15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1234 **14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. റോജി എം. ജോൺ		null (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണത്തിന് 2017-ൽ 390 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഭരണാനുമതി ലഭ്യമായിട്ടും നാളിതുവരെ നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ;	(എ)	അങ്കമാലി-കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി 50 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23.09.2016-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1324/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ ആർ.ബി.സി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി നിയോഗിച്ചു. ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം 6 വരി പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ സമർപ്പിച്ച 390.68 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ ന് 2017 ൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എൻ.എച്ച്-66 -ൽ കരയാമ്പറമ്പ് കവലയിൽ നിന്നു തുടങ്ങി അങ്കമാലി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന് സമീപം നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അവസാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ 6 വരി പാതയായാണ് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചത്. 3.115 കി.മീ ദീർഘമുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ 1.785 കി.മീ ഭാഗം മാഞ്ഞാലി കനാലിന് കുറുകെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ പദ്ധതി ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 6 വരിക്ക് പകരം 4 വരി പാത നിർമ്മിക്കുവാനും എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ ഭാഗത്തെ അലൈൻമെന്റ് മാഞ്ഞാലി കനാലിന് പടിഞ്ഞാറോട്ട് നീക്കി സ്ഥലം നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഡി.പി.ആർ പരിഷ്കരിക്കുവാനും കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇത്തരത്തിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഡി.പി.ആർ-ന് 16.12.2017 ൽ കിഫ്ബി 190.16 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി എൽ.എ റിക്വിസിഷൻ 19.03.2018-ൽ നൽകിയെങ്കിലും 2018-ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തോടെ ചതുപ്പ് നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല എന്ന് കണ്ടതിനാൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് ആർ.ബി.സി.ഡി.കെ ആദ്യം നിശ്ചയിച്ച എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ തന്നെ അനുവദിക്കാൻ കിഫ്ബിയോട് 25.02.2019-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു.

			തുടർന്ന് 03.09.2019-ൽ കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക സംഘം സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഉൾപ്പെട്ട ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ-ന് 12.02.2020 ൽ 275.52 കോടി രൂപയ്ക്ക് അനുമതി നൽകി. 17.09.2020 ൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ ഓഫീസറായി ജില്ലാ കളക്ടർ, സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബിയെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. അലൈൻ-മെന്റ് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായ 50 ലക്ഷം രൂപ 20.04.2021-ൽ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ 03.08.2021 ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ സാമൂഹ്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടും, വിദഗ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ടും അംഗീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ നിലവിലെ അലൈമെന്റ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള RFCT LARR Act 2013, സെക്ഷൻ 8 പ്രകാരമുള്ള സമുചിത ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് സ.ഉ(എം.എസ്) നം.27/2022/ആർ.ഡി പ്രകാരം 25.01.2022-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്തഘട്ടം 11(1) വിജ്ഞാപനമാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുത്ത് കൈമാറി നൽകേണ്ടത് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബി എറണാകുളമാണ്. ഉദ്ദേശം ഒരു വർഷം കൊണ്ട് സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാവുന്ന-താണെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ
(ബി)	പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്കുള്ള സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കൽ ഏതു ഘട്ടം വരെയായെന്നും ഏറ്റെടുക്കൽ എന്നത്തേയ്ക്ക് പൂർത്തിയാക്കാനാകുമെന്നും വ്യക്തമാക്കുമോ;	(ബി)	അങ്കമാലി-കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി 50 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23.09.2016-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1324/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ ആർ.ബി.സി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി നിയോഗിച്ചു. ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം 6 വരി പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ സമർപ്പിച്ച 390.68 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ ന് 2017 ൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എൻ.എച്ച്-66 -ൽ കരയാമ്പറമ്പ് കവലയിൽ നിന്നു തുടങ്ങി അങ്കമാലി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന് സമീപം നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അവസാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ 6 വരി പാതയായാണ് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചത്. 3.115 കി.മീ ദീർഘമുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ 1.785 കി.മീ ഭാഗം

മാഞ്ഞാലി കനാലിന് കുറുകെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ പദ്ധതി ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 6 വരിക്ക് പകരം 4 വരി പാത നിർമ്മിക്കുവാനും എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ ഭാഗത്തെ അലൈൻമെന്റ് മാഞ്ഞാലി കനാലിന് പടിഞ്ഞാറോട്ടു നീക്കി സ്ഥലം നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഡി.പി.ആർ പരിഷ്കരിക്കുവാനും കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇത്തരത്തിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഡി.പി.ആർ-ന് 16.12.2017 ൽ കിഫ്ബി 190.16 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി എൽ.എ റിക്വിസിഷൻ 19.03.2018-ൽ നൽകിയെങ്കിലും 2018-ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തോടെ ചതുപ്പ് നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല എന്ന് കണ്ടതിനാൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് ആർ.ബി.സി.ഡി.കെ ആദ്യം നിശ്ചയിച്ച എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ തന്നെ അനുവദിക്കാൻ കിഫ്ബിയോട് 25.02.2019-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് 03.09.2019-ൽ കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക സംഘം സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഉൾപ്പെട്ട ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ-ന് 12.02.2020 ൽ 275.52 കോടി രൂപയ്ക്ക് അനുമതി നൽകി. 17.09.2020 ൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ ഓഫീസറായി ജില്ലാ കളക്ടർ, സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബിയെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. അലൈൻ-മെന്റ് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായ 50 ലക്ഷം രൂപ 20.04.2021-ൽ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ 03.08.2021 ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ സാമൂഹ്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടും, വിദഗ്ദ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ടും അംഗീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ നിലവിലെ അലൈമെന്റ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള RFCT LARR Act 2013, സെക്ഷൻ 8 പ്രകാരമുള്ള സമുചിത ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് സ.ഉ(എം.എസ്) നം.27/2022/ആർ.ഡി പ്രകാരം 25.01.2022-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്തഘട്ടം 11(1) വിജ്ഞാപനമാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുത്ത് കൈമാറി നൽകേണ്ടത് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബി എറണാകുളമാണ്. ഉദ്ദേശം ഒരു വർഷം കൊണ്ട് സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാവുന്ന-

			താണെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ
(സി)	2017-ൽ അംഗീകരിച്ച പദ്ധതി അഞ്ചുവർഷമായി ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ;	(സി)	അങ്കമാലി-കൊച്ചി എയർപോർട്ട് ബൈപാസ് നിർമ്മാണത്തിനായി 50 കോടി രൂപയുടെ പദ്ധതി കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി 23.09.2016-ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.1324/2016/പൊ.മ.വ ഉത്തരവ് പ്രകാരം സർക്കാർ ആർ.ബി.സി.ഡി.സി.കെ യെ എസ്.പി.വി ആയി നിയോഗിച്ചു. ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾക്ക് ശേഷം 6 വരി പാത നിർമ്മിക്കുന്നതിന് ആർ.ബി.ഡി.സി.കെ സമർപ്പിച്ച 390.68 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ ന് 2017 ൽ അംഗീകാരം നൽകിയിട്ടുണ്ട് എൻ.എച്ച്-66 -ൽ കരയാമ്പറമ്പ് കവലയിൽ നിന്നു തുടങ്ങി അങ്കമാലി റെയിൽവേ സ്റ്റേഷന് സമീപം നാഷണൽ ഹൈവേയിൽ അവസാനിക്കുന്ന തരത്തിൽ 6 വരി പാതയായാണ് അലൈൻമെന്റ് നിശ്ചയിച്ചത്. 3.115 കി.മീ ദീർഘമുള്ള അലൈൻമെന്റിൽ 1.785 കി.മീ ഭാഗം മാഞ്ഞാലി കനാലിന് കുറുകെ എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ആയിട്ടാണ് വിഭാവനം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ പദ്ധതി ചിലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനായി 6 വരിക്ക് പകരം 4 വരി പാത നിർമ്മിക്കുവാനും എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേയുടെ ഭാഗത്തെ അലൈൻമെന്റ് മാഞ്ഞാലി കനാലിന് പടിഞ്ഞാറോട്ടു നീക്കി സ്ഥലം നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്ന തരത്തിൽ ഡി.പി.ആർ പരിഷ്കരിക്കുവാനും കിഫ്ബി ആവശ്യപ്പെട്ടു. ഇത്തരത്തിൽ പരിഷ്കരിച്ച ഡി.പി.ആർ-ന് 16.12.2017 ൽ കിഫ്ബി 190.16 കോടി രൂപ അനുവദിച്ചു. ഈ പദ്ധതിയുടെ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ സാമൂഹ്യാഘാത പഠന റിപ്പോർട്ടും, വിദഗ്ധ സമിതി റിപ്പോർട്ടും അംഗീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ നിലവിലെ അലൈമെന്റ് പ്രകാരം സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിനുള്ള RFCT LARR Act 2013, സെക്ഷൻ 8 പ്രകാരമുള്ള സമുചിത ഗവൺമെന്റ് ഉത്തരവ് സ.ഉ(എം.എസ്) നം.27/2022/ആർ.ഡി പ്രകാരം 25.01.2022-ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. അടുത്തഘട്ടം 11(1) വിജ്ഞാപനമാണ്. സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തീകരിച്ച് സ്ഥലമെടുത്ത് കൈമാറി നൽകേണ്ടത് സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബി എറണാകുളമാണ്. ഉദ്ദേശം ഒരു വർഷം കൊണ്ട് സ്ഥലമെടുപ്പ് പൂർത്തീകരിക്കാവുന്ന-താണെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ പൂർത്തിയാകുന്ന മുറയ്ക്ക് മാത്രമേ ടെണ്ടർ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ സ്ഥലം ഏറ്റെടുപ്പിനായി എൽ.എ റിക്വിസിഷൻ

			19.03.2018-ൽ നൽകിയെങ്കിലും 2018-ൽ ഉണ്ടായ വെള്ളപ്പൊക്കത്തോടെ ചതുപ്പ് നികത്തി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് അഭികാമ്യമല്ല എന്ന് കണ്ടതിനാൽ പദ്ധതിയ്ക്ക് ആർ.ബി.സി.ഡി.കെ ആദ്യം നിശ്ചയിച്ച എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ തന്നെ അനുവദിക്കാൻ കിഫ്ബിയോട് 25.02.2019-ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടു. തുടർന്ന് 03.09.2019-ൽ കിഫ്ബിയുടെ സാങ്കേതിക സംഘം സ്ഥലം സന്ദർശിച്ച് അലൈൻമെന്റ് മാറ്റി എലിവേറ്റഡ് ഹൈവേ ഉൾപ്പെട്ട ബൈപ്പാസ് നിർമ്മിക്കുവാൻ നിർദ്ദേശം നൽകി. ഇത്തരത്തിൽ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ-ന് 12.02.2020 ൽ 275.52 കോടി രൂപയ്ക്ക് അനുമതി നൽകി. 17.09.2020 ൽ സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടിയുടെ ഓഫീസറായി ജില്ലാ കളക്ടർ, സ്പെഷ്യൽ തഹസിൽദാർ (എൽ.എ) കിഫ്ബിയെ നിയമിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുള്ളതാണ്. അലൈൻ-മെന്റ് കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുകയും സംയുക്ത സ്ഥല പരിശോധന നടത്തുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. കണ്ടിജൻസി ചാർജ്ജായ 50 ലക്ഷം രൂപ 20.04.2021-ൽ ഒടുക്കിയിട്ടുണ്ട്. 4(1) നോട്ടിഫിക്കേഷൻ 03.08.2021 ൽ പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്.
(ഡി)	അങ്കമാലി ബൈപ്പാസ് നിർമ്മാണം ആരംഭിക്കുന്നതിന്റെ കാലതാമസത്തിന് പരിഹാരം കാണുന്നതിന് 10/01/2022-ൽ സ്ഥലം എം.എൽ.എ. ഇ മെയിൽ ആയിട്ടും നേരിട്ടും നല്കിയ നിവേദനങ്ങളിൽ നാളിതുവരെ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വെളിപ്പെടുത്തുമോ?	(ഡി)	എം.എൽ.എ. നൽകിയ നിവേദനം ലഭ്യമായതായി കാണുന്നില്ല.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ