

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1775

15-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സേഫ് കേരള പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. മോൻസ് ജോസഫ്		ശ്രീ ആന്റണി രാജു (ഗതാഗത വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	സംസ്ഥാനത്ത് റോഡപകടങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനായി നടപ്പിലാക്കിയ സേഫ് കേരള പദ്ധതിയുടെ നിലവിലെ പ്രവർത്തന പുരോഗതി അറിയിക്കാമോ;	(എ)	<p>14 ജില്ലകളിലും എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ആർ.ടി. ഒ മാതൃക നേതൃത്വത്തിൽ 24X7 എന്ന ക്രമത്തിൽ 85 സ്കാഡുകൾ നിരന്തരം റോഡ് നിരീക്ഷണവും കർശന വാഹന പരിശോധനയും നടത്തി വരുന്നു. കൂടാതെ റോഡപകടങ്ങളെ കുറിച്ചും അപകട മരണങ്ങളുടെ കാരണങ്ങളെ കുറിച്ചും വിശദമായ പഠനം നടത്തി അപകട കാരണങ്ങൾ കണ്ടെത്തി അവ പരിഹരിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ കൈക്കൊണ്ടുവരുന്നു. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി നിരന്തരമായി 'Black spot' കൾ കണ്ടെത്തി പരിഹാര നടപടികൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളായ PWD, NHAI, തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങൾ ജില്ലാതല റോഡ് സേഫ്റ്റി കൗൺസിലുകൾ എന്നിവയുമായി സഹകരിച്ച് നടപ്പാക്കി വരുന്നു. സ്കൂൾ സോൺ മാനേജ്മെന്റിന്റെ ഭാഗമായി അത്തരം മേഖലകളിൽ പ്രത്യേക പരിഗണന നൽകി അപകട സാധ്യതയുണ്ടോയെന്ന് പരിശോധിച്ച് പരിഹാര മാർഗ്ഗങ്ങൾ ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് നടത്തിവരുന്നു. കൂടാതെ വിവിധ തലങ്ങളിലുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങൾ റോഡ് സുരക്ഷാ ബോധവൽക്കരണ ക്ലാസ്സുകൾ നൽകുന്നതിന് സേഫ് കേരള എൻഫോഴ്സ്മെന്റ് ജീവനക്കാർ നടത്തിവരുന്നു. റോഡ് സുരക്ഷാ മുൻനിർത്തി ഗതാഗത നിയമലംഘനങ്ങൾ തടയുന്നതിനു Automated Enforcement സംവിധാനത്തിലൂടെ കണ്ടെത്തി സേഫ് കേരള പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. നിലവിലുള്ള കോഴിക്കോട്, എറണാകുളം കൺട്രോൾ റൂമിന്റെയും കൂടാതെ തിരുവനന്തപുരത്ത് ഒരു മാസ്റ്റർ കൺട്രോൾ റൂമിന്റെയും പണികൾ പൂർത്തിയായി വരുന്നു. 726 ഓളം ക്യാമറകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനായി 650 ഓളം ഫൗണ്ടേഷൻ നിർമ്മാണവും, 454 ഓളം ഇണകൾ നാട്ടുകയുണ്ടായി. ഇതിൽ 349 ക്യാമറകൾ</p>

		<p>ഘടിപ്പിക്കുകയും അവയിൽ 267 എണ്ണം പ്രവർത്തനക്ഷമമായിട്ടുണ്ട്. Mobile Speed Enforcement -നായി 4 Tata Nexon വാഹനങ്ങളിൽ റഡാർ ഘടിപ്പിക്കുന്ന ജോലി പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>റോഡ് സുരക്ഷയ്ക്കായി ഏർപ്പെടുത്തിയ വിവര സാങ്കേതികവിദ്യയിൽ അധിഷ്ഠിതമായ നൂതന പദ്ധതികൾ ഫലപ്രാപ്തിയിൽ എത്തിക്കാൻ എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ;</p>	(ബി) <p>വാഹൻ, സാരഥി എന്നീ സോഫ്റ്റ് വെയറുകളിൽ നിന്നും വാഹന ലൈസൻസ് സംബന്ധമായ വിവരങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കി Automated Number Plate Recognition (ANPR), Artificial Intelligence (AI) എന്നീ നൂതന സാങ്കേതിക വിദ്യലധിഷ്ഠിതമായ 726 ഓളം ക്യാമറകൾ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ വിവിധ ഭാഗങ്ങളിൽ സ്ഥാപിച്ച് വാഹന പരിശോധന കൂടാതെ തന്നെ വിവിധ ഗതാഗത നിയമ ലംഘനങ്ങൾ കണ്ടെത്തി ചെല്ലാൻ തയ്യാറാക്കി നിയമ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുന്ന പദ്ധതിയായ Safe Kerala Fully Automated Enforcement System നടപ്പിൽ വരുത്തുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ ഗുതഗതിയിൽ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു.</p>
(സി)	<p>രാജ്യത്താകമാനം നടപ്പിലാക്കി വരുന്ന ഇൻ്റഗ്രേറ്റഡ് റോഡ് അക്സിഡന്റ് ഡേറ്റാബേസ് സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് പൂർണ്ണമായ തോതിൽ നടപ്പിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; ആയതിൽ പേരാൽക്കൾ ഉണ്ടെങ്കിൽ അത് സംബന്ധിച്ച് ബന്ധപ്പെട്ട ഏജൻസികളെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ?</p>	(സി) <p>Integrated Road Accident Database (iRAD) സംവിധാനം സംസ്ഥാനത്ത് നവംബർ -2021 മുതൽ രണ്ട് ജില്ലകളിൽ (ആലപ്പുഴ, തൃശ്ശൂർ) പ്രാരംഭപ്രവർത്തനങ്ങൾ (Piloting) ചെയ്തുവരുന്നുണ്ട്. 2022 ഏപ്രിൽ 1-ാം തീയതി മുതൽ കേരളത്തിൽ ഉടനീളം (iRAD) ഈ പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനം എടുത്തിട്ടുണ്ട്. രണ്ട് ജില്ലകളിൽ Piloting നടത്തിയതിൽ കണ്ടെത്തിയ പോരാലുകളും, മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നിർദ്ദേശങ്ങളും NIC ക്ക് കൈ മാറിയിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ