

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 1126**

**14-03-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**പുറമ്പോക്ക ഭൂമിയിൽ കൂട്ടിയിട്ട മെറ്റലുകൾ മാറ്റുന്ന നടപടി**

പോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ. കെ.എം.സച്ചിൻദേവ്</b>		<b>null</b> <b>(പൊതുമാമത്ത്- വിനോദസഞ്ചാര വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>കോഴിക്കോട് ജില്ലയിലെ പനങ്ങാട് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പുറം പോക്ക് ഭൂമിയിൽ പൊതുമാമത്ത് വിഭാഗം പ്രവൃത്തികൾ നടത്തുന്നതിനായി വർഷങ്ങളായി കൂട്ടിയിട്ട മെറ്റലുകൾ മാറ്റുന്നതിനായി നിവേദനം ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ;</p>	(എ)	<p>ബാലുശ്ശേരി - കുറുമ്പായിൽ - വയലിട - തലയാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 15/000 വരെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ അട്ടിയിട്ടതുമായ വിവിധ തരത്തിലുള്ള കരിങ്കൽ ചീളുകൾക്ക് അസസ്സ്ഡ് വാല്യൂവിന്റെ 83.5% കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ലഭിച്ച ഉയർന്ന ക്വട്ടേഷൻ അംഗീകരിച്ച് നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ അനുമതിക്കായി നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ നൽകിയ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.</p>
(ബി)	<p>പ്രസ്തുത നിവേദനത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ എന്തെല്ലാമാണെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>ബാലുശ്ശേരി - കുറുമ്പായിൽ - വയലിട - തലയാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 15/000 വരെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും പൊതുമാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ അട്ടിയിട്ടതുമായ വിവിധ തരത്തിലുള്ള കരിങ്കൽ ചീളുകൾക്ക് അസസ്സ്ഡ് വാല്യൂവിന്റെ 83.5% കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ലഭിച്ച ഉയർന്ന ക്വട്ടേഷൻ അംഗീകരിച്ച് നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ അനുമതിക്കായി നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ നൽകിയ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.</p>

(സി)	<p>പുറം പോക്ക് ഭൂമിയിൽ വർഷങ്ങളായി കൂട്ടിയിട്ട മെറ്റലുകൾ എപ്പോൾ മാറ്റാൻ കഴിയുമെന്ന് അറിയിക്കാമോ?</p>	<p>(സി) ബാലുശ്ശേരി - കുറുമ്പായിൽ - വയലിട - തലയാട് റോഡ് കി.മീ. 0/000 മുതൽ 15/000 വരെ പുനരുദ്ധാരണ പ്രവൃത്തിയുമായി ബന്ധപ്പെട്ടതും പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അധീനതയിൽ അട്ടിയിട്ടതുമായ വിവിധ തരത്തിലുള്ള കരിങ്കൽ ചീളുകൾക്ക് അസസ്സ്ഡ് വാല്യൂവിന്റെ 83.5% കുറഞ്ഞ നിരക്കിൽ ലഭിച്ച ഉയർന്ന ക്വട്ടേഷൻ അംഗീകരിച്ച് നൽകുന്ന വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ അനുമതിക്കായി നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പ്രൊപ്പോസൽ സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഈ വിഷയത്തിൽ സർക്കാർ നൽകിയ നിർദ്ദേശ പ്രകാരം സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ സംബന്ധിച്ച വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാക്കാൻ നിരത്ത് വിഭാഗം ചീഫ് എഞ്ചിനീയർക്ക് നിർദ്ദേശം നൽകിയിട്ടുണ്ട്. വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് ലഭ്യമാകുന്ന മുറയ്ക്ക് തുടർനടപടികൾ പരിശോധിക്കുന്നതാണ്.</p>
------	---	---

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ