15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1198 **14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

നായരമ്പലം ഹെർബർട്ട് പാലം നിർമ്മാണം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ.എൻ. ഉണ്ണികൃഷ്ണൻ		null (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് 30.10.2016-ന് 10 കോടി രൂപയ്ക്ക് ഭരണാനുമതി നൽകിയ വൈപ്പിൻ മണ്ഡലത്തിലെ നായരമ്പലം ഹെർബർട്ട് പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുന്നതിലുണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ;	(എ)	നായരമ്പലം ഹെർബെർട് പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് 10.40 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ 20.05.2019 ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചു. 17/06/2019 ൽ കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകി. ആയതിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 10.49 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ 30/07/2019 ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഇതിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 11/02/2020 ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 10.40 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. 15/07/2020-ൽ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 51,000/- രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലം വിഭാഗം നൽകി. ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന് വേണ്ടി 6.4863 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്കായി അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം നാല് തവണ ദർഘാസ്, ഒരു തവണ ക്വട്ടേഷൻ എന്നിവ 14/09/2020 മുതൽ 27/10/2020 വരെ നടത്തിയെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. 01/02/2021 ന് ടി പ്രവൃത്തി പുതിയതായി രൂപപ്പെടുത്തിയ കെ.ആർ.എഫ്.ബി- പി.എം.യു എറണാകുളം/ തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷന് കൈമാറി. എന്നാൽ ഇ-ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 17/08/2021-ൽ ഓപ്പൺ ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും 07/11/2021-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(ബി)	ഭരണാനുമതി ലഭിച്ച് ആറ് വർഷമായിട്ടും	(ബി)	നായരമ്പലം ഹെർബെർട് പാലവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട്

	സ്ഥലമെടുപ്പ് നടപടികൾ ആരംഭിക്കാത്തതിന്റെ കാരണം എന്തെന്നും ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്നും വിശദമാക്കാമോ;		10.40 കോടി രൂപയുടെ ഡി.പി.ആർ 20.05.2019 ൽ കിഫ്ബിക്ക് സമർപ്പിച്ചു. 17/06/2019 ൽ കിഫ്ബി ടെക്നിക്കൽ അപ്രൈസൽ റിപ്പോർട്ട് നൽകി. ആയതിന്റെ നിർദ്ദേശപ്രകാരം 10.49 കോടി രൂപയുടെ പുതുക്കിയ ഡി.പി.ആർ 30/07/2019 ൽ കിഫ്ബിയിൽ സമർപ്പിച്ചു. ഇതിൽ 70 ലക്ഷം രൂപ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. 11/02/2020 ൽ കിഫ്ബിയിൽ നിന്നും 10.40 കോടി രൂപയുടെ സാമ്പത്തികാനുമതി ലഭിച്ചു. 15/07/2020-ൽ അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിന് 51,000/- രൂപയുടെ സാങ്കേതികാനുമതി ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ, പാലം വിഭാഗം നൽകി. ഈ പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണത്തോട് അനുബന്ധിച്ചുള്ള അപ്രോച്ച് റോഡിന് വേണ്ടി 6.4863 ആർ സ്ഥലം ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന് റവന്യൂ വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി അഭ്യർത്ഥിച്ചിട്ടുണ്ട്. ടി പ്രവൃത്തിയുടെ സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്കായി അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രവൃത്തി ബ്രിഡ്ജസ് വിഭാഗം നാലു തവണ ദർഘാസ്, ഒരു തവണ ക്വട്ടേഷൻ എന്നിവ 14/09/2020 മുതൽ 27/10/2020 വരെ നടത്തിയെങ്കിലും ആരും പങ്കെടുത്തിരുന്നില്ല. 01/02/2021 ന് ടി പ്രവൃത്തി പുതിയതായി രൂപപ്പെടുത്തിയ കെ.ആർ.എഫ്.ബി- പി.എം.യു എറണാകുളം/ തൃശ്ശൂർ ഡിവിഷന് കൈമാറി. എന്നാൽ ഇ-ടെൻഡർ ചെയ്യുന്നതിനുള്ള സൗകര്യങ്ങൾ ലഭ്യമല്ലാതിരുന്നതിനാൽ സർക്കാർ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ 17/08/2021-ൽ ഓപ്പൺ ടെൻഡർ ക്ഷണിക്കുകയും 07/11/2021-ൽ എഗ്രിമെന്റ് വയ്ക്കുകയും ചെയ്തു. അതിർത്തി കല്ലുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്ന പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ചു വരികയാണ്.
(സി)	പ്രസ്തുത പാലത്തിന്റെ നിർമ്മാണപ്രവർത്തനം എന്നത്തേക്ക് ആരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ?	(സി)	സ്ഥലമേറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തീകരിച്ച് പ്രവൃത്തിയുടെ സാങ്കേതികാനു- മതിക്കുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് ലഭ്യമാകുമ്പോൾ പരിശോധനയ്ക്ക് ശേഷം സാങ്കേതിക അനുമതി നൽകി ടെണ്ടർ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയ ശേഷം നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ആരംഭിക്കുവാൻ കഴിയും.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ