

**15 -ാം കേരള നിയമസഭ**

**4 -ാം സമ്മേളനം**

**നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 64**

**22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്**

**സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതി**

ചോദ്യം		ഉത്തരം	
<b>ശ്രീമതി കെ.കെ.രമ</b>		<b>Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</b>	
(എ)	<p>സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയായി ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തിയത് ഏത് ഏജൻസിയാണ്; ഏതൊക്കെ മാനദണ്ഡങ്ങൾ പ്രകാരമാണ് പ്രസ്തുത സർവ്വേ നടത്തിയിരിക്കുന്നത്; സർവ്വേ പ്രകാരം എത്ര യാത്രക്കാർ കെ-റെയിലിലൂടെ പ്രതിദിനം യാത്ര ചെയ്യും എന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;</p>	(എ)	<p>പി.കെ. എൻജിനീയേഴ്സ് എന്ന സ്ഥാപനമാണ് സിൽവർലൈനിനു വേണ്ടി ട്രാഫിക് സർവ്വേ നടത്തിയത്. നിലവിൽ ട്രെയിൻ, റോഡ് മുതലായ മാർഗ്ഗങ്ങളിൽ യാത്രചെയ്യുന്ന യാത്രക്കാർ, ആൾക്കാരുടെ തുക ചെലവഴിക്കാനുള്ള സന്നദ്ധത, പുതിയ യാത്രാമാർഗ്ഗത്തിലേക്ക് മാറുവാനുള്ള സന്നദ്ധത, എന്നിവയെ മുൻനിറുത്തി സിൽവർലൈനിൽ യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യതയുള്ള ആൾക്കാരുടെ എണ്ണം, 19 സ്ഥലങ്ങളിൽ നടത്തിയ സർവ്വേ ആധാരമാക്കി റിയലിസ്റ്റിക് സിനാറിയോയിൽ 80000 ആൾക്കാർ പ്രതിദിനം യാത്രചെയ്യുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിരിക്കുന്നത്. ഇതുകൂടാതെ റെഡർഷിപ്പ് സർവ്വേയും കെ-റെയിലിന്റെ കൺസൾട്ടന്റായ സിന്ധു മുഖാന്തരം നടത്തിയിരുന്നു.</p>
(ബി)	<p>കോവിഡ് നിയന്ത്രണങ്ങൾ നിലവിൽ വരുന്നതിന് മുൻപ് നിലവിലുണ്ടായിരുന്ന ട്രെയിനുകളുടെയും യാത്രക്കാരുടെയും കണക്കുകൾ പ്രകാരം ശരാശരി എത്ര യാത്രക്കാരാണ് പ്രതിദിനം ട്രെയിനുകൾ മുഖേന യാത്ര ചെയ്തിരുന്നത്;</p>	(ബി)	<p>ഇത് സംബന്ധിച്ച വിവരം ലഭ്യമല്ല.</p>
(സി)	<p>ഇതിനേക്കാൾ എത്ര അധികം യാത്രക്കാരാണ് സിൽവർ ലൈൻ ട്രെയിനുകളിൽ പ്രതിദിനം എത്തുമെന്ന് സർക്കാർ പ്രതീക്ഷിക്കുന്നത്; എന്തൊക്കെയാണ് യാത്രക്കാർ സിൽവർ ലൈനിലേക്ക് എത്തുന്നതിന് കാരണമായി കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്;</p>	(സി)	<p>മണിക്കൂറിൽ 200 കി.മീ വേഗതയിൽ യാത്രാ സമയം 70 ശതമാനത്തോളം കുറയ്ക്കാൻ സിൽവർ ലൈനിനു സാധിക്കും. ഇതു കൂടാതെ ഫസ്റ്റ് ആൻഡ് ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി, സുഖകരമായ യാത്ര, ഓരോ 20 മിനിറ്റിലുമുള്ള സർവ്വീസുകൾ, കുറഞ്ഞ ഇന്ധന ഉപയോഗം, തുടങ്ങിയവ സിൽവർലൈനിലേക്ക് മാറാനുള്ള ആകർഷകമായ ഘടകങ്ങളാണ്.</p>
(ഡി)	<p>ഡി.പി.ആർ. പ്രകാരം സിൽവർ ലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ആകെ ദൈർഘ്യം എത്ര ദൂരം ആണ്;</p>	(ഡി)	<p>സിൽവർലൈൻ പദ്ധതിയുടെ ആകെ ദൈർഘ്യം 529.45 കിലോമീറ്ററാണ്. ബ്രിഡ്ജ് - 12.991 കി.മീ</p>

	ഇതിൽ മേൽപ്പാതകൾ, അടിപ്പാതകൾ, കട്ടിങ്ങുകൾ, കട്ട് ആന്റ് കവറുകൾ തുടങ്ങി ഓരോ ഇനവും എത്ര ദൂരം വീതമാണുള്ളതെന്ന് അറിയിക്കുമോ;		കട്ടിംഗ് - 101.73 കി.മീ കട്ട് & കവർ - 24.789 കി.മീ വയാഡക്ട് - 88.412 കി.മീ എംബാക്മെന്റ് - 292.728 കി.മീ ടണൽ - 11.528 കി.മീ
(ഇ)	പദ്ധതിക്കായി എത്ര ഏക്കർ വീതം നിലവും തണ്ണീർത്തടങ്ങളും മറ്റ് ജലാശയങ്ങളും പരിവർത്തനപ്പെടുത്തേണ്ടി വരുമെന്നാണ് കണക്കാക്കിയിട്ടുള്ളത്; വിശദമാക്കുമോ;	(ഇ)	പദ്ധതിക്കായി 1383 ഹെക്ടർ ഭൂമിയാണ് അലൈൻമെന്റിന് ആവശ്യമായിവരിക. പരിവർത്തനപ്പെടുത്തേണ്ടി വരുന്ന തണ്ണീർത്തടങ്ങളുടേയും ജലാശയങ്ങളുടേയും കൃത്യമായ കണക്ക് വിശദമായ സർവ്വേയിൽ മാത്രമെ തിട്ടപ്പെടുത്താനാകുകയുള്ളൂ.
(എഫ്)	പദ്ധതി നടപ്പാക്കുമ്പോൾ അത് സംസ്ഥാനത്തിന്റെ പരിസ്ഥിതിയെ ഏതൊക്കെ തരത്തിൽ ബാധിക്കും എന്നത് സംബന്ധിച്ച് ആധികാരിക പഠനങ്ങൾ എന്തെങ്കിലും നടത്തിയിട്ടുണ്ടോ; വിശദാംശങ്ങൾ നൽകുമോ;	(എഫ്)	2006 ലെ MOEF നോട്ടീഫിക്കേഷൻ അനുസരിച്ച് റെയിൽവേ പദ്ധതിക്ക് പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം ആവശ്യമില്ല. എന്നിരുന്നാലും, പദ്ധതിക്കായി ഒരു ദൂത പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം നടത്തുകയുണ്ടായി. സമഗ്രമായ പാരിസ്ഥിതിക ആഘാത പഠനം നടന്നു വരികയുമാണ്. പ്രസ്തുത ദൂത പരിസ്ഥിതി ആഘാത റിപ്പോർട്ട് കെ-റെയിൽ വെബ്സൈറ്റിൽ പ്രസിദ്ധീകരിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പ്രസ്തുത EIA പഠനത്തിന്റെ കണ്ടെത്തലുകളുടെയും ലഘൂകരണ നടപടികളുടെയും മാനേജ്മെന്റ് പ്ലാനിന്റെയും ശുപാർശകളുടെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ, JICA E&S മാർഗ്ഗനിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും ദേശീയ, സംസ്ഥാന, പ്രാദേശിക പാരിസ്ഥിതിക നിയന്ത്രണങ്ങൾക്കും അനുസൃതമായാണ് സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി എന്ന് പഠനത്തിൽ നിഗമനം ഉണ്ട്. കൂടാതെ, പ്രതികൂല പാരിസ്ഥിതിക ആഘാതങ്ങൾ കുറയ്ക്കുന്നതിനും നിയന്ത്രിക്കുന്നതിനും നിർദ്ദിഷ്ട ലഘൂകരണ നടപടികളുടെ ഫലപ്രദമായ നടപ്പാക്കൽ, പരിസ്ഥിതി മാനേജ്മെന്റ്, മോണിറ്ററിംഗ് പ്ലാൻ എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതാണ്.
(ജി)	പദ്ധതിക്കായി നാളിതുവരെ വേറെ എന്തൊക്കെ പഠനങ്ങളാണ് നടത്തിയിട്ടുള്ളത്; ഓരോ പഠനവും നടന്ന കാലയളവ്, ചെലവഴിച്ച തുക, ഏജൻസിയുടെ പേര്, പഠന റിപ്പോർട്ട് സമർപ്പിച്ച തീയതി തുടങ്ങിയ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?	(ജി)	വിവരം ശേഖരിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ