

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1780

15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ

പോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. കെ.കെ. രാമചന്ദ്രൻ</p>	<p align="center">null (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നിലനിർത്തുന്നതിനുമായി ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യെ പുനരധിക്ഷേപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി IIM കൽക്കട്ടയിലെ റിട്ട : പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖനയെ കൺസൽട്ടന്റ് ആയി നിയമിക്കുകയും ടിയാൻ നടത്തിയ സമഗ്ര പഠനത്തിന്റെ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ കോർപ്പറേഷന്റെ സാമ്പത്തികം, മാനേജ്മെന്റ്, പ്രവർത്തന രീതി, പ്രവർത്തന സമയം എന്നിവയിൽ പുനഃക്രമീകരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിശദ വിവരങ്ങൾ ചുവടെ ചേർക്കുന്നു: 1. പ്രൊഫഷണലിസം കൊണ്ടുവരുന്നതിനായി സർക്കാർ തലത്തിൽ സെലക്ഷൻ കമ്മിറ്റി രൂപീകരിച്ച് ജനറൽ മാനേജർ, ഡെപ്യൂട്ടി ജനറൽ മാനേജർ, ചാർട്ടേർഡ് / കോസ്റ്റ് അക്കൗണ്ടന്റ് തസ്തികകളിൽ കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമനങ്ങൾ നടത്തി പുനരുദ്ധാരണ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 2. കോർപ്പറേഷനെ സ്വയം പര്യാപ്തമായ 3 മേഖലകളാക്കി രൂപീകരിച്ച് പുനരധിക്ഷേപിക്കുന്നതിന്റെ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 3. ഓഫീസർമാരുടെയും ഓഫീസ് ജീവനക്കാരുടെയും സേവന സമയം 7 മണിക്കൂറിൽ നിന്നും 8 മണിക്കൂറായി വർദ്ധിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 4. കോർപ്പറേഷനെ പൂർണ്ണമായും കമ്പ്യൂട്ടർ വത്കരിക്കുന്നതിന്റെയും സുതാര്യമായ അക്കൗണ്ടിംഗിന്റെയും മാനവവിഭവ ശേഷി വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെയും കോർപ്പറേഷന്റെ സേവനങ്ങൾ കൊമേർഷ്യലൈസ് ചെയ്യുന്നതിന്റെയും ഭാഗമായി പ്രാവീണ്യം തെളിയിച്ചവരെ ഓപ്പൺ മാർക്കറ്റിൽ നിന്നും കരാർ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നിയമിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. 5. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ റൂട്ടുകൾ പുനഃക്രമീകരിച്ച് വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി റൂട്ട് പുനഃക്രമീകരണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. 6. കോർപ്പറേഷന് വേണ്ടുന്ന ജീവനക്കാരുടെ എണ്ണം</p>

ക്രമപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ഇത്തരത്തിൽ ക്രമീകരണം നടക്കുന്നത് വരെ എല്ലാത്തരം നിയമനം സ്ഥാനക്കയറ്റം എന്നിവ താൽക്കാലികമായി നിരത്തിവെച്ചിരിക്കുകയാണ്. 7. കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി.യിൽ ആവശ്യത്തിലധികം ജീവനക്കാർ കണ്ടക്ടർ / മെക്കനീക് വിഭാഗങ്ങളിൽ ഉണ്ടെന്നതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി വിഭാഗം ജീവനക്കാർക്ക് പ്രതിമാസം 50% ശമ്പളത്തോടുകൂടി ഒന്നുമുതൽ അഞ്ച് വർഷം വരെ അവധി അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിലൂടെ ശമ്പള ഇനത്തിൽ ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിന് കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. 8. പുനരുദ്ധാരണ നടപടികളുടെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.റ്റി.സി. ജീവനക്കാരുടെയും ഓഫീസർമാരുടെയും സേവന വേതന കരാർ കോർപ്പറേഷനും അംഗീകൃത തൊഴിലാളി സംഘടന പ്രതിനിധികളുമായി ഒപ്പ് വച്ച് ദീർഘകാല കരാർ രൂപീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. 2019 ഡിസംബറിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന സർവ്വീസുകൾ പുനരാരംഭിക്കുകയും പുതുതായി കൂടുതൽ യാത്രാവശ്യമുള്ളതും ഗുണകരവുമായ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്ക് അധിക സർവ്വീസുകൾ നടത്തിയും ഷെഡ്യൂളുകൾ 6000 ആക്കി വർദ്ധിപ്പിച്ച് പ്രതിദിന വരുമാനം 10 കോടിയാക്കി വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ പ്രാരംഭ നടപടികൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പുതുതായി ചുവടെ ചേർത്തിട്ടുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിച്ചിട്ടുണ്ട്. (i) സിറ്റി സർക്കുലർ - 108 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് നഗരപരിധിയിൽ സർക്കുലർ സർവ്വീസുകൾ 2021 നവംബർ മാസം മുതൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടി പദ്ധതിയുടെ വിജയത്തിനുശേഷം കൊച്ചി, കോഴിക്കോട് നഗരങ്ങളിൽ കൂടി ഇത്തരം ബസ് ഉപയോഗിച്ച് സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്നതിന് പദ്ധതിയുണ്ട്. (ii) സമുദ്ര ബസ് പദ്ധതി - മത്സ്യവിപണനത്തിനായി തീരദേശത്ത് നിന്നും വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും യാത്ര ചെയ്യുന്ന വനിതാ തൊഴിലാളികൾക്കായി പ്രധാന മത്സ്യ വിപണന കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും തിരുവനന്തപുരം സിറ്റിയ്ക്കുള്ളിലെ വിവിധ സ്ഥലങ്ങളിലേയ്ക്കും തിരിച്ചും എത്തിക്കുന്നതിനായി പ്രത്യേക സംവിധാനങ്ങളോടു കൂടിയ വ്യത്യസ്ത നിറത്തിലുള്ള 3 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് 67.5 ലക്ഷം രൂപ വാർഷിക ഗ്രാന്റ് ലഭ്യമാകുന്ന രീതിയിൽ ഫിഷറീസ് വകുപ്പിന് കരാർ വ്യവസ്ഥയിൽ നൽകി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തു വരുന്നു. ഇത്തരം സർവ്വീസുകൾ വ്യാപിപ്പിക്കുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. (iii) ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് വിനോദ

സഞ്ചാരികൾക്കായുള്ള സർവ്വീസ് -
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ലോഫ്ളോർ എ.സി
 ബസ്സുകളിലും ദീർഘദൂര മൾട്ടി ആക്സിൽ
 സർവ്വീസുകളിലും ഇ-ബൈക്ക്, ഇ-സ്കൂട്ടർ, സൈക്കിൾ
 തുടങ്ങിയ ഇരുചക്രവാഹനങ്ങൾ
 യാത്രക്കാരുടെയൊപ്പം കൊണ്ടുപോകുന്നതിന്
 പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിന്റെ
 വിവരശേഖരണം നടത്തി വ്യാപനമാക്കുന്നതിനാണ്
 പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്യുന്നത്. (iv) ബൈപ്പാസ്
 റൈഡർ / ചെയിൻ സർവ്വീസുകൾ /
 വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള സർവ്വീസുകൾ - ലോ
 ഫ്ളോർ എ.സി. ബസ്സുകൾ കൂടി ഉപയോഗിച്ച്
 രാത്രിയിലും പകലുമായി ഒരു മണിക്കൂർ
 ഇടവേളകളിൽ തിരുവനന്തപുരം - കോഴിക്കോട്
 സർവ്വീസുകൾ NH, MC റോഡുകൾ വഴി
 ബൈപാസ് റൈഡർ ആയി ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നതിന്
 തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ, തിരുവനന്തപുരം-
 എറണാകുളം, എറണാകുളം-കോഴിക്കോട് ചെയിൻ
 സർവ്വീസുകൾ, വിമാനത്താവളങ്ങളിലേയ്ക്കുള്ള ഗൾഫ്
 കണക്ട് സർവ്വീസുകൾ എന്നിവ കോവിഡ്
 നിയന്ത്രണങ്ങളും വ്യാപനവും കുറയുന്ന മുറയ്ക്ക് എ.സി
 ലോ ഫ്ളോർ ബസ്സുകൾ ഉപയോഗിച്ച് അധിക
 യാത്രാ സൗകര്യവും വരുമാന വർദ്ധനവും
 ലക്ഷ്യമിട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ കോവിഡ്
 നിയന്ത്രണങ്ങളാൽ നിർത്തി വച്ച എ.സി.
 ബസ്സുകളടക്കം പുനരുപയോഗിക്കുന്നതിന് മേൽ
 പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്. (v) സിറ്റി ഷട്ടിൽ
 സർവ്വീസുകൾ - തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ
 പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം പരിഷ്കരിക്കുന്നതിന്റെ
 ഭാഗമായി സിറ്റി സർക്കുലർ സർവ്വീസിന്
 അനുബന്ധമായി "സിറ്റി ഷട്ടിൽ" എന്ന പേരിൽ
 തിരുവനന്തപുരം ജില്ല കേന്ദ്രീകരിച്ച് പ്രത്യേക
 സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നു. നഗരത്തിന് പുറത്ത് 15
 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 20 കിലോമീറ്റർ വരെയുള്ള
 ദൂരത്തിലാണ് ഈ സർവ്വീസ് നടത്തി വരുന്നത്.
 കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സർവ്വീസുകൾ വിദൂര
 ഡിപ്പോകളിൽ നിന്നും ആരംഭിച്ച് നിറഞ്ഞ്
 വരുമ്പോൾ ടി യാത്രക്കാർക്ക് ബസ്സിൽ
 കയറാനാകാതെ വരികയോ യാത്രാസൗകര്യം
 കുറയുകയോ ചെയ്യുന്നതിനാൽ സ്വന്തം വാഹനങ്ങളെ
 ആശ്രയിക്കുകയാണ്. ഇത്
 നഗരഗതാഗതക്കുരുക്കിനും, റോഡുകളിൽ പാർക്കിംഗ്
 വർദ്ധിക്കുന്നതിനും, അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണത്തിനും,
 അപകടങ്ങൾ വർദ്ധിക്കുന്നതിനും കാരണമാകുന്നു.
 ഇതിനുള്ള ശാസ്ത്രീയ പരിഹാരം എന്ന നിലയിൽ
 ഗ്രാമാതിർത്തിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്രക്കാരെ

നഗരപരിധിയിൽ എത്തിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള സുഗമമായ യാത്രാസൗകര്യം ഒരുക്കുക എന്നതാണ് പ്രസ്തുത പദ്ധതിയുടെ ലക്ഷ്യം. ഇത് തിരുവനന്തപുരം - നെയ്യാറ്റിൻകര റൂട്ടിൽ 12 ബസ്സുകളുപയോഗിച്ച് പ്രാഥമികമായി ആരംഭിക്കുകയും തുടർന്ന് എല്ലാ റൂട്ടുകളിലേയ്ക്കും വ്യാപിപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാവുന്നതാണ്. (vi) സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ് തിരുവനന്തപുരം ജില്ലയുടെ ഒരു ഭാഗത്ത് നിന്നും മറ്റൊരു ഭാഗത്തേയ്ക്ക് നഗരത്തെ മുറിച്ച് നേരിട്ട് കടന്നുപോകുന്ന സർവ്വീസുകളാണ് സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസ്. ഉദാ. പാറശ്ശാല - കഴക്കൂട്ടം / പാറശ്ശാല - പോത്തൻകോട്, നെയ്യാറ്റിൻകര - ആറ്റിങ്ങൽ തുടങ്ങിയവ. കഴിഞ്ഞ സർക്കാരിന്റെ കാലത്ത് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ സമ്പൂർണ്ണ പുനരുദ്ധാരണവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് പ്രൊഫ. സുശീൽ ഖന്ന റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നടത്തിയ സാമ്പത്തിക പുനഃക്രമീകരണത്തിന്റെ ഭാഗമായി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വിവിധ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നും കൂടിയ പലിശ നിരക്കിലും, കുറഞ്ഞ തിരിച്ചടവ് കാലയളവിലും എടുത്തിരുന്ന വായ്പകൾ പൊതുമേഖലാ ബാങ്കുകളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിച്ച് വളരെ ലാഭകരമായി പുനഃക്രമീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി കൺസോർഷ്യം വഴി ലഭ്യമായ തുക ഉപയോഗിച്ച് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ഹ്രസ്വകാല വായ്പകൾ പൂർണ്ണമായും അടച്ച് തീർക്കുകയും, തൽഫലമായി പ്രതിമാസ വായ്പ തിരിച്ചടവ് ഇനത്തിൽ ഗണ്യമായ തുക ലാഭിക്കുവാനും കഴിഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. കോർപ്പറേഷന്റെ രൂക്ഷമായ സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധിയെത്തുടർന്ന് സ്വന്തം വരുമാനത്തിൽ നിന്നും കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യ്ക്ക് പെൻഷൻ നൽകാൻ കഴിയാതെ പെൻഷൻ മുടങ്ങുകയുണ്ടായി. ടി അവസരത്തിൽ സർക്കാർ മുൻകൈയെടുത്ത് പ്രാഥമിക കാർഷിക സഹകരണ സംഘങ്ങളുടെ കൺസോർഷ്യം രൂപീകരിക്കുകയും, ടി കൺസോർഷ്യം വഴി പെൻഷൻ മുടക്കം കൂടാതെ നൽകി വരികയും ചെയ്യുന്നുണ്ട്. ഇത്തരത്തിൽ ലഭ്യമാകുന്ന പെൻഷൻ തുക പലിശയുൾപ്പെടെ സർക്കാരാണ് 6 മാസത്തിനകം സഹകരണ ബാങ്കുകൾക്ക് മടക്കി നൽകുകയും ചെയ്യുന്നത്. മാത്രമല്ല കോവിഡിനെ തുടർന്നുള്ള സാമ്പത്തിക പ്രതിസന്ധി നിമിത്തം 2020 മാർച്ച് മാസം മുതൽ 2021 സെപ്റ്റംബർ മാസം വരെ പൂർണ്ണമായും, 2021 ഒക്ടോബർ മാസം മുതൽ നാളിതുവരെ ഭാഗികമായും സർക്കാർ നൽകുന്ന സാമ്പത്തിക സഹായത്താലാണ് ജീവനക്കാരുടെ

ശമ്പളംവിതരണം ചെയ്യുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതോടൊപ്പം കോവിഡിനെ തുടർന്ന് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രതിദിന വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ ഇടിവുണ്ടാകുകയും, കൺസോർഷ്യം വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവ് മുടങ്ങുകയും ചെയ്തു സാഹചര്യമുണ്ടായി. തദ്വസരത്തിൽ ബാങ്കിന്റെ ഭാഗത്ത് നിന്നുള്ള നിയമ നടപടികൾ ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി സർക്കാർ ടി വായ്പ തിരിച്ചടവ് നടത്തുന്നതിനായി 360 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തിക സഹായം നൽകുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇന്ത്യൻ ഓയിൽ കോർപ്പറേഷനുമായി ചേർന്ന് പൊതുജനങ്ങൾക്കുളി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. പമ്പുകളിൽ നിന്നും ഇന്ധനം ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 67-ഓളം റീട്ടെയിൽ ഔട്ട്ലെറ്റുകൾ തുടങ്ങാൻ പദ്ധതിയിടുകയും, ഇതിൽ 8 പമ്പുകൾ നിലവിൽ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ഇതോടൊപ്പം 10-ഓളം പമ്പുകൾ മാർച്ച് 31-ന് മുമ്പേ പ്രവർത്തനം ആരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിക്കുകയാണ്. ഇതോടൊപ്പം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യും, ഹിന്ദുസ്ഥാൻ പെട്രോളിയം കോർപ്പറേഷനും ചേർന്ന് 20 തരത്തിലുള്ള ഫാസ്റ്റ് മൂവിംഗ് ലൂബ്രിക്കേറ്റുകൾ ജനങ്ങൾക്ക് ലഭ്യമാക്കുന്നതിനായി 2 ലൂബ് ഷോപ്പുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇതിനുപുറമെ 2020-21 വർഷത്തേക്കുള്ള പ്ലാൻ ഫണ്ടിൽ നിന്നും 50 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചതുപ്രകാരം യാത്രക്കാർക്ക് മെച്ചപ്പെട്ടതും, സുഖകരവുമായ പൊതുഗതാഗത സൗകര്യം ലഭ്യമാക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 8 എ.സി. സ്റ്റീപ്പർ, 20 എ.സി. സീറ്റർ, 88 നോൺ എ.സി. കൺവെൻഷണൽ എയർ സസ്പെൻഷൻ ഉൾപ്പെടെ 116 ബസ്സുകൾ വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ മാസം തന്നെ പ്രസ്തുത ബസ്സുകൾ നിരത്തിലിറക്കാമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാനത്തിന്റെ ഏറിയ പങ്കും സർവീസ് ഓപ്പറേഷനിലൂടെയാണ് ലഭിക്കുന്നത്. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലും, ഷോപ്പിംഗ് കോംപ്ലക്സുകളിലും കച്ചവട സ്ഥാപനങ്ങൾ പ്രവർത്തിപ്പിക്കുന്നതിലൂടെയും, ബസ് സ്റ്റേഷൻ പരസ്യം, ബസിലെ പരസ്യം, മൊബൈൽ ടവർ, Public Information system മുതലായവയിൽ നിന്നും ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം ലഭിച്ച് വരുന്നു. കോവിഡ്-19 മഹാമാരിയുടെ പശ്ചാത്തലത്തിൽ ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിൽ ഗണ്യമായ കുറവ് വന്നുവെങ്കിലും നൂതന വരുമാന മാർഗ്ഗങ്ങളിലൂടെ

ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിച്ച് വരുന്നു. കൂടാതെ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വരുമാന ശ്രോതസുകൾ കണ്ടെത്തി ശരിയായ രീതിയിൽ മാർക്കറ്റ് ചെയ്യുന്നതിനായി ഒരു മാർക്കറ്റിംഗ് വിങ് പ്രവർത്തനം ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടിക്കറ്റ് വിൽപനയിലൂടെ ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനമാണ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ പ്രധാന വരുമാന മാർഗം. അനദിനം വർദ്ധിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ഇന്ധനവിലയും സ്പെയർ പാർട്സുകളുടെയും, അനുബന്ധ സാമഗ്രികളുടെയും വില വർദ്ധനവ് മൂലം ടിക്കറ്റ് വിൽപനയിലൂടെ മാത്രം ലഭ്യമാകുന്ന വരുമാനം മതിയാകാത്ത അവസ്ഥ ഉടലെടുത്തതുമൂലം ടിക്കറ്റിതര വരുമാനത്തിലൂടെ സ്ഥാപനത്തെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതികൾ ആവിഷ്കരിക്കുകയും, ആയതിൻ പ്രകാരം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ യൂണിറ്റുകളിൽ ഒഴിഞ്ഞു കിടക്കുന്ന സ്ഥലം പ്രതിമാസ വാടക ഇനത്തിൽ സ്വകാര്യവ്യക്തികൾക്ക് കച്ചവടം നടത്തുന്നതിനു അനുവദിച്ചു നൽകുകയും, കൂടാതെ ബസുകളുടെ അകവശത്തും, പുറംവശത്തും പരസ്യം പതിക്കൽ, ബസ് സ്റ്റേഷനുകളിൽ പരസ്യം പതിക്കൽ, വിവിധാവശ്യർത്ഥം സർക്കാർ അർദ്ധ സർക്കാർ പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനങ്ങളായ KMML, KBPS, Kerala Feeds, VSSC) എന്നീ സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും സ്വകാര്യ മേഖലയിലെ വാണിജ്യ വ്യാപാര സ്ഥാപനങ്ങൾക്കും, വ്യക്തികൾക്കും ബസുകൾ വാടകയ്ക്ക് നൽകി ടിക്കറ്റിതര വരുമാനം സമാഹരിക്കുകയും ആയത് കോർപ്പറേഷനെ സംരക്ഷിക്കുന്നതിനും നിലനിർത്തുന്നതിനും ഒരു പരിധിവരെ സഹായകമായിട്ടുണ്ട്. (vii) ഇന്റലിജന്റ് ട്രാൻസ്പോർട്ട് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗ പ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി DIMTS (Delhi Integrated Multi-model Transit System)-നെ ഏൽപ്പിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ടി പദ്ധതിയിൽ വരുന്ന ഘടകങ്ങൾ പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ലൊക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS), ഫ്ളീറ്റ് മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം, മെഷീൻ ലേണിങ് ഉപയോഗിച്ചുള്ള റൂട്ട് ആസൂത്രണവും ഷെഡ്യൂളിങ്ങും,

ഹ്യൂവൽ മാനേജ്മെന്റ് സിസ്റ്റം, Artificial Intelligence ഉപയോഗിച്ചുള്ള Decision Support System, എന്നിവയാണ്. ടി പദ്ധതി പൂർണ്ണമായി നടപ്പിലാക്കി കഴിയുന്നതിലൂടെ താഴെ പറയുന്ന പ്രയോജനങ്ങൾ ലഭ്യമാകുന്നതാണ്.

പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും മൊബൈൽ ആപ്ലിക്കേഷൻ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം ഓൺലൈനായി ലഭ്യമാകും. വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റത്തിലൂടെ യാത്രക്കാർക്ക് ബസുകളുടെ ലോക്കേഷൻ ലൈവ് ആയിത്തന്നെ ലഭ്യമാകും. ബസ് Utilization, Mileage, Service സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ എന്നിവ വിശകലനം ചെയ്യുവാൻ സാധിക്കും. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി വെഹിക്കിൾ ലോക്കേഷൻ ട്രാക്കിംഗ് ഡിവൈസുകളുടെ വാങ്ങുവാനുള്ള പർച്ചേസ് ഓർഡർ നൽകുകയും അതിൻപ്രകാരം ബസുകളിൽ ടി ഡിവൈസുകൾ ഘടിപ്പിക്കുന്ന നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരികയുമാണ്. (viii) ഇ-ഓഫീസ് ഓഫീസ് പ്രവർത്തനങ്ങൾ സുഗമവും വേഗതയേറിയതും കാര്യക്ഷമവുമാക്കുന്നതിനായി ഇ-ഓഫീസ് സംവിധാനം കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐടി മിഷൻ / NIC എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ആദ്യഘട്ടമെന്ന നിലയിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ ചീഫ് ഓഫീസിലും മൂന്ന് സോണൽ ഓഫീസുകളിലും ടി സംവിധാനം നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്. ഇതിനു ആവശ്യമായ കമ്പ്യൂട്ടറും മറ്റു അനുബന്ധ ഉപകരണങ്ങളും ടെണ്ടർ നടപടികളിലൂടെ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. (ix) KSRTC-യുടെ യാത്രാ പാസ്സും, സ്റ്റുഡന്റ് കൺസഷൻ സേവനങ്ങൾ ഓൺലൈനിൽ ലഭ്യമാക്കുന്നത് KSRTC അംഗ വൈകല്യമുള്ളവർ, കാഴ്ചശക്തി ഇല്ലാത്തവർ, മാധ്യമപ്രവർത്തകർ തുടങ്ങിയ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് നൽകിവരുന്ന വിവിധതരം യാത്രാ പാസ്സുകൾ, വിദ്യാർത്ഥികൾക്കുള്ള കൺസഷൻ എന്നീ സേവനങ്ങൾ കേരള സ്റ്റേറ്റ് ഐടി മിഷൻ / NIC എന്നിവയുമായി ചേർന്ന് "സർവീസ് പ്ലസ്" എന്ന ആപ്ലിക്കേഷനിലൂടെ ഓൺലൈൻ സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറ്റുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു. ടി പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ പൊതുജനങ്ങൾക്ക് ഓഫീസുകൾ സന്ദർശിക്കാതെ തന്നെ എവിടെ ഇരുന്നും അപേക്ഷകൾ സമർപ്പിക്കാനും അപേക്ഷകളുടെ പുരോഗതി ട്രാക്ക് ചെയ്യുവാനുമുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമാകും. കൂടാതെ ടി അപേക്ഷകളിന്മേൽ KSRTC ജീവനക്കാർക്ക്

ഓൺലൈനായി തന്നെ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനും സാധിക്കും. (x) ക്രൂ റോസ്റ്ററിങ് ആൻഡ് ബസ് ഷെഡ്യൂളിങ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ പുതുതായി നടപ്പിലാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്ന ക്രൂ റോസ്റ്ററിങ് ആൻഡ് ബസ് ഷെഡ്യൂളിങ് സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ ക്രമീകരിക്കാനും, ക്രൂവിന്റെ ഡ്യൂട്ടി അനുസരിച്ച് ശാസ്ത്രീയമായ രീതിയിൽ ഡ്യൂട്ടി പോസ്റ്റ് ചെയ്യാൻ സാധിക്കുന്നതാണ്. അതോടൊപ്പം തന്നെ കൂടുതൽ ഡ്യൂട്ടി ചെയ്യുന്നതിന് പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്ന ഒരു പുതിയ ഇൻസെന്റീവ് സിസ്റ്റം അവതരിപ്പിക്കാനും ഉദ്ദേശിക്കുന്നു. അതിലൂടെ ജീവനക്കാരുടെ സാമ്പത്തിക ആനുകൂല്യങ്ങൾ കൂടുതൽ മെച്ചപ്പെടുത്താൻ സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നത് വഴി കൃത്യത, നല്ല ഉപഭോക്തൃ ബന്ധം, കുറവ് അപകടങ്ങൾ, കുറവ് തകരാറുകൾ എന്നിവ സാധ്യമാകുന്നതിനാൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യുടെ വളർച്ചക്ക് ഇത് സഹായകമാകുമെന്ന് കരുതുന്നു. ടി പദ്ധതിക്ക് ആവശ്യമായ ടെണ്ടർ നടപടികൾ അവസാനഘട്ടത്തിലാണ്. (xi) ERP സൊല്യൂഷൻ പ്രതിദിനം ശരാശരി 6 കോടി രൂപ ടിക്കറ്റ് കളക്ഷൻ ഇനത്തിൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ മറ്റ് ആസ്തികളിൽ നിന്നും, പരസ്യ പരസ്യേതര മാർഗങ്ങളിലൂടെയുള്ള വരുമാനവും നിലവിൽ ലഭ്യമാണ്. പക്ഷേ നിലവിൽ എല്ലാ അക്കൗണ്ടിംഗും പ്രവർത്തനങ്ങളും മാനുവൽ ആയിട്ടാണ് കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത്. ആയതിനാൽ ശരിയായ സാമ്പത്തിക മാനേജ്മെന്റിന് ശക്തമായൊരു സംവിധാനം നിലവിൽ ലഭ്യമല്ല. അക്കൗണ്ടിംഗിനായി ERP സോഫ്റ്റ്‌വെയർ നടപ്പിലാക്കുന്നതിലൂടെ, പണം കൈകാര്യം ചെയ്യുന്നത് കൂടുതൽ ഉത്തരവാദിത്തവും സുതാര്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ ജീവനക്കാരുടെ ജോലിഭാരം കുറയ്ക്കാനും ശരിയായ സാമ്പത്തിക മാനേജ്മെന്റ് നടപ്പിലാക്കുവാനും സാധിക്കും. ഈ പദ്ധതിയിൽ ഉൾപ്പെടുന്ന ഇൻവെന്ററി മാനേജ്മെന്റ് മോഡ്യൂളിലൂടെ ചീഫ് സ്റ്റോർ, വർക്ക് ഷോപ്പ്, ഡിപ്പോകൾ തുടങ്ങിയവയിൽ ലഭ്യമായിട്ടുള്ള സ്പെയർ പാർട്ട്സ്, മറ്റു സാധനസാമഗ്രികൾ ട്രാക്കു ചെയ്യുന്നതിനും ശരിയായ സ്ഥലത്ത് ആവശ്യത്തിന് സപ്ലൈസ് ഉണ്ടെന്ന് ഉറപ്പാക്കുന്നതിനും സാധിക്കും. സ്പെയർ പാർട്ട്സ് സ്വീകരിക്കുന്നത് മുതൽ ഇഷ്യൂ ചെയ്യുന്നതുവരെയുള്ള എല്ലാ പ്രവർത്തനങ്ങളും

		<p>എളുപ്പത്തിലും കൃത്യതയോടെയും കൈകാര്യം ചെയ്യുവാനും ഇതിലൂടെ സാധ്യമാകും. (xii) ഓൺലൈൻ പരാതി പരിഹാര സംവിധാനം കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.യിൽ ദിവസേന ലഭിക്കുന്ന പരാതികൾ സമയബന്ധിതമായി പരിഹരിക്കുന്നതിനായി ഒരു പുതിയ പരാതി പരിഹാര പോർട്ടൽ നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്. കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ജീവനക്കാർക്കും പൊതുജനങ്ങൾക്കും ടി പോർട്ടലിലൂടെ ഓഫീസുകളിൽ സന്ദർശിക്കാതെ തന്നെ ഓൺലൈനായി പരാതികൾ നൽകാനും അവയുടെ തൽസ്ഥിതി ട്രാക്ക് ചെയ്യുവാനും സാധിക്കും. കൂടാതെ അപേക്ഷകളിന്മേലുള്ള തുടർനടപടികൾ ഓൺലൈനായി തന്നെ കൈകൊള്ളുവാനും ടി വിവരങ്ങൾ അപേക്ഷകന് ലഭ്യമാക്കുവാനും ഈ സംവിധാനത്തിലൂടെ സാധ്യമാകുന്നു.</p>
(ബി)	<p>സിപ്ലി കമ്പനി രൂപീകരണവും തുടർപ്രവർത്തനങ്ങളും നടപ്പിലാക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. സിപ്ലിന്റെ കമ്പനി പ്രവർത്തനം പുരോഗതിയിലാണ്. 19-02-2021 തീയതിയിലെ G.O.(MS) നമ്പർ.7/2021/Trans ഉത്തരവ് പ്രകാരം KSRTC-SWIFT എന്ന പേരിൽ പൂർണ്ണമായും സർക്കാർ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള കമ്പനി രൂപീകരിക്കുവാൻ ഉത്തരവാകുകയും തുടർന്ന് 2021 നവംബർ 9-ാം തീയതി കമ്പനി ആക്ട് പ്രകാരം രജിസ്റ്റർ ഓഫ് കമ്പനീസിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുകയുമുണ്ടായി. ദീർഘദൂര ബസ് സർവ്വീസുകൾ ഒരു കേന്ദ്രീകൃത നിയന്ത്രണത്തിന് കീഴിൽ കാര്യക്ഷമമായി നടത്തുകയെന്നതാണ് ഈ കമ്പനിയുടെ പ്രധാന ലക്ഷ്യം. കൂടാതെ കിഫ്ബി ഫണ്ട് വഴിയും, കേന്ദ്ര/സംസ്ഥാന സർക്കാരിന്റെ പുതിയ പദ്ധതി വഴി വാങ്ങുന്നതും സ്പോൺസർഷിപ്പ് വഴി വാടകയ്ക്ക് എടുക്കുന്ന ബസ്സുകളും കാര്യക്ഷമമായി പ്രവർത്തിപ്പിക്കുവാൻ വേണ്ടിയാണ് കമ്പനിയ്ക്ക് രൂപം നൽകിയത്. KIIFB വായ്പ ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന 310 CNG ബസ്സുകളുടേയും 50 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകളുടേയും പ്രക്രിയ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്. കൂടാതെ പ്ലാൻ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് വാങ്ങുന്ന 8 സ്റ്റീപ്പർ ബസ്സുകളിൽ ഒന്ന് തിരുവനന്തപുരത്ത് എത്തി ചേർന്നിട്ടുണ്ട്. ദിവസ വേതന അടിസ്ഥാനത്തിൽ ഡ്രൈവർ-കം-കണ്ടക്ടർമാരെ തിരഞ്ഞെടുക്കുന്ന പ്രക്രിയ പുരോഗമിച്ചു വരികയാണ്.</p>
(സി)	<p>തൃശ്ശൂർ ജില്ലയിലെ പുതുക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. യുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള സ്ഥലത്ത് മൊബിലിറ്റി ഹബ്ബ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഏത്</p>	<p>(സി) Concept drawing തയ്യാറാക്കി ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കരട് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>

	ഘട്ടത്തിലാണെന്നും ഇതിൽ വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ള സംവിധാനങ്ങൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ;		
(ഡി)	പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തിക്കായുള്ള മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കി സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടോയെന്ന് അറയിക്കാമോ?	(ഡി)	Concept drawing തയ്യാറാക്കി ഫണ്ട് കണ്ടെത്തുന്നതിനുള്ള നടപടി സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. കരട് മാസ്റ്റർ പ്ലാൻ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ