും, കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും എടുത്തിരുന്ന വായ്പകൾ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് വളരെ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കൺസോർഷ്യം വഴി ലഭ്യമായ തുക ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഹ്രസ്വകാല വായ്പകൾ പൂർണ്ണമായും അടച്ച് തീർക്കുകയും, തൽഫലമായി പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ ഗണ്യമായ തുക ലാഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ ക്രക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെത്തുടർന്ന് സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ നിന്നും പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ പെൻഷൻ മുടങ്ങുകയുണ്ടായി. ടി അവസരത്തിൽ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുകയും, ടി കൺസോർഷ്യം വഴി പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന പെൻഷൻ തുക പലിശയുൾപ്പെടെ സർക്കാരാണ് 6 മാസത്തിനകം സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നത്. മാത്രമല്ല കോവിഡിനെ തുടർന്നുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം 2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ പൂർണ്ണമായും, 2021 ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ ഭാഗികമായും സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക

സഹായത്താലാണ് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം വിതരണം ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം കോവിഡിനെ തുടർന്ന് പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ ഇടിവുണ്ടാകുകയും, കൺസോർഷ്യം വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് മുടങ്ങുകയും ചെയ്ത സാഹചര്യമുണ്ടായി. തദ്ദേശസരത്തിൽ ബാങ്കിൽ നിന്നുള്ള നിയമ നടപടികൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ടി വായ്പ തിരിച്ചടവിനത്തിൽ 360 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് പൊതുജനങ്ങൾക്കുളി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 67-ഓളം റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങാൻ പദ്ധതിയിടുകയും, ഇതിൽ 8 പമ്പുകൾ നിലവിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 10-ഓളം പമ്പുകൾ മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 20 തരത്തിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 2 ലുബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ 2020-21 വർഷത്തേക്കുള്ള പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതുപ്രകാരം യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ടതും, സുഖകരവുമായ പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 8 എ.സി. സ്റ്റീപ്പർ, 20 എ.സി. സീറ്റർ, 88 നോൺ എ.സി. കൺവെൻഷണൽ എയർ സസ്പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെ 116 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസം തന്നെ പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവടസ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതരവരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം

വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന ശ്രോതാസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായരീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര പരിഷ്കരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കൊമേഴ്സ്യൽ വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും, ആയതിലൂടെ കോർപ്പറേഷന്റെ നേരിട്ടുള്ള ഇടപെടലിലൂടെ ബസുകളിലും, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും പരസ്യ പതിപ്പിക്കുന്നതിനും, ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതികൾക്ക് കരാറുകാരെ കണ്ടെത്തുകയും, കൂടാതെ സർക്കാർ, അർദ്ധ സർക്കാർ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, വ്യക്തികൾക്കും ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകൽ, സ്ലീപ് ഓൺ വീൽസ് പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതികൾ പൊതുജന മധ്യത്തിൽ ഏറെ സ്വീകാര്യമാകുകയും ആയത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമഗ്ര പരിഷ്കരണത്തിന് സഹായകമാകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ, വർക്ക് ഷോപ്പ്, യാർഡ്, toilet ഇവയുടെ നവീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്ത് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. തനത് ഫണ്ട്, പ്ലാൻ ഫണ്ട്, MLA ഫണ്ട് എന്നിവയുടെ ലഭ്യതയനുസരിച്ച് ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ നിർവഹിക്കുന്നതാണ്. ഡീസൽ ബസ്സുകൾ കൂടുതലായി സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് മുന്നോടിയായി പരീക്ഷണാർത്ഥം 5 ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിന് ദർഘാസ് ക്ഷണിച്ച് 18.10.2021 തീയതിയിൽ വർക്ക് ഓർഡർ നൽകിയിട്ടുണ്ട്. ആയത് വിജയകരമായാൽ ഘട്ടംഘട്ടമായി കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സി.എൻ.ജി.യിലേക്ക് മാറ്റുവാനും ഡീസൽ ചെലവ് ഇനത്തിൽ ചെലവാകുന്ന തുകയിൽ കുറവ് വരുത്താൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

കൂടാതെ ചുവടെ ചേർക്കുന്ന നൂതന പദ്ധതികളും ആവിഷ്കരിച്ചു വരുന്നു: 1. GPRS, Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ Closed Loop Smart Card സംവിധാനം ഉപയോഗിക്കത്തക്ക വിധത്തിൽ GPRS Bluetooth, RFID സംവിധാനമുള്ള ETM മെഷീനുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും വിവിധ ഡിപ്പോകളിലേയ്ക്കും ടി മെഷീനുകളുടെ വിതരണം പുരോഗമിച്ചുവരുകയുമാണ്. ഇത് പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്. 1.1. ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ വിവരങ്ങളും അപ്പോൾ തന്നെ ഓൺലൈനായി നിരീക്ഷിക്കാൻ

		<p>സാധിക്കും. ഇതിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം, വരുമാനം തുടങ്ങിയ വിവരങ്ങൾ മനസ്സിലാക്കാൻ സാധിക്കുന്നു. 1.2. പ്രീ-പെയ്ഡ് സ്റ്റാർഡ് കാർഡ് ഉപയോഗിച്ച് പണരഹിതമായി യാത്ര ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടാതെ വിവിധതരം പാസുകളെ സ്റ്റാർട്ട് കാർഡ് സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുവാനും കഴിയുന്നതാണ്. 1.3. ഓരോ ടിപ്പുകളുടേയും കളക്ഷൻ വിവരങ്ങളും ഓരോ ബസിന്റെയും വരുമാനം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. ആയത് വഴി ടിപ്പ് ലാഭകരമാണോ എന്ന് വിശകലനം ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. 2. ഓൺലൈൻ ടിക്കറ്റ് റിസർവേഷൻ ബുക്കിംഗ് സംവിധാനം. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ ആകർഷിക്കുന്നതിനും ടിക്കറ്റുകൾ മുൻകൂർ ബുക്ക് ചെയ്യുന്നതിനും പരിഷ്കരിച്ചതും കൂടുതൽ സൗകര്യങ്ങളോടുകൂടിയതുമായ ഓൺലൈൻ റിസർവേഷൻ സംവിധാനം ഏർപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് 30 ദിവസം മുൻകൂറായി ടിക്കറ്റുകൾ ബുക്ക് ചെയ്യാവുന്നതാണ്. മുൻകൂർ ടിക്കറ്റ് ബുക്കിംഗിനായി "എന്റെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി" എന്ന മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി ആപ്പ് ഉപയോഗിച്ചും യാത്രക്കാർക്ക് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസുകളിൽ ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. 3. വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം മോട്ടോർ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഉത്തരവ് പ്രകാരം എല്ലാ പാസഞ്ചർ വെഹിക്കിൾസിലും വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ആയതിനാൽ വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകൾ വാങ്ങുവാനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും അതിൻപ്രകാരം ബസുകളിൽ ടി ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്.</p>
(ബി)	<p>ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം, പെൻഷൻ എന്നിവ സംബന്ധിച്ചും ഇവ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിൽ ഇപ്പോൾ വരുന്ന കാലതാമസം ഇല്ലാതാക്കുന്നതിനും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ടിക്കറ്റ് ഇതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനും സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തൊക്കെ എന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) കോവിഡ് മഹാമാരിമൂലം കഴിഞ്ഞ രണ്ട് വർഷക്കാലമായി കോർപ്പറേഷൻ ചരിത്രത്തിൽ നാളിതുവരെ അഭിമുഖീകരിക്കാത്ത തരത്തിലുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലൂടെയാണ് കടന്നുപോകുന്നത്. ഈ കടുത്ത സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിക്കിടയിലും ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പള പരിഷ്കരണം 01/2022 മുതൽ നടപ്പിലാക്കാൻ കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. നിലവിൽ ശമ്പള വിതരണത്തിനായി ആവശ്യമുള്ള തുകയായ 96 കോടി രൂപ സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ നിന്നും കണ്ടെത്താൻ കഴിയാത്ത വിധം സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയിലായതിനാൽ</p>

സർക്കാർ ധനസഹായം കൂടി ലഭ്യമാക്കിയാണ് ശമ്പള വിതരണം നടത്തി വരുന്നത്. ഈ പ്രതിസന്ധി മറികടക്കുന്നതിനായി വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള വിവിധ പദ്ധതികൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ആവിഷ്കരിച്ച് നടപ്പിലാക്കി വരികയാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനം വർദ്ധിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ജീവനക്കാരുടെ ശമ്പളം കാലതാമസമില്ലാതെ അവസാന ദിനംതന്നെ വിതരണം ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിലെ പെൻഷൻ വിതരണം 2018 ഫെബ്രുവരി മാസം മുതൽ സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന മടക്കം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്തുവരികയാണ്. സഹകരണ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം മുഖേന പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുന്ന തുക കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് വകയിരുത്തുന്ന ബഡ്ജറ്റ് വിഹിതത്തിൽ നിന്നും സർക്കാർ പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങൾക്ക് അനുവദിക്കുന്നതിൽ വരുന്ന കാലതാമസം നിമിത്തമാണ് പെൻഷൻ വിതരണം ഒന്നാം തീയതി തന്നെ നടത്താൻ സാധിക്കാത്തത്. നിലവിൽ 2022 ഫെബ്രുവരി മാസംവരെയുള്ള പെൻഷൻ തുക മടക്കം കൂടാതെ വിതരണം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് പൊതുജനങ്ങൾക്കകൂടി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 67-ഓളം റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങാൻ പദ്ധതിയിടുകയും, ഇതിൽ 8 പമ്പുകൾ നിലവിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 10-ഓളം പമ്പുകൾ മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 20 തരത്തിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 2 ലുബ്രിക്കേഷനുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം ഷോപ്പ് ഓൺ വീൽസ്, ബസ്സ് ഓൺ ഡിമാന്റ്, കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ടൂർ പാക്കേജ് എന്നീ നൂതന പദ്ധതികൾ മുഖാന്തിരവും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ കൈക്കൊള്ളുന്നുണ്ട്. 13-1-2022 തീയതിയിൽ കെ.എസ്. ആർ.ടി.സി.യിലെ അംഗീകൃത സംഘടനകളും, മാനേജ്മെന്റും തമ്മിൽ പരസ്പരം സേവന-വേതന കരാർ 2021-ൽ ഒപ്പുവച്ചിട്ടുണ്ട്.

പ്രസ്തുത കരാർ പ്രകാരം നിർദ്ദിഷ്ട ശമ്പള പരിഷ്കരണം 01-6-2021 മുതൽ നിലവിൽ വരുമെങ്കിലും സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യം 01-1-2022 മുതൽ ആയിരിക്കും. ആയത് പ്രകാരമുള്ള പരിഷ്കരിച്ച ശമ്പളം 2022 ജനുവരി മുതൽ ജീവനക്കാർക്ക് അനുവദിച്ചു നൽകിയിട്ടുണ്ട്. പെൻഷൻ പരിഷ്കരണം - കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യിലെ നിലവിലെ മോശം സാമ്പത്തിക അവസ്ഥകാരണം ധനകാര്യ വകുപ്പും സഹകരണ വകുപ്പുമായി സംയുക്തമായാണ് നിലവിൽ പെൻഷൻ വിതരണം ചെയ്യുവരുന്നത്. പ്രസ്തുത സാഹചര്യത്തിൽ ടി വകുപ്പുമായി കൂടിയാലോചന നടത്തി സമയബന്ധിതമായി പെൻഷൻ പരിഷ്കരണം ഉൾപ്പെടെയുള്ള വിഷയങ്ങൾ പരിശോധിച്ച് അംഗീകൃത സംഘടനകളുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് കരാറിന്റെ ഭാഗമാക്കും. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ടിക്കറ്റിന്തര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വാണിജ്യ പ്രാധാന്യമുള്ള തിരഞ്ഞെടുത്ത ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സ് നിർമ്മിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. അപ്രകാരം കൊട്ടാരക്കര, കാട്ടാകട, കാസർഗോഡ്, നെടുമങ്ങാട്, നെയ്യാറ്റിൻകര, പയ്യന്നൂർ എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകൾ നിർമ്മിച്ചു കഴിഞ്ഞു. ഇപ്പോൾ തൊടുപുഴ, മുവാറ്റുപുഴ, പത്തനംതിട്ട, മലപ്പുറം, ഹരിപ്പാട് എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിലും ബസ് ടെർമിനൽ കം ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ആലപ്പുഴ മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ നിർമ്മാണം നടന്നു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പുതുക്കാട് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന്റെ നിർമ്മാണത്തിന് വേണ്ടിയുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. എറണാകുളം, കൊല്ലം, കായംകുളം, തൃശ്ശൂർ, ഗുരുവായൂർ എന്നീ ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ ആധുനിക രീതിയിലുള്ള വാണിജ്യ സമുച്ചയങ്ങൾ നിർമ്മിക്കുന്നതിന് പ്രാരംഭ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ മൂന്നാർ ദേവികുളത്ത് ഒരു Holiday Home Project ചെയ്യുന്നതിനുള്ള പ്രാരംഭ നടപടികളും സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ വാണിജ്യ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കടമുറികൾ, SHE Lodge, Dormitory, Locker room തുടങ്ങിയ സംവിധാനങ്ങൾ ഒരുക്കി അതിൽ നിന്നും വരുമാനം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികളും പരിഗണനയിൽ ഉണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ്

ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സിയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന ശ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ബസ്സുകൾ നൽകുന്നത് സംബന്ധിച്ച് (പ്രൈവറ്റ് ഹയർ) - സർക്കാർ തലത്തിൽ സംഘടിപ്പിക്കുന്ന ആവശ്യങ്ങൾക്കും, വിവാഹം, വിനോദയാത്ര തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്ക് ദൂരപരിധി, സമയം, യാത്രക്കാരുടെ എണ്ണം എന്നിവയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമാനുസൃതമായി നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്ന നിരക്കുകൾ ഈടാക്കി ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. നഗരപരിധിയിൽ വിനോദസഞ്ചാരം, ഫോട്ടോ ഷൂട്ട് തുടങ്ങിയ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി ഡബിൾ ഡക്കർ ബസ്സുകളും നൽകി വരുന്നുണ്ട്. ഇതു കൂടാതെ കേന്ദ്ര സർക്കാർ സ്ഥാപനമായ വി.എസ്.എസ്.സി.യ്ക്ക് പ്രതി കിലോമീറ്റർ നിരക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിൽ ദീർഘദൂര സർവ്വീസായി വാടകയ്ക്ക് നൽകി വരുന്നുണ്ട്. വിവിധ ടൂർ പാക്കേജുകൾ - കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വിവിധ ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും കേരളത്തിലെ വിവിധ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രങ്ങളിലേയ്ക്ക് അവധി ദിവസങ്ങളിൽ ട്രാഫിക് ഡിമാന്റ് അനുസരിച്ച് (കുറഞ്ഞത് 40 യാത്രക്കാരെങ്കിലും ലഭ്യമാകുന്ന സാഹചര്യത്തിൽ) നിലവിലെ ടിക്കറ്റ് നിരക്കിൽ ആകർഷകമായ അഡീഷണൽ സർവ്വീസുകളും സംഘം ചേർന്ന് വിദൂര സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്ക് ഗ്രൂപ്പ് ടിക്കറ്റ് ബുക്ക് ചെയ്യുന്നവർക്കായി സ്പെഷ്യൽ സർവ്വീസുകളും ആവശ്യാനുസരണം അയച്ച് വരുന്നുണ്ട്. ഈ പദ്ധതികൾ വിപുലീകരിച്ച് ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനാണ് പദ്ധതിയിട്ടിട്ടുള്ളത്. ഇത് വിപുലീകരിക്കുന്നതിനായി കോർപ്പറേഷനിൽ പ്രത്യേകം കൊമേഴ്സ്യൽ / മാർക്കറ്റിംഗ് വിഭാഗം രൂപീകരിക്കുകയും പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്.

(സി)	<p>ജില്ലാ ആസ്ഥാനങ്ങളിലെ ഉൾപ്പടെ പ്രധാന കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനുകൾ നവീകരിക്കുന്നതിന് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തൊക്കെ എന്ന് വിശദമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>PMC വഴി നവീകരണത്തിനുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് / മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ എന്നിവ തയ്യാറാക്കുകയും ഫണ്ട് ലഭ്യതയനുസരിച്ച് പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിച്ചു വരുകയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(ഡി)	<p>ആലപ്പുഴ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ബസ് സ്റ്റേഷനിലെ മൊബിലിറ്റി ഹബിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം ഏതുഘട്ടം വരെയായെന്നും എന്തൊക്കെ നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നും നിർമ്മാണത്തിന് ഏതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള തടസ്സം നേരിടുന്നുണ്ടോയെന്നുമുള്ള വിശദാംശം നൽകുമോ;</p>	(ഡി)	<p>പ്രോജക്ടിന്റെ SPV ആയ M/s. INKEL ആണ് പ്രവൃത്തിയുടെ നിർവഹണ ഏജൻസി. താൽക്കാലിക ഗ്യാരേജിന്റെ പണി കലവൂർ എന്ന സ്ഥലത്ത് പൂരോഗമിച്ചു വരുന്നു. പ്രധാന മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന് വേണ്ടിയുള്ള Test Pile നിർമ്മിച്ച് ടെസ്റ്റിംഗ് ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബിന് വേണ്ടിയുള്ള ബിൽഡിംഗ് പെർമിറ്റ് കോർപ്പറേഷന് അനുവാദത്തിനായി നൽകിയിട്ടുണ്ട്.</p>
(ഇ)	<p>പ്രസ്തുത നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനം എന്നത്തേക്ക് പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത് എന്ന് അറിയിക്കുമോ?</p>	(ഇ)	<p>2024 അവസാനത്തോടെ പൂർത്തീകരിക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ