15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1140 **14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥ -ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദേശങ്ങൾ

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. അൻവർ സാദത്ത് , ശ്രീ. എ . പി . അനിൽ കുമാർ , ശ്രീ . ഐ .സി .ബാലകൃഷ്ണൻ , ശ്രീ. കെ. ബാബു (തൃപ്പൂണിത്തുറ)		**null (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)**	
(എ)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ ശോച്യാവസ്ഥയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് ഹൈക്കോടതിയിൽ നിന്നുണ്ടായ വിമർശനം സർക്കാർ ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ;	(എ)	കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് സുഗമസഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത സംസ്ഥാനത്തെ ചില റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടിതി ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 136 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് തകരാറുകൾ സംഭവിച്ച റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രളയവും മറ്റു പ്രകൃതിക്ഷോഭവും മൂലം അല്ലാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി മാസങ്ങൾക്കകം റോഡുകൾ തകരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും അതിജീവിക്കുന്ന റോഡു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡുകൾ എല്ലാം റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാതവിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ വരുന്ന എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യ്ക്ക് കൈമാറിയ എൻ.എച്ച് 66-ൽ തകർന്ന റോഡുകൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ - യുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യ മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എൻ.എച്ച് 766,

			966ബി, 183,183എ, 185 എന്നിവ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്. 07.01.2022 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.20/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും അംഗങ്ങളായും സ്ഥിര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത സമിതി യോഗം കൃത്യമായി കൂടുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ച് 24.02.2022 ലെ സ.ഉ(കൈ)നം. 8/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരവും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി RoW Portal, PMG Portal, DICC, Constituency Monitoring team എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്.
(ബി)	സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തിയാക്കണമെന്നുമുള്ള ഹൈക്കോടതിയുടെ നിർദ്ദേശത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് സുഗമസഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത സംസ്ഥാനത്തെ ചില റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടിതി ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 136 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് തകരാറുകൾ സംഭവിച്ച റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രളയവും മറ്റു പ്രകൃതിക്ഷോഭവും മൂലം അല്ലാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി മാസങ്ങൾക്കകം റോഡുകൾ തകരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും അതിജീവിക്കുന്ന റോഡു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡിഫക്റ്റ് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡുകൾ എല്ലാം റണ്ണിംഗ്

			കോൺട്രാക്റ്റിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാതവിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ വരുന്ന എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യ്ക്ക് കൈമാറിയ എൻ.എച്ച് 66-ൽ തകർന്ന റോഡുകൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ - യുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യ മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എൻ.എച്ച് 766, 966ബി, 183,183എ, 185 എന്നിവ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്. 07.01.2022 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.20/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും അംഗങ്ങളായും സ്ഥിര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത സമിതി യോഗം കൃത്യമായി കൂടുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ച് 24.02.2022 ലെ സ.ഉ(കൈ)നം. 8/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരവും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി RoW Portal, PMG Portal, DICC, Constituency Monitoring team എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്.
(സി)	കോടതി ഇടപെടൽ മൂലം കഴിഞ്ഞ വർഷം നിർമ്മാണം നടത്തിയ റോഡുകൾ മാസങ്ങൾക്കകം തകർന്നുവെന്നും അവ വീണ്ടും പണിയേണ്ട അവസ്ഥയിലാണെന്നുമുള്ള കോടതിയുടെ നിരീക്ഷണം ഗൗരവത്തോടെ കാണുന്നുണ്ടോ; അറ്റകുറ്റപണി നടത്തി മാസങ്ങൾക്കകം റോഡുകൾ തകരുന്നതിന്റെ കാരണം പരിശോധനയ്ക്ക് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശം നൽകാമോ;	(സി)	കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് സുഗമസഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത സംസ്ഥാനത്തെ ചില റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടിതി ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 136 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് തകരാറുകൾ സംഭവിച്ച റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രളയവും മറ്റു പ്രകൃതിക്ഷോഭവും മൂലം അല്ലാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി മാസങ്ങൾക്കകം റോഡുകൾ തകരുന്നതായി

			ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും അതിജീവിക്കുന്ന റോഡു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡുകൾ എല്ലാം റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാതവിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ വരുന്ന എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യ്ക്ക് കൈമാറിയ എൻ.എച്ച് 66-ൽ തകർന്ന റോഡുകൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ - യുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യ മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എൻ.എച്ച് 766, 966ബി, 183,183എ, 185 എന്നിവ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്. 07.01.2022 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.20/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും അംഗങ്ങളായും സ്ഥിര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത സമിതി യോഗം കൃത്യമായി കൂടുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ച് 24.02.2022 ലെ സ.ഉ(കൈ)നം. 8/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരവും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി RoW Portal, PMG Portal, DICC, Constituency Monitoring team എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്.
(ഡി)	റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ ഉത്തരവുകൾ ഇറക്കിയെങ്കിലും ഫലമില്ലാത്ത അവസ്ഥയാണെന്ന് കോടതി നിരീക്ഷണം നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; റോഡുകളുടെ ശോചനീയാവസ്ഥ പരിഹരിക്കാൻ പുതിയ ആശയങ്ങൾ നടപ്പിലാക്കണമെന്ന കോടതി നിർദ്ദേശത്തിന്റെ	(ഡി)	കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് സുഗമസഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാത്ത സംസ്ഥാനത്തെ ചില റോഡുകൾ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ഹൈക്കോടതി നിർദ്ദേശം ഗൗരവമായി പരിശോധിച്ചിട്ടുണ്ട്. കോടിതി ഉത്തരവ് പരിശോധിച്ച് ആവശ്യമായ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. റോഡുകളുടെ

	അടിസ്ഥാനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കുമോ?		അറ്റകുറ്റപ്പണികൾക്കായി ഈ സാമ്പത്തിക വർഷം 136 കോടി രൂപയുടെ ഭരണാനുമതി നൽകി പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പിലാക്കി വരുന്നു. കാലവർഷത്തെ തുടർന്ന് തകരാറുകൾ സംഭവിച്ച റോഡുകൾ യുദ്ധകാലാടിസ്ഥാനത്തിൽ ഗതാഗത യോഗ്യമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പ്രളയവും മറ്റ് പ്രകൃതിക്ഷോഭവും മൂലം അല്ലാതെ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി മാസങ്ങൾക്കകം റോഡുകൾ തകരുന്നതായി ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടില്ല. സംസ്ഥാനത്തെ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ സമയബന്ധിതമായി പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ട്. കൂടാതെ പ്രതികൂല കാലാവസ്ഥയിലും അതിജീവിക്കുന്ന റോഡു നിർമ്മാണത്തിനുള്ള പദ്ധതികൾ തയ്യാറാക്കി വരുന്നു. ഡിഫക്ട് ലയബിലിറ്റി കാലാവധിയിൽ ഉൾപ്പെടാത്ത റോഡുകൾ എല്ലാം റണ്ണിംഗ് കോൺട്രാക്ടിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി പരിപാലിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു. ദേശീയപാതവിഭാഗത്തിനു കീഴിൽ വരുന്ന എൻ.എച്ച്.എ.ഐ യ്ക്ക് കൈമാറിയ എൻ.എച്ച് 66-ൽ തകർന്ന റോഡുകൾ എൻ.എച്ച്.എ.ഐ - യുടെ ഫണ്ട് ഉപയോഗിച്ച് കേടുപാടുകൾ പരിഹരിച്ച് ഗതാഗതയോഗ്യ മാക്കിയിട്ടുണ്ട്. ദേശീയപാതാ വിഭാഗത്തിന്റെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള എൻ.എച്ച് 766, 966ബി, 183,183എ, 185 എന്നിവ കൃത്യമായ ഇടവേളകളിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണി നടത്തി ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കാറുണ്ട്. 07.01.2022 ലെ സ.ഉ(സാധാ) നം.20/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം ജലവിഭവ പദ്ധതികളും പൊതുമരാമത്ത് റോഡുകളുടെ പരിപാലനവും ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സെക്രട്ടറി കൺവീനറായും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ജോയിന്റ് സെക്രട്ടറിയും വിവിധ വിഭാഗങ്ങളിലെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയർമാരും ജലസേചന വകുപ്പിലെ ഉന്നത ഉദ്യോഗസ്ഥരും അംഗങ്ങളായും സ്ഥിര സമിതി രൂപീകരിച്ചുകൊണ്ട് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിക്കുകയും പ്രസ്തുത സമിതി യോഗം കൃത്യമായി കൂടുകയും ചെയ്തു വരുന്നു. കൂടാതെ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് റോഡുകളിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പുകൾ സ്ഥാപിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച മാനദണ്ഡങ്ങൾ നിഷ്കർഷിച്ച് 24.02.2022 ലെ സ.ഉ(കൈ)നം. 8/2022/പൊ.മ.വ. പ്രകാരവും ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. വിവിധ വകുപ്പുകളുടെ പ്രവൃത്തികൾ ഏകോപിപ്പിക്കുന്നതിനായി RoW Portal, PMG

			Portal, DICC, Constituency Monitoring team എന്നിവയും നിലവിലുണ്ട്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ