

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 81**

**22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീ . ടി. വി. ഇബ്രാഹിം</b>		<b>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>തിരുവനന്തപുരം-കാസർഗോഡ് അതിവേഗ റെയിൽ പാതയായ സിൽവർ ലൈൻ പാതയുടെ പ്രവർത്തനങ്ങൾ ഏത് ഘട്ടത്തിലാണെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ (കെ-റെയിൽ) വഴി നടപ്പിലാക്കുന്ന തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ചിരുന്നു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് പ്രകാരം സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രീഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ആക്ടിവിറ്റീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിനു തത്പരതയുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് പദ്ധതിയുടെ വിശദ പഠന റിപ്പോർട്ട് കെ.ആർ.ഡി.സി.എൽ പൂർത്തീകരിക്കുകയും ടി റിപ്പോർട്ട് അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ, നീതി ആയോഗ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ പദ്ധതി വിദേശവായ്പയ്ക്കായി പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ കേന്ദ്രസാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകിയിട്ടുണ്ട്. റവന്യൂഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിന്റെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് അതിരടയാളക്കല്ലിടൽ, വിശദമായ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, അടക്കമുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>ഇതിനുവേണ്ടി കേന്ദ്രത്തിന്റെയോ റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെയോ ഏതെങ്കിലും അനുമതി ലഭിച്ചിട്ടുണ്ടോ; ഉണ്ടെങ്കിൽ പകർപ്പ് ലഭ്യമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ കത്ത് പ്രകാരം സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രീഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ആക്ടിവിറ്റീസ് ഉൾപ്പെടെയുള്ള നടപടിക്രമങ്ങൾ ഏറ്റെടുത്തു നടത്തുന്നതിന് തത്പരതയുള്ള അംഗീകാരം ലഭിക്കുകയുണ്ടായി. തുടർന്ന് കേന്ദ്രസർക്കാരിന്റെ റെയിൽവേ മന്ത്രാലയം, ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ, നീതി</p>

			<p>ആയോഗ് എന്നീ വകുപ്പുകൾ പദ്ധതി വിദേശവായ്പയ്ക്കായി പരിഗണിക്കുന്നതിനുള്ള ശുപാർശ കേന്ദ്ര സാമ്പത്തികകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന് നൽകുകയും ചെയ്തു.</p>
(സി)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതി നടപ്പിലാക്കുന്നതിനുവേണ്ടി ഇതിനകം ഏതെല്ലാം പഠനങ്ങൾ ആരെല്ലാം നടത്തിയെന്നുള്ള റിപ്പോർട്ടും വിശദാംശങ്ങളും ലഭ്യമാക്കുമോ;</p>	(സി)	<p>പദ്ധതിയ്ക്കായി ആദ്യ ഘട്ടത്തിൽ ഒരു പ്രീ ഫീസിബിലിറ്റി സ്റ്റഡി അഥവാ പ്രിലിമിനറി സർവ്വേ നടത്തിയിരുന്നു. തുടർന്ന് തിരുവനന്തപുരം - കാസർകോഡ് അർദ്ധ അതിവേഗ റെയിൽപാതയുടെ സാധ്യതാ പഠന റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും ടി റിപ്പോർട്ട് കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിക്കുകയും ചെയ്തു. പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡ് അംഗീകരിച്ചതിനാൽ പദ്ധതിയുടെ വിശദ റിപ്പോർട്ട് തയ്യാറാക്കുകയും കേരള സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റിപ്പോർട്ട് റെയിൽവേ ബോർഡിനു സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു. ട്രാഫിക് &amp; ട്രാൻസ്പോർട്ടേഷൻ സർവ്വേ, ഭൂമി ഗവേഷണ പഠനം, ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം, ലിഡാർ സർവ്വേ തുടങ്ങിയ വിശദ പഠനങ്ങൾ നടത്തുകയും പ്രസ്തുത റിപ്പോർട്ടെല്ലാം ക്രോഡീകരിച്ചുകൊണ്ടുള്ള ഡി.പി.ആർ ആണ് സർക്കാർ അംഗീകരിച്ച് റെയിൽവേ മന്ത്രാലയത്തിന് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്തു.</p>
(ഡി)	<p>ഇപ്പോൾ പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഡി.പി.ആർ. അന്തിമമാണോയെന്ന് അറിയിക്കുമോ;</p>	(ഡി)	<p>അതേ.</p>
(ഇ)	<p>പദ്ധതിയുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ കരിങ്കല്ല്, മണ്ണ് തുടങ്ങിയ നിർമ്മാണസാമഗ്രികൾ എത്ര അളവിൽ വേണ്ടിവരുമെന്നും അവ എവിടെ നിന്നും കണ്ടെത്തുമെന്നും വിശദമാക്കുമോ;</p>	(ഇ)	<p>എംബാക്മെന്റുകളുടെ നിർമ്മാണത്തിന് ആവശ്യമായ പ്രകൃതിവിഭവങ്ങൾ വിവിധ കേന്ദ്രങ്ങളിൽ നിന്നും സമാഹരിക്കാനാവും. പരിസ്ഥിതിക്ക് കോട്ടം തട്ടാത്ത രീതിയിൽ ഇത് ചെയ്യാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. വിഴിഞ്ഞം തുറമുഖ പദ്ധതി ഉൾപ്പെടെയുള്ള വൻകിട പദ്ധതികൾക്കും ഇത്തരത്തിൽ പ്രകൃതി വിഭവ സമാഹരണം ആവശ്യമായി വന്നിട്ടുണ്ട്. റോഡ് നിർമ്മാണത്തിന് ശേഷം ആവശ്യമായി വരുന്ന വീതി കൂട്ടൽ പോലുള്ള വികസനത്തിനും, പരിപാലനത്തിനും ആവർത്തന ചെലവ് അനിവാര്യമാണ്. എന്നാൽ സിൽവർ ലൈൻ പോലുള്ള റെയിൽവേ പദ്ധതികൾക്ക് ഇത്തരത്തിലുള്ള ആവർത്തന ചെലവ് ആവശ്യമായി വരാത്തതിനാൽ പ്രകൃതി വിഭവങ്ങളുടെ ഉപയോഗം താരതമ്യേന കുറവാണ്. ഇന്ത്യൻ ഗ്രീൻ ബിൽഡിംഗ് കൗൺസിലിന്റെ പ്ലാറ്റിനം റേറ്റിംഗ് നിലവാരത്തെ ആസ്പദമാക്കി ഹരിത പ്രോട്ടോക്കോൾ അവലംബിക്കുന്നതിനാൽ സാധാരണ ഇത്തരം നിർമ്മാണ പ്രക്രിയ്ക്ക് വിനിയോഗിക്കേണ്ടി വരുന്നത്ര പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ</p>

		<p>സിൽവർ ലൈനിനായി ഉപയോഗിക്കേണ്ടി വരില്ല എന്നാണ് കണക്കാക്കുന്നത്. പ്രകൃതി വിഭവങ്ങൾ ഏറ്റവും കുറഞ്ഞ അളവിൽ ഉപയോഗിക്കുന്നതിന് ആവശ്യമായ പഠനങ്ങൾ നടന്നുവരുന്നുണ്ട്. അവയുടെ കണ്ടെത്തലുകൾ വന്ന ശേഷം മാത്രമെ കൃത്യമായ കണക്ക് ലഭ്യമാകൂ.</p>	
(എഫ്)	<p>പ്രസ്തുത പദ്ധതിക്ക് എത്ര ഭൂമി ആവശ്യമാണെന്നും ഇതിൽ സ്വകാര്യ ഭൂമി, സർക്കാർ ഭൂമി, റെയിൽവേയുടെ ഉടമസ്ഥതയിലുള്ള ഭൂമി എന്നിവ എത്രയാണെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?</p>	(എഫ്)	<p>ഡി.പി.ആർ പ്രകാരം 1383 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് ആവശ്യമായി വരിക. ഇതിൽ 185 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് സർക്കാർ/റെയിൽവേ ഭൂമിയായി വരിക.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ