15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 1133 **14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

കോതമംഗലം-പെരുമ്പാൻകുത്ത് റോഡ്

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. ആന്റണി ജോൺ		null (പൊതുമരാമത്ത്-വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	കോതമംഗലം-പെരുമ്പാൻകുത്ത് റോഡ് (പഴയ ആലുവ-മൂന്നാർ രാജപാത) പുനർനിർമ്മിച്ച് സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(എ)	ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.
(ബി)	പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ കോതമംഗലം-മുതൽ പെരുമ്പാൻ കുത്ത് വരെയുള്ള ഭാഗങ്ങൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിലാണോ; എത്ര കിലോമീറ്റർ ദൂരമാണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ വരുന്നത്; വ്യക്തമാക്കാമോ;	(ബി)	ആണ്.ആദ്യ ഭാഗത്ത് കോതമംഗലം മുതൽ ചേലാട് വരെ (0/000 മുതൽ 4/700വരെ) നിലവിലുള്ള ബി.സി ഓവർലേ ചെയ്യുന്നതിന് പണികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് കരാർ നൽകി പണികൾ നടന്നു വരികയാണ്. ചേലാട്ടു മുതൽ പുന്നേക്കാട് ജംഗ്ഷൻ വരെ (4/700 മുതൽ 8/700വരെ)ബി,സി.ഉപരിതലം പുതുക്കുന്നതിന് കരാർ നൽകി മറ്റൊരു പണിയും നടന്നു വരുന്നുണ്ട്.പുന്നേക്കാട് ജംഗ്ഷൻ മുതൽ തട്ടേക്കാട് പാലം വരെ (8/700 മുതൽ 11/300വരെ) നിലവിൽ പ്രവർത്തികൾ ഇല്ല.തട്ടേക്കാട് മുതൽ കുട്ടമ്പുഴ (ചെയി-11/300 മുതൽ 19/000വരെ) ഉള്ള ഭാഗം കിഫ്ബിയിൽ ഉൾപ്പെടുത്തി നവീകരിച്ച പൂർത്തീകരിച്ചു വരുന്നു.കുട്ടമ്പുഴ മുതൽ പൂയംകുട്ടി ചപ്പാത്ത് വരെ (ചെയി-19/000,29/700വരെ)ബിഎം&ബിസി 8 വർഷം മുമ്പ് ചെയ്തിട്ടുള്ളതാണ്.നിലവിൽ നിരത്ത് 29/700 വരെ സഞ്ചാരയോഗ്യമാണ്. പൂയംകുട്ടിമുതൽ പെരുമ്പൻകുത്ത് വരെയുള്ള വനത്തിലൂടെയുള്ള റോഡ് വനം വകുപ്പ് അടച്ചിരിക്കുകയാണ്.ടി പത്തു കിലോമീറ്റർ റോഡ് കച്ചാറോഡ്(മൺപാത)ആണ്.കോതമംഗലത്തു നിന്ന് പെരുമ്പൻകുത്തു വരെ 40കിമീ റോഡ് പൊതു മരാമത്തുവകുപ്പിന്റേതാണ് എങ്കിലും പൂയംകുട്ടിമുതൽ 10കിമീ റോഡ് വനംവകുപ്പ് അടച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ഗതാഗതയോഗ്യമല്ല.
(സി)	1924ലെ വെള്ളപ്പൊക്കത്തിൽ (99ലെ വെള്ളപ്പൊക്കം) കരിന്തിരിമല ഇടിഞ്ഞ് റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായി തീർന്നശേഷം നാളിതുവരെ പുനർ നിർമ്മാണം സാധ്യമായിട്ടില്ല എന്നകാര്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;	(സി)	മലയിടിഞ്ഞതുകാരണമാണ് റോഡ് സഞ്ചാരയോഗ്യമല്ലാതായത്.വനം വകുപ്പ് ടി ഭാഗം അടച്ചതിനാൽ ടി റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കാനുള്ള ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനും

	എന്തുകൊണ്ടാണ് നാളിതുവരെയായി റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കാത്തതെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;		തദ്വാരാ ഡി.പി.ആർ തയ്യാറാക്കുന്നതിനും നാളിതുവരെ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല.
(ഡി)	പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിനായി വനം വകുപ്പുമായി ചേർന്ന് ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;	(ഡി)	ഈ റോഡ് തുറക്കണമെന്നു കാണിച്ച് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭനടപടികൾ വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.
(ഇ)	പ്രസ്തുത റോഡ് പുനർ നിർമ്മിച്ചാൽ വളരെ ദൂരക്കുറവിലും, കുത്തനെയുള്ള കയറ്റിറക്കങ്ങളോ കൊടും വളവുകളോ ഇല്ലാതെ എളുപ്പത്തിൽ മൂന്നാറിലേക്ക് എത്തിച്ചേരുവാൻ കഴിയുന്നതോടൊപ്പം കോതമംഗലം മണ്ഡലത്തിലെ വിവിധ പ്രദേശങ്ങളുടെ സമഗ്ര വികസനത്തിനും സഹായകരമാകുമെന്നതിനാൽ അടിയന്തരമായി റോഡ് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിനുവേണ്ട നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ; വിശദമാക്കാമോ?	(ഇ)	ഈ റോഡ് തുറക്കണമെന്നു കാണിച്ച് നിരവധി നിവേദനങ്ങൾ ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്.അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ ടി റോഡ് വികസനം സംബന്ധിച്ച ഒരു ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുന്നതിനാവശ്യമായ പ്രാരംഭനടപടികൾ വനംവകുപ്പുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ