

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്ദം നം. 1132

14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

റോഡുകളിലെ കണ്ടും കുഴികളും അടക്കാൻ നടപടി

പോദ്ദം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. ജെ. മാക്സി		null (പൊതുമരാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)	
(എ)	<p>സംസ്ഥാനത്ത് വാട്ടർ അതോറിറ്റി, ടെലികോം, കെ.എസ്.ഇ.ബി., കേബിൾ കമ്പനികൾ എന്നിവർ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ അനുമതിയോടും വേണ്ടുന്ന ഫീസുകളടച്ചും കുഴിയ്ക്കുന്നത് യഥാസമയം പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലാക്കാത്തത് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>വിവിധ യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികൾ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ റോഡുകൾ നിയമാനുസൃതമായ അനുമതിയോടെയും, ഫീസുകൾ അടച്ചും കുഴിയ്ക്കുന്നത് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് യഥാസമയം റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിച്ച് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കാറുണ്ട്. എന്നാൽ ചില യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികൾ (പ്രത്യേകിച്ച് കേരള വാട്ടർ അതോറിറ്റി) അവരുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കിയാലും കുഴി മൂടുന്നതിന് മുമ്പ് നടത്തേണ്ടതായ ടെസ്റ്റുകൾ നടത്തി കംപ്ലീഷൻ സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് ഹാജരാക്കാൻ കാലതാമസം ഉണ്ടാകുമ്പോൾ അത്തരം പ്രവൃത്തികൾ ക്രമീകരിക്കുന്നതിന് അതിന്റെതായ കാലതാമസം നേരിടുന്നുണ്ട്. വാട്ടർ അതോറിറ്റി കുഴിക്കുന്ന റോഡുകൾ പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ റെസ്റ്റോർ ചെയ്യുന്നതിന്റെ ഉത്തരവാദിത്തം 24.02.2022ലെ ജി.ഒ(കെ)നം.8/22/പൊ.മ.വ. പ്രകാരം വാട്ടർ അതോറിറ്റിയെ ഏൽപ്പിച്ച് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>എങ്കിൽ റോഡുകൾ യഥാസമയം പൂർവ്വസ്ഥിതിയിലെത്തിക്കാനായി പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് സ്വീകരിച്ചു വരുന്ന പ്രവർത്തനങ്ങളും കൃത്യവിലോപമുണ്ടെങ്കിൽ കണ്ടെത്തി ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിക്കാനായുള്ള പ്രവർത്തനങ്ങളും വിശദമാക്കാമോ ; കൃത്യവിലോപം കണ്ടെത്തിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ ഈ സർക്കാരിന്റെ കാലയളവിൽ എത്ര പേർക്കതിരെ ശിക്ഷാ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>വിവിധ യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികൾ നിയമാനുസൃതമായി ഫീസടച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി നേടി അവരുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തിയ റോഡിൽ ടി ഏജൻസികളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് ലഭ്യമായാൽ ഉടൻ തന്നെ റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി നടപടിക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ചു റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കുന്ന നടപടികൾ ആണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്. കേബിളുകളും, പൈപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏജൻസികൾ തന്നെ റോഡ് താല്ക്കാലികമായി പുന:സ്ഥാപിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഭാഗമായി അല്ലെങ്കിൽ</p>

ഏജൻസികൾ സർക്കാരിലേക്ക് അടയ്ക്കുന്ന റെസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കഴികൾ പൂർണ്ണമായി പുനഃസ്ഥാപിച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കോട്ടയം നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിയമാനുസൃത അനുമതി നേടി കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെട്ട Jio Digital Fibre Pvt.Ltd. എന്ന ടെലികോം കമ്പനി, അനുമതി ലഭ്യമായ റോഡിന്റെ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കാതെ റോഡ് മുറിച്ച് പ്രവൃത്തി നടത്തിയതായും മറ്റൊരു റോഡിൽ അനുവദിച്ച അളവിൽ കൂടുതലായി മുറിച്ചതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടെയും ഉടമ്പടി റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എറണാകുളം നിരത്തു വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്നതും എറണാകുളം- ആലുവ റോഡിൽ പാലാരിവട്ടം മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ സമീപം വരുന്നതുമായ റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ ചോർച്ചയെ തുടർന്ന് രൂപം കൊണ്ട കഴിയിൽ വാഹനം വീണ് വഴിയാത്രക്കാരൻ മരിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ വകുപ്പ് തല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡുകളിലെ കണ്ടും കഴികളും അടയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തികളിൽ വീഴ്ചകൾ ഉണ്ടാവുന്നുണ്ടോ എന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നത് ഉൾപ്പെടെ പരിശോധിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആഭ്യന്തര വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ തുടർച്ചയായി ഫീൽഡ് തല പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയിൽ വീഴ്ച കണ്ടെത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര നിരത്ത് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറെ ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടിയാനെതിരായ അച്ചടക്ക നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു. കൊയിലാണ്ടി- താമരശ്ശേരി പാതയിലെ ചുങ്കം വെഴുപ്പൂരിൽ കല്ലുക നിർമ്മാണത്തിനെടുത്ത കഴിയിൽ വീണ് ബൈക്ക് യാത്രികന് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ സംഭവത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ/കരാറുകാർ/സൂപ്പർവിഷൻ കൺസൾട്ടന്സി എന്നിവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ വീഴ്ചകൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത്

		<p>ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആയതിൻ പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.</p>
<p>(സി) റോഡുകളിലെ കുണ്ടും കുഴികളും അടയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തികൾ യഥാസമയം നിർവഹിക്കുവാൻ വിമുഖത കാണിയ്ക്കുന്ന ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ളത് ; ഈ സർക്കാർ നാളിതുവരെ എത്ര പേരുടെ പേരിൽ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ?</p>		<p>(സി) വിവിധ യൂട്ടിലിറ്റി ഏജൻസികൾ നിയമാനുസൃതമായി ഫീസടച്ച് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും അനുമതി നേടി അവരുടെ പ്രവൃത്തി നടത്തിയ റോഡിൽ ടി ഏജൻസികളുടെ പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിച്ച സർട്ടിഫിക്കേറ്റ് ലഭ്യമായാൽ ഉടൻ തന്നെ റെസ്റ്റോറേഷൻ പ്രവൃത്തിയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി ഭരണാനുമതിയും സാങ്കേതികാനുമതിയും ലഭ്യമാക്കി നടപടി ക്രമങ്ങൾ പൂർത്തിയാക്കി പ്രവൃത്തി ക്രമീകരിച്ച റോഡ് പൂർവ്വസ്ഥിതിയിൽ ആക്കുന്ന നടപടികൾ ആണ് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിന്നും സ്വീകരിച്ച് വരുന്നത്. കേബിളുകളും പൈപ്പുകളും സ്ഥാപിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഏജൻസികൾ തന്നെ റോഡ് താല്ക്കാലികമായി പുന:സ്ഥാപിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. പുരോഗമിച്ചുവരുന്ന പൊതുമരാമത്ത് പ്രവൃത്തികളുടെ ഭാഗമായി അല്ലെങ്കിൽ ഏജൻസികൾ സർക്കാരിലേക്ക് അടയ്ക്കുന്ന റെസ്റ്റോറേഷൻ ചാർജ്ജ് ഉപയോഗിച്ചാണ് ഇത്തരത്തിലുള്ള കുഴികൾ പൂർണ്ണമായി പുന:സ്ഥാപിച്ച് പ്രവൃത്തി പൂർത്തിയാക്കുന്നത്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ കോട്ടയം നിരത്ത് വിഭാഗത്തിൽ നിന്നും നിയമാനുസൃത അനുമതി നേടി കരാർ ഉടമ്പടിയിൽ ഏർപ്പെട്ട Jio Digital Fibre Pvt.Ltd. എന്ന ടെലികോം കമ്പനി, അനുമതി ലഭ്യമായ റോഡിന്റെ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരെ മുൻകൂട്ടി അറിയിക്കാതെ റോഡ് മുറിച്ച് പ്രവൃത്തി നടത്തിയതായും മറ്റൊരു റോഡിൽ അനുവദിച്ച അളവിൽ കൂടുതലായി മുറിച്ചതായും ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ രണ്ട് പ്രവൃത്തികളുടെയും ഉടമ്പടി റദ്ദാക്കിയിട്ടുണ്ട്. പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് എറണാകുളം നിരത്തു വിഭാഗം സബ് ഡിവിഷന്റെ കീഴിൽ വരുന്നതും എറണാകുളം- ആലുവ റോഡിൽ പാലാരിവട്ടം മെട്രോ സ്റ്റേഷൻ സമീപം വരുന്നതുമായ റോഡിൽ വാട്ടർ അതോറിറ്റി പൈപ്പ് ലൈൻ ചോർച്ചയെ തുടർന്ന് രൂപം കൊണ്ട കുഴിയിൽ വാഹനം വീണ് വഴിയാത്രക്കാർ മരിച്ചതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട വിഷയത്തിൽ ബന്ധപ്പെട്ട ഉദ്യോഗസ്ഥർക്കെതിരെ വകുപ്പ് തല അച്ചടക്ക നടപടി സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. റോഡുകളിലെ കുണ്ടും കുഴികളും അടയ്ക്കുന്ന പ്രവർത്തികളിൽ വീഴ്ചകൾ ഉണ്ടാവുന്നുണ്ടോ എന്നും ഉദ്യോഗസ്ഥ തലത്തിൽ ഇത്തരം പ്രവൃത്തികൾ നടത്താൻ വിമുഖത കാണിക്കുന്നുണ്ടോ എന്നത്</p>

ഉൾപ്പെടെ പരിശോധിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ആഭ്യന്തര വിജിലൻസ് വിഭാഗത്തിലെ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർമാരുടെ നേതൃത്വത്തിൽ സംസ്ഥാനമൊട്ടാകെ തുടർച്ചയായി ഫീൽഡ് തല പരിശോധനകൾ നടത്തി വരുന്നു. ഇത്തരത്തിൽ റോഡുകളുടെ അറ്റകുറ്റപ്പണിയിൽ വീഴ്ചകണ്ടെത്തിയതിനെത്തുടർന്ന് കൊല്ലം ജില്ലയിലെ കൊട്ടാരക്കര നിരത്ത് വിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എഞ്ചിനീയറെ ഈ വിഭാഗത്തിന്റെ ശുപാർശയുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സർക്കാർ സസ്പെന്റ് ചെയ്ത് ഉത്തരവായിട്ടുണ്ട്. ടിയാനെതിരായ അച്ചടക്ക നടപടികൾ തുടർന്ന് വരുന്നു. കോയിലാണ്ടി-താമരശ്ശേരി പാതയിലെ ചുങ്കം വെഴുപ്പൂരിൽ കലുക് നിർമ്മാണത്തിനെടുത്ത കഴിയിൽ വീണ് ബൈക്ക് യാത്രികന് ഗുരുതരമായി പരിക്കേറ്റ സംഭവത്തിൽ ഉദ്യോഗസ്ഥർ/കരാറുകാർ/സൂപ്പർവിഷൻ കൺസൾട്ടന്സി എന്നിവരുടെ ഭാഗത്തുനിന്നുണ്ടായ വീഴ്ചകൾ സംബന്ധിച്ച് വിശദമായി അന്വേഷിച്ച് റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് ഡെപ്യൂട്ടി ചീഫ് എഞ്ചിനീയറെ ചുമതലപ്പെടുത്തിയിരുന്നു. ആയതിൻ പ്രകാരം സമർപ്പിച്ച റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ



GOVERNMENT OF KERALA

Abstract

Public Works Department - Guidelines for trenching of PWD roads, laying of pipelines and their restoration by KWA - Sanction accorded - Orders issued.

PUBLIC WORKS (H) DEPARTMENT

G.O.(Ms)No.8/2022/PWD Dated,Thiruvananthapuram, 24-02-2022

- Read: 1. G.O(Rt)No.30/2018/PWD dated 05.01.2018.
2. G.O(Ms)No.444/2018/Fin dated 26.11.2018.
3. Circular No.CE/R&B/GL-RC/2/2019 dated 30.03.2019 of the Chief Engineer, PWD, Roads.
4. G.O(Rt)No.756/2019/PWD dated 20.06.2019.
5. G.O(Ms)No.59/2020/PWD dated 30.07.2020.
6. Circular No.CE/R&B/GL-RC/3/2018 dated 24.09.2020 of the Chief Engineer, PWD, Roads.
7. Proceedings No.8665/AE3(MONITORING)/2020/KWA dated 19.11.2020 of the Managing Director, KWA.
8. G.O(Ms)No.2/2021/WRD dated 06/01/2021.
9. Circular No.H1/81/2021-PWD dated 03.07.2021.
10. Minutes of the Meeting dated 05.01.2022 held by Hon'ble Min, PWD in the presence of Hon'ble Min, WRD to discuss the co-ordination between PWD & WRD.
11. G.O(Rt)No.20/2022/PWD dated 07.01.2022.
12. Minutes of the 1st Meeting of the Committee constituted for the co-ordination of works of PWD & WRD held on 18.01.2022.

ORDER

The permissions for road cutting for laying various utilities are issued by PWD in accordance with the provisions of the PWD Manual and Highway Protection Act 1999. The Government Orders/Circulars

read above are presently in force regarding the guidelines for charging the restoration amounts and Security Deposits from the users. The laying of pipe lines by KWA in PWD roads and the consequent restoration of the roads is currently causing issues to both the Departments. Hence based on the Meetings held on 05.01.2022 and 18.01.2022 read as 10th and 12th paper above, it has been decided to issue particular direction regarding the trenching of PWD roads, laying of pipelines and their restoration by KWA in the light of the G.O read as 2nd paper above.

2. Government have examined the matter in detail and the following guidelines are issued hereby for road cutting and restoration for laying KWA pipe lines under PWD roads.

A. Utility Agency led Projects

(i) KWA shall apply for road cuttings through the RoW portal in accordance with the G.O read as 5th paper above. The upcoming road works of both KWA and PWD shall be displayed in the RoW portal and updated regularly.

(ii) For urgent leakages and repairs also the permission has to be sought from PWD through the RoW portal. No deposit amount is required for cutting in non DLP roads for emergency leak rectification works. (Repair work can be executed after intimating PWD in case of utmost emergency). Separate provision for sanction of emergency cases should be included in RoW portal.

(iii) In case of Utility laying works, KWA shall carry out the trenching, pipe laying, back filling and final restoration of the road surface. The road surface has to be restored to the same standards that was existing prior to trenching. Estimate of the restoration of roads shall be prepared by KWA in accordance with MoRTH specification and this will be included in the actual Utility laying/shifting/repair works.

(iv) In the case of leakages/repairs, KWA shall carry out road restoration done with plate compactors.

(v) The back filling of the trenches shall be carried out as per the CTE's direction in layers of 20cm thickness with roller/plate compactors for pipe laying works.

(vi) In the case of leakages/repairs, the back filling of the trenches shall be carried out in layers of 20cm thickness with plate compactors.

(vii) For the road restoration of pipe laying works, loosening and re-compacting for a depth of 30cm and provision of GSB and WMM with 15cm thick layers each should be included. The surfacing works should

be in accordance with the MORTH specifications and guidelines.

(viii)The work shall be carried out ensuring strict quality control and only with the supervision of PWD Engineers.

(ix)Minimum earth cushioning of 1.20m over the utility lines should be ensured

(x)As far as possible the laying of utility lines to be carried out through the shoulder portion and the alignment to be fixed through a joint inspection by both the Departments at EE level.

(xi)In case of road cutting and restoration works arranged by KWA in roads where resurfacing/upgradation works by PWD is scheduled, the restoration should be carried out excluding the provisions in the road work of PWD

(xii)A security deposit of 10% of the restoration amount required for the road cutting area to be remitted to PWD by KWA for the DLP existing roads, which will be released after the DLP of the restoration work and a tripartite agreement to be executed with PWD, KWA and the contractor who is carrying the work. Physical agreement keeping can be eliminated and the facility shall be made available/included in the online portal.

(xiii)All the quality control tests mentioned for road works in the Quality Manual of PWD to be carried out by KWA through accredited labs/institutions and the relevant test certificates to be submitted to PWD in the case of utility shifting/pipe laying.

(xiv)KWA shall submit the security deposit as above in the form of Treasury Savings Deposit/Bank Guarantee for obtaining sanction.

(xv)The time frame for completion of pipe laying and road restoration shall be specified in the permission letter and for delays/variations from the original sanctioned scope of trenching, the security deposit shall be forfeited proportionally.

(xvi)Display boards at site showing the details of work arranged by KWA with date of completion during execution and DLP details on completion of work should be erected.

(xvii)DLP conditions in accordance with existing PWD guidelines will be applicable for the restoration work done by KWA.

(xviii)The responsibility of the stretch handed over for trenching including safety arrangements and the maintenance during DLP of the restored portion shall vest with KWA limited to the length of the road where utility provider restored.

(xix)KWA shall take necessary steps to carry out the road cutting works, if any scheduled before arrangement of works by PWD.

(xx)In case of roads with existing DLP, the DLP responsibility of the road stretch where restoration is done will be vested with KWA.

(xxi)No road cutting will be permitted in roads which have been resurfaced for a period of one year from the date of completion of the work. Exemption may be granted on a case to case basis considering the importance like urgent leakage work, prestigious works, high priority works.

(xxii)For roads under DLP, beyond the first one year, the Executive Engineers, shall exercise powers to issue road cutting permit as mentioned in the G.O read as 5th paper above.

(xxiii)In the case of new bridge constructions, the provision for separate duct/platform for carrying the utilities shall be included in the design by PWD based on the requirement of user agency and the expenditure for the construction shall be met by the concerned agency.

(xxiv)In the case of existing bridges, the utilities already installed should be shifted in a phased time bound manner from the bridge by the user agency and separate provision for routing the same has to be made by the concerned agency.

B. PWD led Projects

(i)PWD shall apply for utility shifting necessitated in road constructions through the RoW portal in accordance with the G.O read as 5th paper above. The upcoming road works of both KWA and PWD shall be displayed in the RoW portal and updated regularly.

(ii)While preparing the estimates for utility shifting by KWA for PWD led works the provisions should be same as that of the existing lines (ie.same dia of pipe, same material etc). The estimate for utility shifting shall be prepared by EE, KWA as per the G.O read as 8th paper above.

(iii)The estimate for utility shifting shall includes the works associated with pipe lines/sewer lines such as shifting/raising of valve chambers/manholes and all allied works.

(iv)The utility shifting/pipe laying works shall be supervised by KWA. The quality of works and quality of materials such as pipes/specials and allied materials shall be ascertained by KWA officials through site or factory test as is applicable.

(v)The Security Deposit for utility shifting (replacement of pipes) needs to be deposited by PWD.

(vi)A security deposit of 10% of the utility shifting amount required for replacement of pipes to be remitted to KWA by PWD for all pipe

shifting works, which will be released after the DLP of the pipes work and a tripartite agreement to be executed with PWD, KWA and the contractor who is carrying the work, the facility shall be included in the online portal.

(vii) PWD shall submit the security deposit as above in the form of Treasury Savings Deposit/Bank Guarantee for obtaining sanction.

(viii) The liability of leakages without obtaining sanction for utility shifting shall be borne by PWD.

(ix) The time frame for completion of pipe laying and road restoration shall be specified in the permission letter and for delays/variations from the original sanctioned scope of quality of pipes, design etc, the security deposit shall be forfeited proportionally.

(x) Display boards at site showing the details of work arranged by PWD with date of completion during execution and DLP details on completion of work should be erected.

(xi) In case where the utility shifting/pipe laying work is executed through the contractor for the PWD road work, the contractor shall be liable for any leakage/maintenance work during the DLP for the pipe laying work/road restoration work associated during the maintenance period or upto the date of handing over the utility to KWA, not to exceed six months after the completion of the work.

C. General

(i) While preparing the estimates for new road constructions the provisions for utility ducts to be included in consultation with the utility providers based on their requirement if there is ample PWD land available for such works. In the case of existing roads the additional provisions for utility ducts shall be explored.

(ii) The committee constituted as per the G.O read as 11th paper above shall consider the major disputes arised, if any, between both the Departments and the decision of this committee will be treated as final.

(By order of the Governor)

ANAND SINGH
SECRETARY

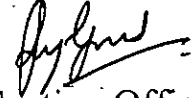
To,

All Chief Engineers, PWD, Thiruvananthapuram.

All Executive Engineers of PWD (Through Chief Engineers).

The Managing Director, Kerala Water Authority, Tvpm.
The Chief Executive Officer, Kerala Road Fund Board, Tvpm.
Water Resources Department.
Stock File/ Office Copy/ Website

Forwarded /By order



Section Officer

Copy to:PS to Minister, PWD.
PS to Minister, WRD.
PA to Secretary, PWD.
PA to Joint Secretary, PWD.