

15 -ാം കേരള നിയമസഭ

4 -ാം സമ്മേളനം

നക്ഷത്ര ചിഹ്നം ഇല്ലാത്ത ചോദ്യം നം. 63

22-02-2022 - ൽ മറുപടിയ്ക്ക്

പൊതുഗതാഗതത്തിനുള്ള ബദൽ സംവിധാനങ്ങൾ

ചോദ്യം	ഉത്തരം
<p align="center">ഡോ.കെ.ടി.ജലീൽ, ശ്രീ വി കെ പ്രശാന്ത്, ശ്രീ. പി.വി. ശ്രീനിജിൻ, ശ്രീ. കെ .ഡി .പ്രസേനൻ</p>	<p align="center">Shri. Pinarayi Vijayan (മുഖ്യമന്ത്രി)</p>
<p>(എ) മൂന്നരക്കോടി ജനങ്ങളും ഒന്നരക്കോടി വാഹനങ്ങളുമുള്ള സംസ്ഥാനത്തെ നിലവിലെ സാഹചര്യത്തിൽ വാഹനപ്പെരുപ്പവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും ഗതാഗതക്കുരുക്കും മറികടക്കുന്നതിനായി ബദൽ യാത്രാ മാർഗ്ഗങ്ങൾ ആവിഷ്കരിക്കേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത ഗൗരവകരമായി കാണുന്നുണ്ടോ;</p>	<p>(എ) അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുന്നതിനായി പ്രകൃതി സൗഹൃദ ഇന്ധനങ്ങളും വൈദ്യുതിയിൽ പ്രവർത്തിക്കുന്ന വാഹനങ്ങളും പൊതുഗതാഗതരംഗത്ത് ഉപയോഗിക്കുന്നതിനാവശ്യമായ നടപടികൾ സർക്കാർ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി 10 ഇലക്ട്രിക് ബസ്സുകൾ വാടക അടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കി 2018 നവംബർ മാസം മുതൽ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസ് നടത്തിയിരുന്നു. സി.എൻ.ജി ഇന്ധനം ഉപയോഗിക്കുന്ന ഒരു ബസ് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി സർവ്വീസിനായി 2017 മുതൽ വിജയകരമായി ഉപയോഗിച്ച് വരുന്നുണ്ട്. കൂടാതെ 2 എൽ.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ രണ്ട് മാസത്തേയ്ക്ക് പരീക്ഷണാടിസ്ഥാനത്തിൽ ലഭ്യമാക്കിയും സർവ്വീസ് നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. ഇതിന്റെ വെളിച്ചത്തിൽ കൂടുതൽ സി.എൻ.ജി ബസ്സുകൾ സർക്കാർ സഹായത്തോടെ വാങ്ങി ഓടിക്കുന്നതിനുള്ള പദ്ധതി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. ഫോസിൽ ഫ്യൂവൽ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നുള്ള അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണം നിയന്ത്രിക്കുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക്/CNG/LNG മുതലായ ബദൽ ഊർജ്ജ സ്രോതസുകൾ ഉപയോഗിച്ചുള്ള വാഹനങ്ങൾ പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിന് നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു. ആയതിന്റെ ഭാഗമായി 15 വർഷം കഴിഞ്ഞ ഡീസൽ ആട്ടോറിക്ഷകളുടെ ഉപയോഗം നിരോധിച്ചുകൊണ്ട് 1989 ലെ കേരള മോട്ടോർ വാഹന ചട്ടങ്ങളിലെ ചട്ടം 292(A) ഭേദഗതി ചെയ്ത് ഉത്തരവ് പുറപ്പെടുവിച്ചിട്ടുണ്ട്. സംസ്ഥാനത്തെ വാഹനപ്പെരുപ്പം കുറയ്ക്കുന്നതിനുവേണ്ടി വ്യക്തിഗത വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരെ പൊതുഗതാഗത</p>

		<p>രംഗത്തേയ്ക്ക് ആകർഷിക്കുന്നതിനായി പൊതു ഗതാഗതം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനും ശാസ്ത്രീയമായി പരിഷ്കരിക്കുന്നതിനും നടപടികൾ സ്വീകരിച്ച് വരികയാണ്. ഇതിന്റെ ഭാഗമായി തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിൽ പൊതുഗതാഗതം ഇല്ലാത്ത റൂട്ടുകളിൽ സിറ്റി സർക്കലർ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. തുടക്കത്തിൽ യാത്രക്കാർ കുറവായിരുന്നെങ്കിലും ക്രമേണ ഇത്തരം ബസ്സുകളെ യാത്രക്കാർ കൂടുതൽ ആശ്രയിച്ചു വരുന്നുണ്ട്. ലാസ്റ്റ് മൈൽ കണക്ടിവിറ്റി ഉറപ്പ് വരുത്തുന്ന ഇത്തരം ബസ്സുകളിലേയ്ക്ക് യാത്രക്കാരെ നഗരത്തിന് പുറത്ത് നിന്നും എത്തിച്ച് ലിങ്ക് ടിക്കറ്റുകൾ നൽകുന്ന രീതിയിൽ സിറ്റി ഷട്ടിൽ സർവ്വീസുകളും, സിറ്റിയിൽ ഇറങ്ങാതെ നേരിട്ട് യാത്ര ചെയ്യുന്നവർക്കായി സിറ്റി റേഡിയൽ സർവ്വീസുകളും ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഇത്തരം സർവ്വീസുകളുടെ വരവോടെ ധാരാളം യാത്രക്കാർ പൊതുഗതാഗതത്തിലേയ്ക്ക് വന്നുകൊണ്ടിരിക്കുകയാണ്. ഇത് വ്യാപകമാകുന്നതോടെ വാഹനപെരുപ്പവും അന്തരീക്ഷ മലിനീകരണവും കുറയ്ക്കുവാൻ കഴിയും. കൂടാതെ ക്രമേണ ഇത്തരം വാഹനങ്ങളും സി.എൻ.ജി, ഇലക്ട്രിക് എന്നിവയിലേയ്ക്ക് മാറുന്നതിനും പദ്ധതിയുണ്ട്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അപകടരഹിതവും വേഗതയുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ അർദ്ധ അതിവേഗ പാത. നിലവിൽ 12-14 മണിക്കൂർ വേണ്ടിവരുന്ന അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് വിഭിന്നമായി വെറും നാലു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ. കേരളത്തിലെ നിരത്തുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്ക് വാഹനാപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും കാർബൺ ബഹിർഗമനവും ഈ പദ്ധതി നടപ്പാകുന്നതോടെ ഗണ്യമായി കുറയും. നൂറു ശതമാനം പുനരുപയോഗ ഇന്ധന ഉപയോഗം ഹരിതഗൃഹ വാതക ബഹിർഗമനം കുറയ്ക്കും. റോഡ് ഗതാഗതത്തിന് ബദൽ മാർഗ്ഗമായി വളരെ കുറഞ്ഞ സമയം കൊണ്ട് ലക്ഷ്യസ്ഥാനങ്ങളിൽ എത്തിച്ചേരുന്നതിന് ജലഗതാഗത വകുപ്പിന്റെ യാത്രാ ബോട്ടുകൾ പ്രയോജനകരമാകുന്നുണ്ട്.</p>
(ബി)	<p>വാഹനങ്ങളിൽ നിന്നും ബഹിർഗമിക്കുന്ന കാർബൺ ഡയോക്സൈഡ്, കാർബൺ മോണോക്സൈഡ് തുടങ്ങിയവ മൂലമുള്ള വായു മലിനീകരണം സൃഷ്ടിക്കുന്ന പ്രശ്നങ്ങളെക്കുറിച്ച് എന്തെങ്കിലും പഠനങ്ങൾ നടക്കുന്നുണ്ടോ; എങ്കിൽ വിശദമാക്കുമോ;</p>	<p>(ബി) ബഹു. ദേശീയ ഹരിത ടിബൂണലിന്റെ 14.07.2021-ലെ O.A.No.259/2017 കേസിലെ ഉത്തരവിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ തിരുവനന്തപുരം, എറണാകുളം ജില്ലകളിൽ വായു മലിനീകരണ സ്രോതസ്സ് തിരിച്ചറിയുന്നതിനുള്ള പഠനം (Source</p>

		<p>Apportionment Study) നടത്താൻ നിർദ്ദേശിച്ചിട്ടുണ്ട്. പ്രസ്തുത പഠനം NIT കാലിക്കറ്റ് മുഖേന നടത്തുവാനുള്ള പ്രാരംഭ ചർച്ചകൾ നടന്നുവരുന്നു. 'Carbon neutrality' സംബന്ധിച്ച് മോട്ടോർ വാഹന വകുപ്പ് പഠനം നടത്തി ആക്ഷൻ പ്ലാൻ തയ്യാറാക്കിയിട്ടുണ്ട്.</p>
<p>(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അപകടരഹിതവും വേഗതയുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി ഈ സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്ന പദ്ധതികളുടെ വിശദാംശങ്ങൾ ലഭ്യമാക്കുമോ?</p>		<p>(സി) പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദവും അപകടരഹിതവും വേഗതയുമുള്ള പൊതുഗതാഗത സംവിധാനങ്ങൾ ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിനായി സർക്കാർ ആസൂത്രണം ചെയ്തുവരുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ അർദ്ധ അതിവേഗ പാത. നിലവിൽ 12-14 മണിക്കൂർ വേണ്ടിവരുന്ന അവസ്ഥയിൽ നിന്ന് വിഭിന്നമായി വെറും നാലു മണിക്കൂറിനുള്ളിൽ സംസ്ഥാനത്തിന്റെ തെക്കേ അറ്റത്ത് നിന്ന് വടക്കേ അറ്റത്തേക്ക് യാത്ര ചെയ്യാൻ സാധ്യമാകുന്ന പദ്ധതിയാണ് സിൽവർലൈൻ. വെറും 1 മണിക്കൂർ 25 മിനുറ്റ് സമയം കൊണ്ട് എറണാകുളത്ത് നിന്ന് തിരുവനന്തപുരത്തെത്താൻ സാധിക്കും. അതായത് സ്വന്തം നാട്ടിൽ താമസിച്ച് കൊണ്ട് വിദൂരജില്ലകളിലെ ജോലിസ്ഥലത്തേക്ക് ദൈനംദിനം പോയി വരാനുള്ള സൗകര്യമൊരുങ്ങും. സൗകര്യപ്രദവും ലോകത്തെ ഏറ്റവും മലിനീകരണം കുറഞ്ഞതുമായ ഈ പൊതുഗതാഗതസംവിധാനത്തെ പ്രവർത്തന വർഷം തന്നെ പ്രതിദിനം 80,000 പേർ ആശ്രയിക്കുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു. ഇതിൽ റോഡുപയോഗിക്കുന്ന അരലക്ഷം പേർ സിൽവർലൈനിലേക്ക് മാറും. 12872 വാഹനങ്ങൾ ആദ്യ വർഷം റോഡിൽ നിന്ന് വിമുക്തമാക്കാൻ കഴിയും. അതുവഴി 530 കോടി രൂപയുടെ ഇന്ധനം പ്രതിവർഷം ലാഭിക്കുവാൻ സാധിക്കും. റോ റോ സർവ്വീസ് വഴി ദേശീയ പാതകളിൽ നിന്ന് നീങ്ങുക 500 ഓളം ട്രക്കുകളാണ്. സിൽവർലൈൻ പദ്ധതി ഉപയോഗിക്കുക വഴി ദിവസേന 2,80,000 മണിക്കൂർ മനുഷ്യ സമയം ലാഭിക്കാൻ സാധിക്കും. കൂടാതെ കേരളത്തിലെ നിരത്തുകളിലെ ഗതാഗതക്കുരുക്കും വാഹനാപകടങ്ങളും അന്തരീക്ഷമലിനീകരണവും കാർബൺ ബഹിർഗമനവും ഗണ്യമായി കുറയും. അതായത് 2025 ഓടെ 2.8 ലക്ഷം ടൺ കാർബൺ ബഹിർഗമനം ഇല്ലാതാകും. നൂറു ശതമാനം പുനരുപയോഗ ഇന്ധന ഉപയോഗം ഹരിതഗൃഹ വാതക ബഹിർഗമനം കുറയ്ക്കും. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദ പൊതുഗതാഗത സംവിധാനം ശക്തിപ്പെടുത്തുന്നതിന്റെ ഭാഗമായി 50 ഇലക്ട്രിക്, 310 CNG ബസ്സുകൾ കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. വാങ്ങുന്നതിനുള്ള നടപടി അന്തിമ ഘട്ടത്തിലാണ്. പരിസ്ഥിതി സൗഹൃദമായ പൊതു ഗതാഗത</p>

സംവിധാനങ്ങളുടെ ഭാഗമായി ഇലക്ട്രിക് വാഹന നയം രൂപീകരിച്ച് നടപ്പാക്കിവരുന്നു. ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങളുടെ ഉപയോഗം പ്രോത്സാഹിപ്പിക്കുന്നതിനായി അവയുടെ രജിസ്ട്രേഷൻ ഫീസ്, നികുതി എന്നിവയിൽ ഇളവ് അനുവദിക്കുകയും പൊതുഗതാഗതത്തിനുപയോഗിക്കുന്ന ഇലക്ട്രിക് വാഹനങ്ങൾക്ക് പെർമിറ്റ് നിബന്ധന ഒഴിവാക്കുകയും ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. മാത്രമല്ല കേരളത്തിൽ രജിസ്റ്റർ ചെയ്യുന്ന ഇലക്ട്രിക് ആട്ടോറിക്ഷകളുടെ ഉടമകൾക്ക് 30000/- രൂപവരെ സബ്സിഡി അനുവദിക്കുന്ന പദ്ധതി ഫലപ്രദമായി നടപ്പാക്കിവരുന്നു. യാത്രക്കാരെ വേഗത്തിൽ എത്തിക്കുവാനും ഇന്ധന ചെലവ് കുറച്ച്, മലിനീകരണം കുറയ്ക്കുവാനുമായി നഗരങ്ങളിലെ ഡിപ്പോകളിൽ കയറാതെ ബൈപ്പാസ് വഴി യാത്രക്കാർക്ക് ബുദ്ധിമുട്ടില്ലാതെ സർവ്വീസുകൾ നടത്തുന്നതിന് "ബൈപ്പാസ് റൈഡർ" എന്ന സർവ്വീസ് K.S.R.T.C. വിഭാവനം ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. ബസ് സ്റ്റേഷനിൽ നിന്നും യാത്രക്കാരെ എല്ലാ സൗകര്യവുമുള്ള ബൈപ്പാസിലെ ഫീഡർ സ്റ്റേഷനിൽ (കാത്തിരിപ്പ് കേന്ദ്രം) എത്തിക്കുവാൻ ഫീഡർ ബസ്സുകളും ഒരുക്കുന്നുണ്ട്. റിസർവ് ചെയ്ത യാത്രക്കാർക്ക് സൗജന്യമായും മറ്റുള്ളവർക്ക് ഓർഡിനറി നിരക്കിലും ഫീഡർ ബസ്സുകളിൽ യാത്ര ചെയ്യാം. പൊതുജനങ്ങൾക്കും യാത്രക്കാർക്കും ഉപയോഗ പ്രദമാകുന്ന രീതിയിൽ വിവരസാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് ഷെഡ്യൂളുകളുടേയും സർവ്വീസുകളുടേയും യഥാർത്ഥ സമയക്രമം നൽകുന്നതിനായി പാസഞ്ചർ ഇൻഫർമേഷൻ സിസ്റ്റം (PIS), വെഹിക്കിൾ ട്രാക്കിംഗ് സിസ്റ്റം (VLTS) എന്നിവ നടപ്പിലാക്കുന്നതിനായി ഒരു പദ്ധതി "കേരള യൂണിവേഴ്സിറ്റി ഓഫ് ഡിജിറ്റൽ സയൻസസ് ഇന്നൊവേഷൻ & ടെക്നോളജി (KUDSIT)" - യെ ചുമതലപ്പെടുത്തി നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

സെക്ഷൻ ഓഫീസർ