

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 938**

**24-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**അമരവിള-പുല്ലാമല ബണ്ട്**

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center"><b>ശ്രീ കെ ആൻസലൻ</b></p>	<p align="center"><b>Shri Roshy Augustine (ജലവിഭവ വകുപ്പ് മന്ത്രി)</b></p>
<p>(എ) 2018 ആഗസ്റ്റിൽ തകർന്ന അമരവിള-പുല്ലാമല ബണ്ട് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് നാളിതുവരെ സീകരിച്ച ഓരോ നടപടിയും തീയതി സഹിതം വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ) 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന അമരവിള - പുല്ലാമല ബണ്ട് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കായി 327 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ബണ്ടിന്റെ തകർച്ചയുടെ വ്യാപ്തി വലുതായതിനാൽ, മണ്ണ് പര്യവേഷണം നടത്തി വിശദമായ പഠനം നടത്തി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി പുല്ലാമല ബണ്ട് പ്രദേശത്തു മണ്ണു പര്യവേഷണം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 1.24 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും മണ്ണു പര്യവേഷണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു ഗാബിയോൺ ഉപയോഗിച്ച് ബണ്ട് പുന:നിർമ്മിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ ഐ ഡി ആർ ബി ചീഫ് എൻജിനീയർക്കു സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യുടെ സംഘം പ്രസ്തുത സ്ഥലം 09/04/2021 - ൽ സന്ദർശിക്കുകയും ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് 15/04/2021 ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം 15/07 /2021 - ൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമല്ല എന്നു കണ്ടതിനാൽ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്താൻ 09/08/2021 -ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂപ്രണ്ടിംഗ് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ സൗത്ത് സർക്കിൾ, തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ</p>

		<p>10/09/2021 - ന് ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനിച്ച പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ ഐ.ഡി.ആർ.ബി-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും 26/11/2021 - ൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി. ഡിസൈൻ പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 370 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p>
<p>(ബി) ബണ്ട് തകർന്നിട്ട് 3 വർഷം കഴിഞ്ഞിട്ടും ഇതുവരെയും പുനർനിർമ്മാണം നടത്താൻ കഴിയാത്ത സാഹചര്യം വിലയിരുത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന അമരവില - പുല്ലാമല ബണ്ട് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കായി 327 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ബണ്ടിന്റെ തകർച്ചയുടെ വ്യാപ്തി വലുതായതിനാൽ, മണ്ണ് പര്യവേഷണം നടത്തി വിശദമായ പഠനം നടത്തി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി പുല്ലാമല ബണ്ട് പ്രദേശത്തു മണ്ണു പര്യവേഷണം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 1.24 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും മണ്ണു പര്യവേഷണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു ഗാബിയോൺ ഉപയോഗിച്ച് ബണ്ട് പുന:നിർമ്മിക്കുന്ന തിലേയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ ഐ ഡി ആർ ബി ചീഫ് എൻജിനീയർക്കു സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യുടെ സംഘം പ്രസ്തുത സ്ഥലം 09/04/2021 - ൽ സന്ദർശിക്കുകയും ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് 15/04/2021 ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം 15/07 /2021 - ൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമല്ല എന്നു കണ്ടതിനാൽ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്താൻ 09/08/2021 -ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂപ്രണ്ട് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ സൗത്ത് സർക്കിൾ, തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 10/09/2021 - ന് ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനിച്ച പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ ഐ.ഡി.ആർ.ബി-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും 26/11/2021 - ൽ ചീഫ്</p>	

		<p>എൻജിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി. ഡിസൈൻ പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 370 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സർക്കാരിന്റെ പരിഗണനയിലാണ്.</p>
(സി)	<p>ബണ്ട് പുനർനിർമ്മിക്കുന്നതിന് കാലതാമസം നേരിടുന്നതിന്റെ കാരണവും നിലവിലെ സ്ഥിതിയും വിശദമാക്കാമോ?</p>	<p>(സി) 2018 ആഗസ്റ്റ് മാസത്തെ പ്രളയത്തിൽ തകർന്ന അമരവിള - പുല്ലാമല ബണ്ട് പുനർ നിർമ്മിക്കുന്നതിലേക്കായി 327 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് 2018 നവംബർ മാസത്തിൽ തന്നെ തയ്യാറാക്കിയിരുന്നു. എന്നാൽ ബണ്ടിന്റെ തകർച്ചയുടെ വ്യാപ്തി വലുതായതിനാൽ, മണ്ണ് പര്യവേഷണം നടത്തി വിശദമായ പഠനം നടത്തി രൂപരേഖ തയ്യാറാക്കി നിർമ്മാണം നടത്തേണ്ടിയിരുന്നു. ആയതിന്റെ പ്രാരംഭ നടപടിയായി പുല്ലാമല ബണ്ട് പ്രദേശത്തു മണ്ണു പര്യവേഷണം നടത്തുന്നതിലേയ്ക്കായി 1.24 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റിന് അംഗീകാരം നൽകുകയും മണ്ണു പര്യവേഷണം പൂർത്തീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു ഗാബിയോൺ ഉപയോഗിച്ച് ബണ്ട് പുന:നിർമ്മിക്കുന്ന തിലേയ്ക്കായി തയ്യാറാക്കിയ ഡിസൈൻ പ്രസ്തുത സ്ഥലത്തു പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിലേയ്ക്കായി സോയിൽ ഇൻവെസ്റ്റിഗേഷൻ റിപ്പോർട്ട് ഉൾപ്പെടെ ഐ ഡി ആർ ബി ചീഫ് എൻജിനീയർക്കു സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ തുടർച്ചയായി ഐ.ഡി.ആർ.ബി യുടെ സംഘം പ്രസ്തുത സ്ഥലം 09/04/2021 - ൽ സന്ദർശിക്കുകയും ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമാണോ എന്ന് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ ആവശ്യമാണെന്ന് 15/04/2021 ന് അറിയിക്കുകയും ചെയ്തു. ആയതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ പ്രസ്തുത വിവരങ്ങൾ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ ഡിവിഷൻ, തിരുവനന്തപുരം 15/07 /2021 - ൽ സമർപ്പിച്ചു. പ്രസ്തുത ഡിസൈൻ പര്യാപ്തമല്ല എന്നു കണ്ടതിനാൽ ഫീൽഡ് ഉദ്യോഗസ്ഥരുമായി ഒരു ചർച്ച നടത്താൻ 09/08/2021 -ൽ ആവശ്യപ്പെട്ടിരുന്നു. അതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ സൂപ്രണ്ട് എൻജിനീയർ, ഇറിഗേഷൻ സൗത്ത് സർക്കിൾ, തിരുവനന്തപുരത്തിന്റെ നേതൃത്വത്തിൽ 10/09/2021 - ന് ഒരു മീറ്റിംഗ് നടത്തുകയുണ്ടായി. പ്രസ്തുത മീറ്റിംഗിൽ തീരുമാനിച്ച പ്രകാരം പുതിയ ഡിസൈൻ ഐ.ഡി.ആർ.ബി-ൽ പൂർത്തിയാക്കുകയും 26/11/2021 - ൽ ചീഫ് എൻജിനീയർ (ജലസേചനവും ഭരണവും) സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ടി. ഡിസൈൻ പ്രകാരം തയ്യാറാക്കിയ 370 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ്</p>

ഭരണാനുമതിയ്ക്കായി സർക്കാരിന്റെ  
പരിഗണനയിലാണ്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ