

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത പോദ്യം നം. 71

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

കെ റെയിൽ

പോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്		Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	<p>530 കി മീ ദൈർഘ്യമുള്ള 63941 കോടി രൂപ കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് (KRDCL) എസ്റ്റിമേറ്റ് കണക്കാക്കിയ 1,26000 കോടി രൂപയ്ക്ക് മുകളിൽ വേണ്ടിവരമെന്ന് നീതി ആയോഗ് പറഞ്ഞിട്ടുള്ള സിൽവർ ലൈൻ എങ്ങനെയൊണ് അഞ്ചുവർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുകയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>നീതി ആയോഗ് ഉഭയകക്ഷി ബഹുമുഖ ധനകാര്യ സ്ഥാപനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള വായ്പയുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് നടത്തിയ കത്തിടപാടുകളിൽ മെട്രോ, റാപിഡ് റെയിൽ ട്രാൻസിറ്റ് സിസ്റ്റം തുടങ്ങിയ പദ്ധതികളുമായി താരതമ്യം ചെയ്തപ്പോൾ സിൽവർലൈനിന്റെ പൂർത്തീകരണ എസ്റ്റിമേറ്റ് തുക കുറവുണ്ടോ എന്ന് സംശയം ഉന്നയിക്കുകയുണ്ടായി. ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട് കെ-റെയിൽ നൽകിയ മറുപടി നീതി ആയോഗ് അംഗീകരിക്കുകയും ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റ് ഓഫ് എക്സ്പെൻഡിച്ചർ, മിനിസ്ട്രി ഓഫ് ഫിനാൻസ് -നും വായ്പ സമാഹരണത്തിനായി പദ്ധതി ശുപാർശ ചെയ്യുകയും ചെയ്തു. റെയിൽവേയിൽ നിന്നും അംഗീകാരം ലഭിച്ചതിനു ശേഷം 5 വർഷത്തിനുള്ളിൽ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കുവാനായി 5 റീച്ചുകളായി കരാർ നടപടികളുമായി മുൻപോട്ടു പോകുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. എൻജിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് കൺസൂക്ഷൻ (ഇ.പി.സി) തരത്തിലാണ് കരാറുകൾ നൽകുവാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്</p>
(ബി)	<p>വിവരാവകാശ നിയമപ്രകാരം നൽകിയ ചോദ്യത്തിന് ലഭിച്ച മറുപടിയിൽ എംബാക്മെന്റിന് 8 മീ. വരെ ഉയരം ഉണ്ടെന്നും കേരള റെയിൽ ഡെവലപ്മെന്റ് കോർപ്പറേഷൻ ലിമിറ്റഡ് പ്രസിദ്ധീകരിച്ച ഡി.പി.ആർ. ൽ ചിലയിടത്ത് ഉയരം 18.4 മീറ്റർ വരെ ആണെന്നും സൂചിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിൽ ഏതാണ് ശരി എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(ബി)	<p>പരമാവധി 8 മീറ്റർ ഉയരമാണ് ഉണ്ടാവുക.</p>
(സി)	<p>അസംസ്കൃത വസ്തുക്കളുടെ ലഭ്യത കേരളത്തിൽ കുറവായതിനാൽ 7 മുതൽ 10 വർഷം വരെ പദ്ധതി പൂർത്തിയാക്കാൻ വേണ്ടി വരമെന്ന് ഡി.പി.ആർ. ൽ പറയുന്നതിനാൽ 2025-ൽ പദ്ധതി പൂർത്തീകരിക്കാൻ കഴിയുമോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ;</p>	(സി)	<p>കേരളത്തിലെ അംഗീകൃതമായ ഉറവിടങ്ങളിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്ന അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ സിൽവർലൈനിന്റെ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കും. മതിയാകാത്ത വിഭവങ്ങൾ അയൽ സംസ്ഥാനങ്ങളിൽ നിന്നും ട്രെയിൻ മുഖാന്തരം കുറഞ്ഞ ചിലവിൽ എത്തിക്കാനാകുമെന്നാണ്</p>

		<p>ഇതുമായി ബന്ധപ്പെട്ടു നടത്തിയ പ്രാഥമിക പഠനങ്ങളിൽ നിന്നും വ്യക്തമാകുന്നത്. അതു കൂടാതെ കട്ടിംഗ്, ടണൽ തുടങ്ങിയ ഘടനകളുടെ നിർമ്മാണ സമയത്ത് ലഭ്യമാകുന്ന അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ നിർമ്മാണത്തിനായി ഉപയോഗിക്കാനാകും. ഇത്തരത്തിൽ അസംസ്കൃത വസ്തുക്കൾ ഒട്ടും കാലതാസമില്ലാതെ തന്നെ ലഭ്യമാക്കുവാൻ സാധിക്കും. പ്രസ്തുത പ്രവൃത്തികൾ ഒരു തരത്തിലും പദ്ധതിയുടെ നടത്തിപ്പു വേഗതയെ ബാധിക്കുന്നില്ല. എല്ലാ അനുമതികളും ലഭ്യമായിക്കഴിയുന്നതോടെ 5 വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ആഗോള ടെണ്ടറിലൂടെയാണ് നിർമ്മാണകമ്പനികളെ കണ്ടെത്തുന്നത്. അഞ്ച് ഈ.പി.സി (എൻജിനീയറിംഗ്, പ്രൊക്യൂർമെന്റ് ആന്റ് കൺസ്ട്രക്ഷൻ) പാക്കേജുകളിലായാണ് നിർമ്മാണ പ്രവൃത്തികൾ നടപ്പാക്കാൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ഫണ്ടിംഗ് പാക്കേജിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് ഈ വിഭജനം. അഞ്ച് പാക്കേജുകളിലും ഒരേ സമയം നിർമ്മാണം നടത്തുവാനാണ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്. ശാസ്ത്രീയമായ പദ്ധതി നടത്തിപ്പിലൂടെ വർഷം മുഴുവൻ രാപ്പകൽ ഭേദമന്യേ പ്രവൃത്തി നടക്കും. അഞ്ചു വർഷം കൊണ്ട് പൂർത്തിയാക്കുന്നതിന് ഫാസ്റ്റ് ടാക്ക് അടിസ്ഥാനത്തിലാണ് സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി ആസൂത്രണം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്.</p>
(ഡി)	<p>സിൽവർ ലൈൻ-നു വേണ്ടി ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തിയ ഏജൻസി ഏതാണ്; ഏത് മാനദണ്ഡപ്രകാരമാണ് 80,000 റോഡ് യാത്രക്കാർ തുടക്കത്തിൽ ദിനംപ്രതി യാത്ര ചെയ്യുമെന്ന് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്; ആയതിന്റെ വിശദമായ റിപ്പോർട്ട് നൽകുമോ?</p>	<p>(ഡി) പി.കെ. എൻജിനീയേഴ്സ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് സിൽവർലൈനിനു വേണ്ടി ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തിയത്. നിലവിൽ ട്രെയിൻ, റോഡ് മുതലായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാർ, ആൾക്കാരുടെ തുക ചെലവഴിക്കാനുള്ള സന്നദ്ധത, പുതിയ യാത്രാമാർഗ്ഗത്തിലേക്ക് മാറുവാനുള്ള സന്നദ്ധത, എന്നിവയെ മുൻനിറുത്തി സിൽവർലൈനിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യതയുള്ള ആൾക്കാരുടെ എണ്ണം, 19 സ്ഥലങ്ങളിൽ നടത്തിയ സർവ്വേ ആധാരമാക്കി റിയലിസ്റ്റിക് സിനാരിയോയിൽ 80000 ആൾക്കാർ പ്രതി ദിനം യാത്രചെയ്യുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ റൈഡർഷിപ്പ് സർവ്വേയും കെ-റയിലിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായ സിസ്കു മുഖാന്തരം നടത്തിയിരുന്നു. ഡി.പി.ആർ ന്റെ ഭാഗമായ ട്രാഫിക് റിപ്പോർട്ട് കെ-റയിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ ലഭ്യമാണ്.</p>

