

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 80

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<p>ശ്രീ കടകംപള്ളി സുരേന്ദ്രൻ, ശ്രീ കെ. പ്രേംകുമാർ, ശ്രീ ടി.ഐ.മധുസൂദനൻ, ശ്രീ എം മുകേഷ്</p>		<p>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>	
<p>(എ)</p>	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയ്ക്ക് പകരമായി സബർബൻ റെയിൽപ്പാത, വന്ദേഭാരത് ട്രെയിൻ എന്നിവ നടപ്പാക്കുന്നതാണ് ഉചിതമെന്ന ചിലരുടെ പ്രചരണങ്ങൾ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ ഇതിന്റെ യഥാർത്ഥ വസ്തുത വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(എ)</p>	<p>തിരുവനന്തപുരം - ചെങ്ങന്നൂർ സബർബൻ റെയിൽ സംസ്ഥാന സർക്കാർ മുന്നോട്ടു വെച്ച പദ്ധതിയാണ്. ഓട്ടോമാറ്റിക് സിഗ്നലിംഗ് ഏർപ്പെടുത്തി, കൂടുതൽ തീവണ്ടികൾ ഓടിക്കുന്നതിനായിരുന്നു പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തത്. ഇന്റർസിറ്റി യാത്രക്കാർക്കു വേണ്ടി ആസൂത്രണം ചെയ്ത ഈ പദ്ധതി റെയിൽവേ അംഗീകരിച്ചിരുന്നില്ല. നിലവിലുള്ള രണ്ടു വരി പാതകൾ ദീർഘദൂര വണ്ടികൾക്കും ചരക്കു വണ്ടികൾക്കും വേണ്ടി നിർമ്മിച്ചതായതിനാൽ ഇന്റർസിറ്റി യാത്രക്ക് രണ്ട് അധിക പാതകൾ നിർമ്മിക്കാനായിരുന്നു റെയിൽ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ നിർദ്ദേശം. അതനുസരിച്ചാണ് 200 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ രണ്ട് അധിക ലൈനുകളുമായി സംസ്ഥാന സർക്കാർ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുള്ളത്. വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകളുടെ വേഗത 160 കിലോമീറ്ററാണ്. എന്നാൽ, കേരളത്തിലെ ട്രാക്കുകൾക്ക് മണിക്കൂറിൽ 80 കിലോമീറ്റർ മുതൽ 110 കിലോമീറ്റർ വരെ വേഗതയെ കൈവരിക്കാൻ സാധിക്കുകയുള്ളൂ. വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾ കേരളത്തിൽ ഓടുകയാണെങ്കിൽ, ജനശതാബ്ദി, രാജധാനി തുടങ്ങിയ ട്രെയിനുകളുടെ അതേ റണ്ണിംഗ് ടൈം വേണ്ടിവരും വേഗതകൂട്ടാനും വേഗത കുറയ്ക്കാനും കഴിയുന്ന വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകളുടെ ഇഎംയു തരം കോച്ചുകൾ കാരണം സമയത്തിന്റെ 10% കുറവ് സാധ്യമായേക്കാം. എന്നാൽ വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾ മണിക്കൂറിൽ 160 കിലോമീറ്റർ വേഗതയിൽ ഓടുന്നതിന് അനുയോജ്യമാക്കുന്നതിന് കേരളത്തിൽ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ശൃംഖല നവീകരിക്കുന്നതിന്, നിലവിലുള്ള ട്രാക്കിന്റെ 36% നീളമുള്ള 626 വളവുകൾ വളരെ ഉയർന്ന</p>

		<p>മൂലധനച്ചെലവിൽ നേരെയോക്കേണ്ടതാണ്. ട്രെയിൻ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നതിനൊപ്പം നവീകരണവും നടത്തേണ്ടതിനാൽ ഈ നവീകരണ പ്രക്രിയയ്ക്ക് 10 മുതൽ 20 വർഷം വരെ എടുത്തേക്കാം. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ നിലവിലുള്ള റെയിൽവേ ശൃംഖലയിൽ ഇന്ത്യയിലും വന്ദേ ഭാരത് ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കാൻ കഴിയില്ല. തിരക്കുള്ള സമയങ്ങളിൽ ഓരോ ഇരുപത് മിനിറ്റിലും 200 കി.മീ വേഗതയിൽ ഒരു ട്രെയിൻ വീതം ഓരോ ദിശയിലും ദിവസവും 37 ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കാൻ സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി വഴി സാധിക്കും. സ്വകാര്യ വാഹനങ്ങളിൽ നിന്ന് ബഹുജന പൊതുഗതാഗത സംവിധാനത്തിലേക്ക് മാറുന്നതിന് റോഡ് ഉപയോഗിക്കാതെ ആകർഷിക്കുന്നതിനായി കേരളത്തിനുള്ളിൽ ഇടയ്ക്കിടെ അതിവേഗ ഇൻറർസിറ്റി ട്രെയിനുകൾ ഓടിക്കുക എന്നതാണ് സിൽവർലൈനിന്റെ ഉദ്ദേശ്യം.</p>
<p>(ബി) അറുപത്തിനാലായിരം കോടി രൂപയോളം മുടക്കി നടപ്പിലാക്കാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ള സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി ലാഭകരമായി നടപ്പിലാക്കാൻ സാധിക്കുമോ എന്നും പ്രസ്തുത പദ്ധതിയിൽ നിന്നും പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന ഇന്റേണൽ റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ എത്രയാണ് എന്നും വിശദമാക്കാമോ;</p>	<p>(ബി) 2009-2016 ൽ വിഭാവനം ചെയ്ത അതിവേഗ റെയിൽപ്പാതയ്ക്ക് 1.18 ലക്ഷം കോടി രൂപയാണ് ചെലവ് കണക്കാക്കിയിരുന്നത്. എന്നാൽ സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിക്ക് ആകെ ചെലവ് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത് 63941 കോടി രൂപയാണ്. 63941 കോടി രൂപയിൽ 6085 കോടി രൂപ കേന്ദ്ര-സംസ്ഥാന സർക്കാരുകളുടെ നികുതി വിഹിതമാണ്. 975 കോടി രൂപ ഇന്ത്യൻ റെയിൽവേയുടെ ഭൂമിയുടെ വിഹിതമാണ്. ബാക്കി വരുന്ന 56,881 കോടി രൂപ അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ടാണ് ചെലവാക്കുന്നത്. എ.ഡി.ബി, എ.ഐ.ഐ.ബി പോലുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങൾ 20 വർഷം വരെ തിരിച്ചടവുള്ള വായ്പകളാണ് അനുവദിക്കുന്നത്. ജൈക്ക പോലുള്ള ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളാകട്ടെ, വായ്പയുടെ തിരിച്ചടവിനു 40 വർഷം വരെ കാലാവധി അനുവദിക്കുന്നുണ്ട്. വളരെ ചെറിയ പലിശയാണ് ഇവർ ഈടാക്കുന്നതും. ജാപ്പാനീസ് ഇൻറർനാഷണൽ കോ-ഓപ്പറേഷൻ ഏജൻസി (ജൈക്ക) 0.2 ശതമാനവും ഏഷ്യൻ ഡവലപ്മെന്റ് ബാങ്കും ഏഷ്യൻ ഇൻഫ്രാസ്ട്രക്ചർ ഇൻവെസ്റ്റ്മെന്റ് ബാങ്കും ഒന്നു മുതൽ 1.5 ശതമാനം വരെയുമാണ് പലിശ ഈടാക്കുന്നത്. പദ്ധതിയുടെ ഫിനാൻഷ്യൽ ഇന്റേണൽ റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ (എഫ്.ഐ.ആർ.ആർ) 8.49 ശതമാനമാണ്. എക്കണോമിക് ഇൻറേണൽ റേറ്റ് ഓഫ് റിട്ടേൺ (ഇ.ഐ.ആർ.ആർ) 24.04 ശതമാനവും. 14 ശതമാനത്തിന് മുകളിൽ ഇ.ഐ.ആർ.ആർ ഉള്ള പദ്ധതികൾ മികച്ച പദ്ധതികൾ ആയാണ് വിലയിരുത്തപ്പെടുന്നത്. ഡി.പി.ആർ പ്രകാരം,</p>	

		<p>പദ്ധതിയുടെ വായ്പ തിരിച്ചടവ് പദ്ധതിയുടെ വരുമാനത്തിൽ നിന്നു തന്നെ സാധ്യമാണ്.</p>
<p>(സി)</p>	<p>ആവശ്യമായ അനുമതികൾ ലഭ്യമാക്കിയിട്ടില്ലാത്ത പ്രസ്തുത പദ്ധതി സമയബന്ധിതമായി നടപ്പിലാക്കുന്നതിന് എന്തൊക്കെ നടപടികളാണ് സ്വീകരിക്കുവാൻ തീരുമാനിച്ചിട്ടുള്ളത്; പ്രവർത്തനങ്ങളുടെ പ്രതീക്ഷിക്കുന്ന സമയക്രമം സംബന്ധിച്ച വിശദാംശം ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>	<p>(സി) എല്ലാ അനുമതികളും ലഭ്യമാക്കിയിട്ടുള്ളതോടെ 2025ൽ തന്നെ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആഗോള ടെണ്ടറിലൂടെയാണ് നിർമ്മാണകമ്പനികളെ കണ്ടെത്തുന്നത്. അഞ്ച് ഈ.പി.സി (എൻജിനീയറിംഗ്, പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആൻഡ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ) പാക്കേജുകളിലായാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫണ്ടിംഗ് പാക്കേജിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ വിഭജനം. അഞ്ച് പാക്കേജുകളിലും ഒരേ സമയം നിർമ്മാണം നടത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലൂടെ വർഷം മുഴുവൻ രാപ്പകൽ ഭേദമന്യേ പ്രവൃത്തി നടക്കും. അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഫാസ്റ്റ് ട്രാക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സിൽവർവൈൻ പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. രണ്ട് കൊല്ലത്തിനകം ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടികൾ പൂർത്തിയാക്കിയാൽ അടുത്ത മൂന്ന് വർഷം കൊണ്ട് പണിപൂർത്തിയാക്കും.</p>

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ