

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1203

14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പിറവത്തെ ഇടയാർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ പ്രവർത്തനപ്പുരോഗതി

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ശ്രീ. അനൂപ് ജേക്കബ്</p>	<p align="center">null (പൊതുമാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</p>
<p>(എ) പിറവം നിയോജക മണ്ഡലത്തിലെ ഇടയാർ പാലം നിർമ്മാണത്തിന്റെ നിലവിലെ പ്രവർത്തനപ്പുരോഗതി വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) ഇടയാർ (രാമഞ്ചിറ) പാലത്തിന്റെ ഹൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികളും (12 പൈലുകൾ, 2 പൈൽ ക്യാപ്പ്) സബ്സ്റ്റ്രക്ചർ പ്രവൃത്തികളും (2 അബട്ട്മെന്റ്, 6 പെടസ്റ്റലുകൾ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ബീം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള സ്റ്റാഫോൾഡിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കരാർ ഉടമ്പടി ഒപ്പുവച്ച് 04.09.2020 ന് സ്ഥലം കൈമാറിയതാണ്. എന്നാൽ പഴയ പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജല വിതരണപൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം പ്രവൃത്തി യഥാസമയം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുക 2020 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ കരാറുകാരൻ നൽകിയെങ്കിലും 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടിയാണ് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചത്. തുടർന്ന് പഴയപാലം പൊളിക്കുകയും പൈലിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കാലവർഷം ആരംഭിക്കുന്നതിന്മുമ്പ് തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി. തുടർന്ന് തടസ്സമില്ലാതെ മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നിർമ്മാണം ആസൂത്രണം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ 2021 ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനത്തോടെ അപ്രതീക്ഷിതമായി തുടർച്ചയായി പെയ്ത വേനൽ മഴമൂലം പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുകയുണ്ടായി. നിരവധി തവണ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും കാലാവസ്ഥ പ്രതികൂലമായതിനാൽ നിർമ്മാണം തുടരാൻ സാധിച്ചില്ല. തുടർന്ന് 2021 നവംബർ മാസത്തിൽ ഒരു പൈലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. തുടർന്ന് വീണ്ടും മഴ പെയ്ത് പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ശേഷം 2021 ഡിസംബർ</p>

		<p>മാസത്തിൽ മാത്രമാണ് ബാങ്കിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചത്. ചെറിയമഴ പെയ്താൽ പോലും തോട്ടിലെ വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് കൂടുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലവും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളും പാടശേഖരം ആയതിനാൽ വെള്ളം പോകുന്നതിനുള്ള മാർഗം ഈ തോട് മാത്രമാണ്. കൂടാതെ 2021 വർഷത്തിൽ രൂപം കൊണ്ട വിവിധ സൈക്ലോൺ കാരണമായി ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനം മുതൽ അസാധാരണ രീതിയിൽ ശക്തമായ മഴയാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. 2021 ഡിസംബർ ആദ്യവാരം വരെ മഴ തുടർന്ന് കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യവും ഉണ്ടായി. ആയതു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ സബ്സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചറിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു . കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടതും തുടർച്ചയായി പെയ്തുമഴയുമാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകിയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ. 2022 മെയ് മാസത്തോടെ മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പാലം പ്രവൃത്തി നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകുന്നതിന്റെ കാരണങ്ങൾ വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) ഇടയാർ (രാമഞ്ചിറ) പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികളും (12 പൈലുകൾ, 2 പൈൽ ക്യാപ്പ്) സബ്സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികളും (2 അബട്ട്മെന്റ്, 6 പെടസ്റ്റലുകൾ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ബീം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള സ്റ്റാഫോൾഡിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കരാർ ഉടമ്പടി ഒപ്പുവച്ച് 04.09.2020 ന് സ്ഥലം കൈമാറിയതാണ്. എന്നാൽ പഴയ പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജല വിതരണപൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം പ്രവൃത്തി യഥാസമയം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുക 2020 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ കരാറുകാരൻ നൽകിയെങ്കിലും 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടിയാണ് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചത്. തുടർന്ന് പഴയപാലം പൊളിക്കുകയും പൈലിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കാലവർഷം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ</p>

		<p>പൂർത്തിയാക്കി. തുടർന്ന് തടസ്സമില്ലാതെ മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നിർമ്മാണം ആസൂത്രണം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ 2021 ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനത്തോടെ അപ്രതീക്ഷിതമായി തുടർച്ചയായി പെയ്ത വേനൽ മഴമൂലം പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുകയുണ്ടായി. നിരവധി തവണ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും കാലാവസ്ഥ പ്രതികൂലമായതിനാൽ നിർമ്മാണം തുടരാൻ സാധിച്ചില്ല. തുടർന്ന് 2021 നവംബർ മാസത്തിൽ ഒരു പൈലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. തുടർന്ന് വീണ്ടും മഴ പെയ്ത് പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ശേഷം 2021 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ മാത്രമാണ് ബാക്കിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചത്. ചെറിയമഴ പെയ്താൽ പോലും തോട്ടിലെ വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് കൂടുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലവും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളും പാടശേഖരം ആയതിനാൽ വെള്ളം പോകുന്നതിനുള്ള മാർഗം ഈ തോട് മാത്രമാണ്. കൂടാതെ 2021 വർഷത്തിൽ രൂപം കൊണ്ട വിവിധ സൈക്ലോൺ കാരണമായി ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനം മുതൽ അസാധാരണ രീതിയിൽ ശക്തമായ മഴയാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. 2021 ഡിസംബർ ആദ്യവാരം വരെ മഴ തുടർന്ന് കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യവും ഉണ്ടായി. ആയതു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ സബ്സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചറിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു . കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ കാലതാമസം നേരിട്ടതും തുടർച്ചയായി പെയ്തുമഴയുമാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ വൈകിയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ. 2022 മെയ് മാസത്തോടെ മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പാലം പ്രവൃത്തി നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.</p>
(സി)	<p>2022 മാർച്ചിൽ പാലത്തിന്റെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കാൻ സാധിക്കുമോ; ഇതിനുവേണ്ടി എന്തെല്ലാം നിർദ്ദേശങ്ങളാണ് ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്ക് നൽകിയിരിക്കുന്നത്; വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ഇടയാർ (രാമഞ്ചിറ) പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ പ്രവൃത്തികളും (12 പൈലുകൾ, 2 പൈൽ ക്യാപ്പ്) സബ്സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികളും (2 അബട്ട്മെന്റ്, 6 പെടസ്സലുകൾ) പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. പാലത്തിന്റെ ബീം നിർമ്മിക്കുന്നതിനായുള്ള സ്റ്റാഫോൾഡിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ പുരോഗമിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു. പ്രസ്തുത പാലം നിർമ്മാണത്തിനായി കരാർ ഉടമ്പടി ഒപ്പുവച്ച്</p>

04.09.2020 ന് സ്ഥലം കൈമാറിയതാണ്. എന്നാൽ പഴയ പാലത്തിൽ കൂടിയുള്ള കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജല വിതരണപൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുന്നതിലുണ്ടായ കാലതാമസം മൂലം പ്രവൃത്തി യഥാസമയം ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചില്ല. കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള തുക 2020 സെപ്റ്റംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ കരാറുകാരൻ നൽകിയെങ്കിലും 2021 ഏപ്രിൽ മാസത്തോട് കൂടിയാണ് പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചത്. തുടർന്ന് പഴയപാലം പൊളിക്കുകയും പൈലിംഗ് പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. കാലവർഷം ആരംഭിക്കുന്നതിനുമുമ്പ് തന്നെ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കി. തുടർന്ന് തടസ്സമില്ലാതെ മറ്റ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയാക്കുന്ന രീതിയിലാണ് നിർമ്മാണം ആസൂത്രണം ചെയ്തിരുന്നത്. എന്നാൽ 2021 ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനത്തോടെ അപ്രതീക്ഷിതമായി തുടർച്ചയായി പെയ്ത വേനൽ മഴമൂലം പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുകയുണ്ടായി. നിരവധി തവണ നിർമ്മാണം പുനരാരംഭിച്ചുവെങ്കിലും കാലാവസ്ഥ പ്രതികൂലമായതിനാൽ നിർമ്മാണം തുടരാൻ സാധിച്ചില്ല. തുടർന്ന് 2021 നവംബർ മാസത്തിൽ ഒരു പൈലിന്റെ നിർമ്മാണം പൂർത്തിയായി. തുടർന്ന് വീണ്ടും മഴ പെയ്ത് പ്രവൃത്തി തടസ്സപ്പെടുന്ന സാഹചര്യമുണ്ടായി. ശേഷം 2021 ഡിസംബർ മാസത്തിൽ മാത്രമാണ് ബാക്കിയുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ ആരംഭിക്കാൻ സാധിച്ചത്. ചെറിയമഴ പെയ്താൽ പോലും തോട്ടിലെ വെള്ളത്തിന്റെ അളവ് കൂടുകയും പ്രവൃത്തികൾ നടക്കുന്ന സ്ഥലവും നിർമ്മാണ സാമഗ്രികളും വെള്ളത്തിൽ മുങ്ങുകയും ചെയ്യുന്ന സാഹചര്യമാണ് ഉണ്ടായിരുന്നത്. കൂടാതെ പാലത്തിന്റെ ഇരുവശങ്ങളും പാടശേഖരം ആയതിനാൽ വെള്ളം പോകുന്നതിനുള്ള മാർഗം ഈ തോട് മാത്രമാണ്. കൂടാതെ 2021 വർഷത്തിൽ രൂപം കൊണ്ട വിവിധ സൈക്ലോൺ കാരണമായി ഏപ്രിൽ മാസം അവസാനം മുതൽ അസാധാരണ രീതിയിൽ ശക്തമായ മഴയാണ് ലഭിച്ചുകൊണ്ടിരുന്നത്. 2021 ഡിസംബർ ആദ്യവാരം വരെ മഴ തുടർന്ന് കൊണ്ടിരിക്കുന്ന സാഹചര്യവും ഉണ്ടായി. ആയതു നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികളെ പ്രതികൂലമായി ബാധിച്ചു. നിലവിൽ പാലത്തിന്റെ ഫൗണ്ടേഷൻ സബ്സ്ട്രക്ചർ പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തിയായിട്ടുണ്ട്. സൂപ്പർ സ്ട്രക്ചറിന്റെ നിർമ്മാണം പുരോഗമിച്ചു കൊണ്ടിരിക്കുന്നു . കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റിയുടെ ജലവിതരണ പൈപ്പ് ലൈനുകൾ മാറ്റിസ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തിയിൽ

കാലതാമസം നേരിട്ടതും തുടർച്ചയായി
പെയ്തുമഴയാണ് നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ
വൈകിയതിന്റെ കാരണങ്ങൾ. 2022 മെയ്
മാസത്തോടെ മാത്രമേ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണം
പൂർത്തിയാക്കുവാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. പാലം
പ്രവൃത്തി നല്ല രീതിയിൽ പുരോഗമിക്കുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ