

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 974**

**24-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേ**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p><b>ശ്രീമതി യു പ്രതിഭ ,</b>  <b>ശ്രീ എച്ച്. സലാം,</b>  <b>ശ്രീ എം എസ് അരുൺ കുമാർ,</b>  <b>ശ്രീമതി ദൈവിമ</b></p>		<p><b>Shri Roshy Augustine</b>  <b>(ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>	
(എ)	<p>തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയുടെ കാലപ്പഴക്കവും ഭൗതിക നിലവാരവും സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	(എ)	<p>തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയുടെ കാലപ്പഴക്കവും ഭൗതിക നിലവാരവും സംബന്ധിച്ച് വിലയിരുത്തൽ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. 1954 ൽ നിർമ്മിച്ച തോട്ടപ്പള്ളി സ്പിൽവേയിൽ പ്രധാനമായും 7.62 X 2.87 m ഉള്ള 40 എണ്ണം മൈൽഡ് സ്റ്റീൽ ഷട്ടറുകളും അനുബന്ധ മെക്കാനിക്കൽ component-കളും ആണ് ഉപയോഗിച്ചിരിക്കുന്നത്. IS Specification പ്രകാരം മൈൽഡ് സ്റ്റീലിന്റെ life period 9-10 വർഷം വരെയാണ്. അറബിക്കടലുമായി ചേർന്നു കിടക്കുന്ന പ്രദേശമായതിനാൽ ഉപ്പുവെള്ളത്തിന്റെ നേരിട്ടുള്ള ആക്രമണം മൂലം ഷട്ടറുകൾ വേഗം തുരുമ്പുടഞ്ഞ് പോകുന്നത് വിലയിരുത്തി സ്വാമിനാഥൻ കമ്മീഷൻ റിപ്പോർട്ടിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ 2016 ൽ പ്രസ്തുത മൈൽഡ് സ്റ്റീൽ ഷട്ടറുകൾ മാറ്റി സ്റ്റൈയിൻലസ് സ്റ്റീൽ ഷട്ടറുകൾ സ്ഥാപിച്ചു. കൂടാതെ ഇലക്ട്രിക് മോട്ടോർ സംവിധാനവും ഉൾപ്പെടുത്തി ഷട്ടർ റെഗുലേഷൻ നവീകരിച്ചു.</p>
(ബി)	<p>സ്പിൽവേയുടെ സുരക്ഷയും ഷട്ടറുകളുടെ പ്രവർത്തനവും കുറ്റമറ്റതാക്കുന്നതിന് എന്തെല്ലാം നടപടികളാണ് സ്വീകരിച്ചുവരുന്നതെന്ന് അറിയിക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>2018 ലെ പ്രളയത്തെ തുടർന്ന് pier - കളിൽ ഘടിപ്പിച്ചിരുന്ന MS corner angle-കൾ തുരുമ്പുടയ്ക്കുകയും വേലിയേറ്റം വേലിയിറക്കം എന്നിവ നിമിത്തം ഷട്ടറുകൾ Pier groove- നുള്ളിൽ നിരത്തുമായി corner angle -ൽ വന്നിടിക്കുകയും തൽഫലമായി corner angle ഘടിപ്പിച്ചിട്ടുള്ള pier - കളിലെ concrete ഇളകിപ്പോവുകയും, ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ അറ്റകുറ്റപ്പണികൾ ഉൾപ്പെടുത്തി വർക്ക് ടെണ്ടർ ചെയ്തെങ്കിലും കരാറുകാരൻ നിശ്ചിത സമയത്തിനുള്ളിൽ പ്രവൃത്തി തുടങ്ങാത്തതിനാൽ കരാറുകാരനെ നീക്കം ചെയ്തു. നിലവിലെ ഷട്ടറിനു 0.5 m ഉയരം കൂട്ടുകയും, corner angle സ്റ്റൈയിൻലസ് സ്റ്റീൽ ആക്കുകയും Hoisting bridge 1.5 m ഉയർത്തി വെയ്ക്കുന്നതിനും ട്രാഫിക് ലൈൻ അപകടം</p>

		<p>ഒഴിവാക്കുന്നതിനായി Hand rail ൽ കൊടുത്ത് Hoisting mechanism - ന്റെ Area സംരക്ഷിക്കുകയും ചെയ്യുന്നതിനും കൂടി ഉൾപ്പെടുത്തി 22,46,90,000/- രൂപയുടെ പുതിയ എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കുകയും, സാങ്കേതിക, സാമ്പത്തിക അനുമതി എന്നിവയ്ക്കായുള്ള തുടർ നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരികയും ചെയ്യുന്നു.</p>
(സി)	<p>സ്റ്റീൽവേയുടെ മുകളിലൂടെ കടന്നുപോകുന്ന ദേശീയപാതയുടെ വികസനവും തീരശോഷണവും കണക്കിലെടുത്ത് നിലവിലുള്ളതിന് സമാന്തരമായി ആധുനിക സാങ്കേതികവിദ്യയുടെ സഹായത്തോടെ പ്രവർത്തിപ്പിക്കാൻ കഴിയുന്നതും ടൂറിസത്തിനും ഗതാഗത വികസനത്തിനും ഗുണകരമാകുന്ന തരത്തിലും പുതിയ സ്റ്റീൽവേയുടെ സാധ്യത ആരായുന്നതിന് നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ?</p>	<p>(സി)</p> <p>ദേശീയപാത വികസനവുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് സമാന്തര സ്റ്റീൽവേയുടെ സാധ്യതകൾ പരിശോധിക്കുന്നതിലേക്കായി ബന്ധപ്പെട്ട വകുപ്പുകളുമായി ചർച്ച നടത്തേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ