

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 67

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

സിൽവർ ലൈൻ പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
ശ്രീ. കെ. പി. എ. മജീദ്		Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)	
(എ)	<p>32.5 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി അംഗീകൃതമല്ലാത്ത ഏജൻസിയെക്കൊണ്ട് പഠനം നടത്തിയിട്ട് പിന്നീട് 96 ലക്ഷം രൂപ മുടക്കി മറ്റൊരു പാരിസ്ഥിതിക പഠനം നടത്താൻ തീരുമാനിച്ചതിന്റെ കാരണം അറിയിക്കാമോ;</p>	(എ)	<p>MOEF വിജ്ഞാപനം 2006 പ്രകാരം റെയിൽവേ പ്രോജക്ടുകൾക്ക് മുൻകൂർ പാരിസ്ഥിതിക അനുമതി നേടേണ്ടതില്ല. MOEFCC, NGT, SZ ചെന്നൈയിൽ യിൽ ഇത് സംബന്ധിച്ച സത്യവാങ്മൂലം സമർപ്പിച്ചിരുന്നു. എൻഎബിഇടി അക്രഡിറ്റേഷൻ ലിസ്റ്റിൽ ലിസ്റ്റുചെയ്തിട്ടുള്ള ഒരു മേഖലയിലും റെയിൽവേ ഉൾപ്പെടാത്തതിനാൽ, അംഗീകൃത കൺസൾട്ടന്റിന്റെ പട്ടികയിൽ റെയിൽവേയ്ക്കായി പ്രത്യേകമായി ഇഎഎ കൺസൾട്ടന്റുമാരെ ഉൾപ്പെടുത്തിയിട്ടില്ല. എന്നിരുന്നാലും, നിർമ്മാണത്തിലും പ്രവർത്തന ഘട്ടത്തിലും ചെലവ് കുറയ്ക്കുന്നതിനും ലഘൂകരണ സംവിധാനങ്ങൾ സംയോജിപ്പിക്കുന്നതിനുമായി DPR ഘട്ടത്തിൽ തന്നെ KRDCCL ഒരു ദ്രുത പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠനം നടത്തി. 3 മാസത്തെ കാലയളവിലുള്ള പഠനങ്ങൾ ഉൾപ്പെടുന്നതും നേരിട്ടുള്ള അറിവ് നേടുന്നതിന് സഹായകരവുമായ ഒരു സീസണൽ EIA യെയാണ് റാപ്പിഡ് EIA സൂചിപ്പിക്കുന്നത്. ഡി.പി.ആർ ൽ ഉൾപ്പെടുത്തേണ്ട വിവരങ്ങൾ പ്രസ്തുത പഠനത്തിൽ നിന്നും ലഭ്യമാവുകയും റിപ്പോർട്ട് ഡി.പി.ആർ ൽ ഉൾപ്പെടുത്തുകയും ചെയ്തു. ഇതിന് പുറമെ ഒരു കൊല്ലത്തെ മുഴുവൻ സാഹചര്യങ്ങളും വിലയിരുത്തി വായുവിന്റേയും വെള്ളത്തിന്റേയും അവസ്ഥകൾ പഠിക്കുന്ന കോംപ്രിഹെൻസീവ് സ്റ്റഡിയാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. റാപ്പിഡ് സ്റ്റഡിയിൽ വിശദപഠനം ആവശ്യമായ മേഖലകളിൽ സമഗ്രമായ പഠനം നടത്തുകയാണ് പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ ഉദ്ദേശം.</p>
(ബി)	<p>പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന മാമ്പൽ പ്രകാരം മിനിമം ഒരു വർഷമെടുത്ത് പാരിസ്ഥിതികാഘാതം കുറഞ്ഞ പാത തിരഞ്ഞെടുക്കണമെന്നിരിക്കെ ഇപ്പോൾ നിർണ്ണയിച്ചിട്ടുള്ള അലൈൻമെന്റിലൂടെ</p>	(ബി)	<p>പരിസ്ഥിതി ആഘാത പഠന റിപ്പോർട്ട് അനുസരിച്ച് പരിസ്ഥിതിയെ ഒരു തരത്തിലും ബാധിക്കാത്ത രീതിയിലാണ് സിൽവർലൈൻ വിഭാവനം ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. പൂർണ്ണമായും പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായാണ് സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി</p>

സാമൂഹ്യാഘാത പഠനവും കല്ലിടലും നടത്തി ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കുന്നതിന്റെ കാരണം വ്യക്തമാക്കുമോ?

യാഥാർത്ഥ്യമാക്കുന്നത്. കൊടും വളവുകൾ ഒഴിവാക്കിക്കൊണ്ട് രൂപകല്പന ചെയ്ത സിൽവർലൈനിന്റെ ട്രാക്ക് താരതമ്യേന ജനവാസം കുറഞ്ഞ മേഖലകളിലൂടെയാണ് കടന്നു പോവുന്നത്. നെൽപ്പാടങ്ങളും കൃഷിഭൂമികളും പരമാവധി ഒഴിവാക്കിയുള്ള അലൈൻമെന്റാണ് പദ്ധതിയുടേത്. പ്രസ്തുത പഠനത്തിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ നെൽപ്പാടങ്ങളും കൃഷിസ്ഥലങ്ങളുമുള്ള പ്രദേശങ്ങളിൽ മിക്കയിടത്തും ആകാശപാതയിലൂടെയാണ് പദ്ധതി രൂപകല്പന ചെയ്തിരിക്കുന്നത്. ജലാശയങ്ങളും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും മറ്റും സംരക്ഷിക്കുന്നതിനുവേണ്ടിയുള്ള പാലങ്ങളും കൾവേർട്ടുകളും അതോടൊപ്പം നിർമ്മിക്കുന്നുണ്ട്. സെന്റർ ഫോർ എൻവയോൺമെന്റ് ആൻഡ് ഡെവലപ്മെന്റ് നടത്തിയ പ്രാഥമികമായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത നിർണ്ണയ പഠനത്തിനും ആകാശസർവ്വേയും ശാസ്ത്രീയ മണ്ണ് പരിശോധനയുമെല്ലാം നടത്തിയ ശേഷമാണ് സിൽവർലൈൻ അലൈൻമെന്റ് നിർണ്ണയിച്ചിരിക്കുന്നത്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിക്കു കേന്ദ്ര സർക്കാരിൽ നിന്നും തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം ലഭിച്ചിരുന്നു. ഇതനുസരിച്ച് കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയത്തിന്റെ തത്വത്തിൽ അംഗീകാരം കിട്ടിയ പദ്ധതികൾക്ക് പ്രാഥമിക ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടികൾ തുടങ്ങുവാൻ അനുമതിയുണ്ട്. മാത്രവുമല്ല റെയിൽവേ ബോർഡിന്റെ ലാന്റ് അക്വിസിഷൻ നടപടി തുടങ്ങുവാനുള്ള അനുമതിയുമുണ്ട്. കൂടാതെ പദ്ധതിയുടെ ഭൂമി ഏറ്റെടുക്കൽ നടപടിക്രമങ്ങൾ തുടങ്ങുന്നതിനും വേഗത്തിലാക്കുന്നതിനും കേന്ദ്ര ധനകാര്യ മന്ത്രാലയം അറിയിച്ചിരുന്നു. ഇതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ റവന്യൂ വകുപ്പിന്റെ ഉത്തരവനുസരിച്ച് വിശദമായ സാമൂഹിക ആഘാത പഠനം, അടക്കമുള്ള പ്രാരംഭ പ്രവർത്തനങ്ങൾക്കുള്ള നടപടി ക്രമങ്ങൾ മാത്രമാണ് ഇപ്പോൾ നടന്നുവരുന്നത്.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ